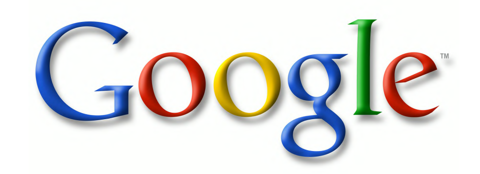
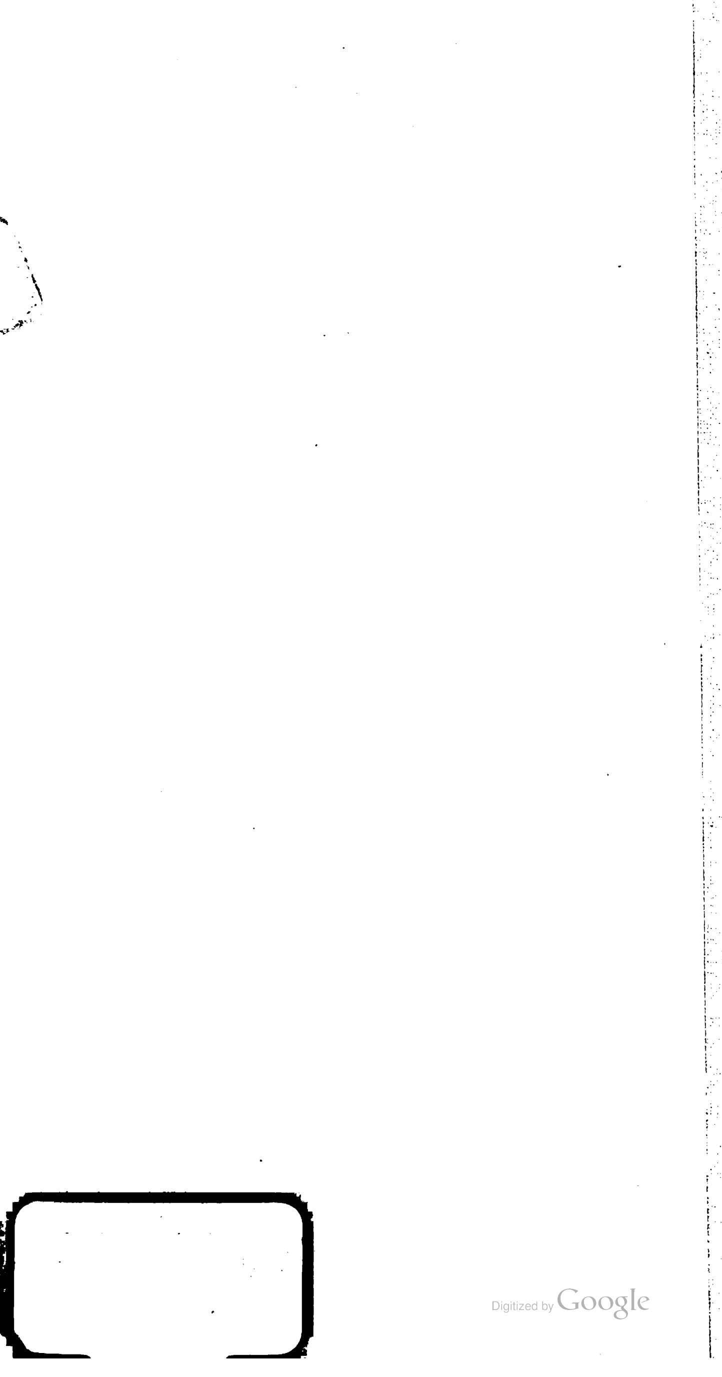

Google



ITINÉRAIRE
DE L'EUROPE.

ITINÉRAIRE
DE L'EUROPE

PAR

FRANÇOIS GANDINI

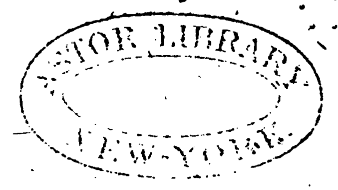
SOIGNEUSEMENT REVU
CORRIGÉ ET CONSIDÉRABLEMENT AUGMENTÉ
SUR LA GUIDE DES VOYAGEURS EN EUROPE

DE M. REICHARD

Conseiller de guerre de S. A. le Duc de Saxe-Gotha.

SECONDE ÉDITION.

MILAN
DE L'IMPRIMERIE SIRTORI.
1819.



AVANT-PROPOS.

La première édition de mon Itinéraire ayant été épuisée, je m'empresse d'en publier une seconde, qui, vû ses corrections et ses additions nombreuses, doit être considérée en grande partie comme un ouvrage entièrement refondu, et nouveau. Les changemens importans opérés par les grands événemens dont je suis le contemporain, et qui ont réformé tant d'états et de gouvernemens, devraient rendre mon livre de plus en plus digne des suffrages du voyageur. Un grand nom-

bre de renseignemens recueillis dans les courses récemment faites par des voyageurs ont enrichi les observations locales, les tableaux statistiques, les voyages, et les notions sur la manière de voyager. Plusieurs articles d'une utilité plus constatée ou plus générale en ont remplacé d'autres moins intéressans ou moins exacts.

L'Itinéraire de chaque pays ne trace que les routes principales, parce que à l'aide de la table alphabétique chaque voyageur sera à portée de s'orienter, et de combiner la route qu'il voudra tenir. Les Maîtres de Poste obtiennent quelquefois la permission d'augmenter d'une demi-poste, ou de hausser le prix de leurs chevaux. Si l'on ne trouve donc pas que cela réponde toujours au compte que je n'ai rendu, il ne faut pas pour cela m'accuser d'inexactitude. Peu de livres vieillissent aussi vîte que ceux qui traitent des voyages. Je supplie les

personnes qui voyagent, de vouloir bien faire parvenir à mon adresse les remarques ou les corrections que l'expérience leur fera juger nécessaires. Je regarderois cette complaisance comme l'une des récompenses les plus flatteuses que je pourrois retirer d'un ouvrage qui m'a coûté tant d'efforts et de peines.

FRANÇOIS GANDINI

Employé à la Poste aux Lettres.

APERÇU STATISTIQUE

DE L'EUROPE.

L'EUROPE est la plus petite, mais aussi la plus peuplée, et la partie la plus cultivée de nôtre globe. C'est une presqu'île qui confine du côté de l'Est avec l'Asie. On peut porter sa plus grande longueur à 1200 lieues, et sa plus grande largeur à environ 900. Elle contient, suivant le calcul de M. Busching, 140 millions d'habitans.

L'Europe a subjugué presque toutes les autres parties du monde. Elle domine sur l'Amérique; elle possède plus de la moitié de l'Asie, et en Afrique la majeure partie des côtes, et plusieurs pays d'une étendue considérable: de sorte qu'à-peu-près la

moitié du monde habité, ploie sous l'ascendant de la supériorité, sous les talens, la valeur et l'industrie européennes.

L'Europe comprend : I. Trois états, dont les Souverains portent le titre d'Empereur. 1.° L'*Empire d'Autriche*, qui comprend les royaumes de *Bohême*, de *Hongrie*, d'*Illyrie*, et celui *Lombard - Vénitien*. 2.° L'*Empire de Russie*, qui comprend le nouveau royaume de *Pologne*. 3.° La *Porte Ottomane*, ou la *Turquie*. II. Treize royaumes, savoir les royaumes des *Pays-Bas*, de la *Grande-Brétagne* et *Irlande*, de *Danemarck*, de *Suède*, de *Prusse*, de *Saxe*, de *Hanovre*, de *Bavière*, de *Wurtenberg*, d'*Espagne*, de *Portugal*, de *France*, de *Sardaigne*, de *Naples* et *Sicile*. III. Trois républiques : les républiques *Helvétique*, de *Saint-Marin*, et des *Sept-Iles*. IV. Un état ecclésiastique, celui du Pape.

Cinq systêmes de montagnes appartiennent entièrement à l'Europe. 1.° Les *Alpes* avec leurs quatre grandes branches ; savoir, le *Jura* et les *Vosges*, les *Alpes Noriques* et *Styriennes*, les *Apennines*, les *Cévennes*, et *les monts d'Auvergne*. 2.° Les *Pyré-*

nées avec leurs branches. 3.° Les *Carpathes*, avec leurs deux prolongemens ; savoir les montagnes de la Transylvanie, les *Sudètes*, les montagnes de Bohème, de Saxe, de Thuringe, et du Harz. 4.° L' *Hécmus* avec ses demi-branches en Servie, Bosnie, Dalmatie, et en Grèce. 5.° Les *Alpes Scandinaves*, traversant la Norvège, la Suède, la Laponie, et se réunissant aux montagnes de la Russie.

Les mers de l' Europe sont : *Le grand Océan Atlantique*, la *mer Baltique*, la *mer du Nord*, la *mer Glaciale*, la *mer Blanche*, la *mer Méditerranée*, la *mer Adriatique*, la *mer Noire*, la *mer de Marmara*.

Je dividerai l'Europe en trois parties, savoir : EUROPE MÉRIDIONALE qui contient l' *Italie*, l' *Hongrie*, *Turquie*, *Espagne* et *Portugal* ; EUROPE CENTRALE, c'est-à-dire, *Pays-Bas*, *Allemagne*, *Suisse*, et *France* ; EUROPE SEPTENTRIONALE, savoir, les *Iles Britanniques*, *Danemarck*, *Suède* et *Russie*.

EUROPE MÉRIDIONALE.

EUROPE MÉRIDIONALE.

ITALIE.

APERÇU STATISTIQUE DE L'ITALIE.

Italiam, Italiam primus conclamat Achates,
Italiam laeto socii clamore salutant.
VIRG. Lib. III.

Je suis italien, et je doi premiérement m' entretenir de ma patrie. Cette antique mère des héros offre à l' observateur tant d' objets intéressans, que son nom seul réveille dans nôtre imagination une foule d'idées agréables et séduisantes; à chaque pas des arcs de triomphe, des voies, des aquéducs, des villes entières, retracent aux voyageurs la grandeur et la magnificence indestructibles des anciens maîtres du monde. Ces masses immenses qui, élevant jusq'aux cieux leurs cimes majestueuses,

semblent se jouer du temps destructeur, lui rappellent les noms augustes et immortels des grands hommes que l'Italie a produits.

Les charmes d'un climat doux et tempéré, d'un territoire fertile, varié, et riche de tous les dons que la nature accorde aux pays qu'elle favorise le plus, tout concourt à appeller les étrangers avides de parcourir cette belle contrée, l'une des plus intéressantes du globe.

L'Italie, qui contient 14000 lieués carrées, à raison de 1000 habitans par lieue, est sous un si heureux climat et a partout un si bon terrain, qu'on peut, sans contredit, la mettre au nombre des pays les plus fortunés de l'Europe, sans que les différentes formes de gouvernement qu'on trouve dans les petits et les grands états dont elle est composées, nuisent au bien-être du tout. Enfin on lui a donné justement l'épithète de *Jardin de l'Europe*.

Les montagnes les plus considérables sont les *Alpes* et les *Apennins*; les plus grands fleuves de l'Italie sont, le *Pò* qui reçoit dans son cours plus de trente rivières avant de se jeter dans la mer Adria-

tique, l'*Adige*, la *Piave*, l'*Arno* et le *Tibre*: les plus grands lacs sont, le lac *Majeur*, le lac de *Lugano*, dont seulement une partie appartient à l'Italie, et les lacs de *Come*, d'*Iseo* et de *Garda*.

La Religion dominante en Italie est la Catholique. Les Grecs unis sont tolérés à Rome et à Livourne, et ils ont une église à Vénise.

DIVERS ÉTATS DE L'ITALIE ET LEUR POPULATION.

Royaume Lombard-Vénitien	N.	4,100,000
États du Roi de Sardaigne avec Gênes	»	2,814,000
Duché de Parme	»	383,000
Duché de Modène	»	375,000
Duché de Massa	»	20,000
Toscane	»	1,264,000
Lucques	»	131,000
État Romain	»	2,426,000
République de Saint-Marin	»	7,000
Les Deux Siciles	»	6,766,000
L'Ile de Sardaigne au Roi de ce nom	»	550,000
Ile de Malte	»	15,000

TABLEAU

DES PRINCIPALES CAPITALES.

ROYAUME LOMBARD-VÉNITIEN MILAN-VÉNISE.

MILAN. Capitale de ce nouveau royaume, est, après Rome et Naples, une des plus grandes villes d'Italie; située dans un beau pays, le plus fertile, peut-être, de cette péninsule, elle renferme 130 mille habitans, dans un circuit d'environ 10 milles; elle a des édifices majestueux, de vastes jardins, et la cathédrale, quoique gothique, c'est le temple le plus superbe et le plus vaste d'Italie après saint Pière de Rome. Les églises de *saint Alexandre*, de *sainte Marie près de saint Celse*, de *saint Victor*, de *saint Ambroise*, de *saint Laurent* sont remarquables par l'architécture et par les belles peintures et sculptures dont elles sont dé-

corées. Tous les étrangers vont admirer la belle fresque de *Léonard de Vinci* représentant la *Cène* dans le réfectoire des dominicains de *sainte Marie des Graces*. Le beau édifice du collège de *Brera*, aujourd'hui le *Palais Royal des sciences et arts*, contient *l'observatoire*, qui est le premier d'Italie, la *bibliothèque*, riche d'éditions très-rares, et le *jardin botanique*. Le *Palais-Royal*, celui autre-fois du *Sénat*, les palais *Diotti*, *Serbelloni*, *Marini* sont vraiment magnifiques et très-riches. Le grand théâtre *de la Scala* est le plus vaste, et le meilleur de l'Italie. A droite de la vaste place d'armes on voit un superbe *amphithéâtre*, construit naguère par le chevalier *Canonica*, architecte de la Royal Cour, et destiné particulièrement aux courses et aux jeux: il a dix échelons et une belle galerie assez vaste. Il peut contenir 36,000 spectateurs. Il faut voir MONZA à 3 lieues de cette capitale, qui est célèbre par sa Couronne de Fer, qui servait à couronner les rois Lombards; on y visite le superbe *Palais Royal*, environné de jardins délicieux, aux quels on à ajouté un parc d'une grande étendue.

Auberges. L'Auberge Royale, celui de

la Grande Brétagne, l'Aubergè Impérial, les trois Rois, le Puit.

VÉNISE. Une des deux capitales du royaume Lombard-Vénitien, est une ville des plus belles du monde, et sans contredit unique par sa situation; elle offre au voyageur un coup d'œil qui le surprend. Grande, magnifique, riche, peuplée de 160,000 habitans, elle est bâtie sur des pilotis au milieu des eaux, dans une étendue d'environ 7 milles de circuit; elle est composée d'un grand nombre de petites îles, séparées par 400 canaux, et réunies par un plus grand nombre de ponts. Frappé d'étonnement en voyant s'élever au milieu des eaux une masse imposante d'édifices et de palais magnifiques, Sannazar en exprima sa surprise par cette fameuse épigramme:

Viderat Adriacis Venetam Neptunus in undis
Stare urbem, et toto dicere jura mari.
Nunc mihi Tarpeias quantumvis, Jupiter, arces
Objice, et illa tui moenia Martis, ait:
Si pelago Tibrim praefers, urbem aspice utramque,
Illam homines dices, hanc posuisse Deos.

Auberges. La Grande Brétagne, la Reine d'Angleterre, la Scala, le Lion Blanc, l'Aigle Impériale, Favretti.

ÉTATS

DU ROI DE SARDAIGNE

TURIN-GÈNES.

TURIN. Capitale du Piémont, a un Évêché, une Université, et une Chambre de Commerce; elle a des édifices remarquables, savoir, la *cathédrale*, le *trésor*, et la *chapelle du saint Suaire*, la plus belle de Turin, admirable par sa coupole; il faut voir le château de *Stupinis*, l'église de *saint Sauveur*, la *Vénerie*, maison de campagne du Roi, la mieux bâtie, et le pont magnifique naguère bâtis sur le *Pò*. Population 85,000 habitans.

Auberges. Hôtel de France, l'Hôtel d'Angleterre, le Bœuf Rouge, l'Hôtel d'Europe.

GÈNES. Le faubourg de saint Pierre d'Arena, par où l'on entre, paraît avoir au moin une lieue de long (venant de Turin). Au bout de ce faubourg, l'Apennin projette jusque dans la mer une longue arête de rocher, au travers de laquelle on a été obligé de creuser une profonde échancrure pour le passage de la route. Ainsi détachée

de la montagne, l'extrémité de cette roche s'élève isolement et d'une manière pittoresque au bord de la mer. Sur sa cime s'élance, à une hauteur prodigieuse, la tour de la Lanterne, dont le sommet, consacré au fanal qui indique le port aux navigateurs pendant la nuit, offre un des points de vue les plus intéressans de Gènes. Dans l'échancrure du roc est pratiquée la première porte de cette ville, sous le nom de *Porte de la Lanterne.*

C'est après l'avoir passée que le voyageur voit se déployer le superbe amphithéâtre que forme, par sa position, cette ancienne maîtresse des mers. Le ton sauvage, triste, et monotone des Apennins contribue à faire ressortir la magnificence de Gènes. C'est la plus frappante opposition que puissent offrir la richesse de l'art et la pauvreté de la nature.

Entre les édifices plus magnifiques on admire le palais du célèbre *André Doria*; il n'est pas aussi beau qu'il est grand : on a prodigué dans l'intérieur les ornemens et les peintures; mais l'admiration ne se porte que sur le jardin, où l'on voit, le long de la mer, une superbe colonnade surmontée

d'une terrasse, le tout en marbre de Carare, et dans le bassin du milieu un Neptune colossal, sous la figure d'André Doria, également en marbre blanc, ainsi que les chevaux. La maison de plaisance en face de ce palais en dépend. Parmi les églises on remarque celle de l'*Hospice*, l'église de *Carignan*, celle de la *Nunciata*, et la *Cathédrale*. Cette ville, peuplée d'environ 100,000 habitans, possède, avec son université, une académie, une bibliothèque publique et une école de marine.

Auberges. L'Hôtel de Londres, l'Hôtel d'Europe, l'Hôtel Impérial, l'Hôtel Suisse.

DUCHÉ DE PARME.

Parme. Située dans un terrain fécond, sur la rivière du même nom, torrent incommode, qui reste à sec tous les étés, est entourée de murs et flanquée de bastions. Dans un circuit d'environ 4 milles elle renferme 40,000 habitans. En général les maisons et les édifices n'offrent rien de remarquable sous le rapport de l'architecture.

Auberges. La Poste Impérial, le Paon.

DUCHÉ DE MODÈNE.

Modène. Jolie ville, peu grande, mais bien peuplée, avec 23,000 habitans. Elle est célèbre dans l'histoire pour avoir donné asile à Brutus aprés le meurtre de César. Elle est située dans une plaine trés-fertile, au milieu de fraîches prairies. Il y a quelque édifice remarquable. La *bibliothèque* est une des plus célèbres, riche en manuscrits et éditions les plus rares. Le *sceau*, qui donna argument a le poème du Tassoni, est le trophée d'une victoire remportée par les Modénois sur les habitans de Bologne vers le milieu du X siècle.

Auberges. La grande Auberge.

DUCHÉ DE MASSA.

Massa. Petite mais belle ville, assez peuplée, défendue par un château, et située dans une plaine agréable près de la mer. Elle est connue par les carrières de marbre blanc, et statuaire qu'on trouve dans ses environs.

TOSCANE.

Florence. Située au pied de l'*Apennin*, dans une plaine fertile et riante, est arrosée par l'*Arno*, qui la divise en deux parties inégales ; elle est de forme presque ovale, et a environ 6 milles de circonférence. Productrice féconde de génies illustres qui firent revivre les lettres et la philosophie, et devenue maîtresse des sciences et des arts, elle se regarde avec raison comme l'Athènes de l'Italie. Sa population passe 80,000 ames.

Quatre grands ponts de pierre, dont on admire celui de la *Trinité*, établissent la comunication d'une partie de la ville à l'autre. Les églises seraient sans contredit les plus belles d'Italie, si elles étaient toutes terminées. La superbe Cathédrale sous le nom de *Sainte Marie del Fiore*, *Saint Jean Baptiste*, *Saint Marc*, *Sainte Croix*; celles de *Saint Esprit*, de *Saint Laurent*, de *Sainte Marie Novelle*, sont célèbres par leurs excellentes peintures et sculptures. Parmi les beaux palais celui de *Pitti* offre un coup d'œil imposant ; les jardins de

Boboli, qui l'accompagnent, sont agréablement distribués; les palais *Riccardi*, *Strozzi*, *Corsini*, *Altoviti*, *Salviati*, *Brunaccini*, et plusieurs autres, dont l'intérieur est très-richement décoré, contiennent de rares monumens des arts et des sciences. Mais la plus riche collection de statues antiques, de bas-riliefs, de tableaux, de pierres précieuses, de médailles et d'aûtres monumens rares et précieux est dans la Galerie connue dans toute l'Europe sous le nom de *Galerie de Medici*; y sont les chefs-d'œuvre de sculpture de l'antiquité; entre les quelles on y voit encore la célèbre *Vénus* dite *de Medicis* qu'on vient de rendre à cette superbe Galerie.

La campagne autor de la ville est industrieusement cultivée, avec une régularité et une perfection qui frappent tous les étrangers. On peut la regarder comme une continuation de la ville, tant on découvre de palais et de maisons de campagne de tous côtés.

Auberges. L'Aigle noir, l'Hôtel d'Angleterre, les Quatre-Nations, le Pélican, l'Europe.

DUCHÉ DE LUCQUES.

Lucques. Ancienne ville, située dans une plaine agréable, et arrosée par le *Serchio*, qui va se jetter à peu de distance de là dans la Méditerranée, est entourée de fertiles collines, et dans trois milles environ de circuit, elle renferme une population de 20,000 ames. Ses édifices, sans être somptueux, sont trés-commodes, et ses rues sont pavées de grandes dalles.

Auberges. La Panthère.

ÉTAT ROMAIN.

Rome. Ville grande et magnifique, située dans un climat tempéré, a près de 13 milles de circuit, et renferme environ 160 mille habitans. Le *Tibre*, fleuve très-profond et navigable, la divise en deux parties. Les églises, les palais, les maisons de campagne, les collines, les places, les rues, les fontaines, les aqueducs, les antiquités, les ruines, tout annonce dans cette ville son

ancienne magnificence, et sa grandeur actuelle. « Le souvenir de la grandeur des Romains, lié à la vue des lieux qu'ils habitèrent (dit M. de Lalande), a fait pour moi une partie des plaisirs de l'Italie. On aime à se rappeller ces conquérans du monde avec toute l'élévation et la fierté de leur courage, et rien ne les rappelle si fortement que les restes de leurs palais, et de leurs monumens; c'est ainsi que Virgile nous peint la curiosité des Troyens:

. . . . . Juvat ire, et Dorica castra
Desertosque videre locos, littusque relictum;
Hic Dolopum manus, hic saevus tendebat Achilles.

EGLISES. *St. Pierre* est non seulement la plus belle église de Rome, mais, peut-être, le plus bel édifice du monde. Sa construction dura plus d'un siècle, et coûta 45 million d'écus romains. *Bramante* fut le premier architecte qui y travailla; mais la plus grande partie des dessins sont dûs à *Michel-Ange* qui en éleva l'immense coupole. Les premiers objets qui s'offerent à la vue avant d'arriver à ce superbe temple, sont: la vaste place qui le précède, le por-

tique circulaire du chevalier *Bernin*; les deux magnifiques fontaines, l'obélisque égyptien, la façade, la mosaïque de *Giotto* appellée la *Nacelle*; Jesus Christ ordonnant à saint Pierre de conduire ses brebis, grand bas-rilief du *Bernin*; enfin les deux statues équestres de *Constantin* et de *Charle-Magne*. Après saint Pierre les plus belles églises de Rome sont: *saint Jean de Latran*, *sainte Marie Majeure*, *saint Paul* hors des murs, *saint Laurent*, *saint Pierre-aux-liens*, *sainte Agnés*, *la Vierge de la victoire*, *saint Sébastien*, *saint Augustin*, *saint Ignace*, *sainte Cécile*, *saint André de la Valle*, *saint Jean des Florentins*, *Notre-Dame-du-Peuple*, *sainte Marie-des-Anges*, *saint Pierre in montorio*, et beaucoup d'autres. En général toutes les églises de Rome renferment des monumens rares et curieux des beaux arts.

Palais. Parmi les palais sans nombre que renferme cette grande ville, on remarque le *Vatican*, édifice immense, orné d'un grand nombre de peintures, et destiné à conserver les monumens les plus précieux de l'antiquité, et les ouvrages des grands hommes des derniers siècles. *Montecavallo*,

où *Quirinale*, les palais *Barberini*, *Borghese*, *Albani*, *Altieri*, *Colonne*, *Aldobrandini*, *Farnese*, *Corsini*, *Giustiniani*, et autres sont d'une grande magnificence, et ornés avec profusion de peintures, des statues, bas-reliefs et inscriptions antiques. Le Capitole renferme de beautés dans tous les genres.

Anciens monumens. Pour passer des édifices modernes aux monumens les plus remarquables de l'antiquité, le *Panthéon*, le *Colisée*, la *Colonne Trajane*, celle *Antonine*, sont les mieux conservés; on voit encore l'*amphithéâtre* construit sous *Vespasien*, le *mausolée d'Adrien*, le *mausolée d'Auguste*, les arcs de triomphe de *Sévère*, de *Titus*, de *Constantin*, de *Janus*, de *Néron*, de *Drusus*; la statue équestre de *Marc Aurèle*; les ruines des temples de *Jupiter Stator*, de *Jupiter Tonnant*, de *la Concorde*, de *la Paix*, d'*Antonin* et *Faustin*, du *Soleil et de la Lune*; toutes les ruines de l'ancien *Forum*, aujourd'hui *Camp Vaccino*, celles des *Thermes de Dioclétien*, et tant de monumens, qu'il est impossible de les détailler ici.

Auberges. Auberge de Dupré, de Damone, Stervart et Smith.

LES DEUX SICILES.

Naples. Ville riche, commerçante et bien peuplée, est le séjour le plus agréable que l'on puisse imaginer, et passe avec raison pour la troisième ville d'Europe. Dans un circuit d'environ 9 milles elle renferme plus de 350,000 habitans. Le climat le plus doux, la situation la plus heureuse, la fertilité des campagnes, tout contribue à y attirer un grand nombre d'étrangers.

Il y a à Naples des édifices magnifiques; parmi lesquels on distingue le Fort *saint Elme*, la *Cathédrale*, le théâtre de *saint Charles*, le *Palais-Royal*, celui de *Capo di Monte*, et l'église de *saint Philippe de Neri*, fort riche en peintures estimées.

Auberges. L'Auberge des Ambassadeurs; la ville de Vénise, et la Grande Bretagne.

Palerme. Ville grande, célèbre, capitale de la Sicile, est située sur la côte septentrionale de cette île, dans une plaine fertile et riante. Sa nombreuse population, sa richesse, la magnificence des édifices, ses vastes places ornées de statues et de fontaines, fixent l'attention de l'étranger.

Les environs de Palerme offrent le tableau de la plus grande abondance.

TARIFS

DU PRIX DES POSTES DANS LES ÉTATS ITALIENS.

DANS LE ROYAUME LOMBARD-VÉNITIEN.

Pour deux chevaux, par poste.	Liv.	5. 50
Au postillon.	»	1. 50
Voitures découvertes	»	— 40
Voitures couvertes.	»	— 80

Quand les voyageurs sont plus de trois, ou deux personnes avec de grosses malles, sont obligés de prendre trois chevaux ; le nombre de quatre ne peut être surmonté.

DILIGENCES EN POSTE DE MILAN.

			Prix des places.
Partent tous les lundis et les jeudis.	Pour	Chiari . . .	Liv. 12. —
		Brescia	» 18. —
		Desenzano .	» 24. —
		Vérone.	» 30. —
		Vicence. . . .	» 39. —
		Padoue . . .	» 45. —
		Vénise	» 50. —
Tous les dimanches.	Pour	Lodi	» 5. —
		Codogno. . . .	» 10. —
		Crémone. . .	» 17. —
		Mantoue . . .	» 30. —
De Mantoue à Vérone			» 4. 60
Tous les lundis.	Pour	Pavie.	» 5. —
		Voghère . . .	» 13. —
		Tourtone . .	» 16. —
		Novi	» 18. —
		Gènes	» 35. —
Tous les dimanches et les jeudis.	Pour	Novare.	» 6. —
		Verceil.	» 11. 50
		Turin	» 21. —
		Chambery . .	» 96. —
		Lyon.	» 116. —

Le bureau central des Diligences est dans la rue del *Monte*, hôtel *Melzi*, n.° 1299.

ÉTATS DU ROY DE SARDAIGNE AVEC GÈNES.

Par chaque cheval et par poste. Liv. 1. 50
Pour-boire au postillon . . . . » — 75
Pour la voiture . . . . » 1. 50

DISTINCTION DES VOITURES.

Voitures.	Nombre des personnes.	Nombre des chevaux.	Prix pour chaque cheval.
Cabriolets	N.° 1 et 2	N.° 2	Liv. 1 50
	» 3	» 3	» 1 50
	» 4	» 3	» 2 —
Limonières	» 1, 2 et 3	» 3	» 1 50
	» 4	» 3	» 2 —
Berlines	» 1, 2 et 3	» 4	» 1 50
	» 4 et 5	» 6	» 1 50
	» 6	» 6	» 1 75

Un enfant de six ans ne pourra être considéré comme voyageur.

Il sera paye par chaque personne de plus liv. 1. 50.

DUCHÉ DE PARME.

Le prix des chevaux est comme dans le royaume Lombard-Vénitien ; seulement de *Fiorenzola* à *Crémone*, et de *Château-Saint-Jean* à *Pavie* le prix est porté à lir. 7. 50 par poste.

Du premier de septembre jusque au mois de mars la Poste de *Château-Saint-Jean* à *Plaisance*, et celle de *Plaisance* au *Château-Saint-Jean* ont le droit d'atteler trois chevaux jusque au Pont sur la *Trebbia*, sans que la poste subséquente puisse continuer avec le troisième cheval.

DUCHÉ DE MODÈNE.

Comme dans les royaume Lombard-Vénitien (pag. 33).

TOSCANE.

	Pauls	
Par deux chevaux par poste. .	10.	—
Pour le troisième cheval on paye.	4.	—
Pour-boire au Postillon . . .	3.	—
Pour-boire au garçon d'écurie.	—	1/2

A raison de 56 c. le paul.

Deux et trois personnes avec 100 livres de bagage prennent deux chevaux; quatre personnes avec un plus gros bagage prennent quatre chevaux.

Les postes que ont le droit d'atteler un, ou plus chevaux, sont celles:

De Castiglioncello à Siene.
De Torrinieri à Poderina.
De Poderina à Torrinieri.
De Ricorsi à Radicofani,
De Montecarelli à Covigliajo.

ÉTAT ROMAIN.

	Pauls	
Par chaque cheval, et par poste.	5.	—
Pour-boire au postillon . . .	3.	1/2
Pour-boire au garçon d'écurie .	—	1/2
Voitures à deux roues. . . .	3.	—
Voitures à quatre roues . . .	6.	—

A raison de 53 c. le paul.

DEUX SICILES.

	Carlini	
Par cheval par poste.	6.	1/2
Pour-boire au postillon	1.	1/2
Pour-boire au garçon d'écurie. .	—	1/2
Au seul garçon d'écurie de la poste de Naples.	1.	—
Voitures à deux roues	5.	—
Voitures à quatre roues, un ducat.	10.	—

Chaque carlin vaut 43 c.

VALEUR

Des monnaies des diverses États d'Italie reduites en francs et centimes.

Monnaies italiennes qui ont cours dans toute l'Italie.

Pièce d'or de 40 livres . . . . Liv. 40.
Pièce d'or de 20 livres . . . . . . » 20.

Argent	Pièce de . . . . Liv.	5.	—	—
	Idem . . . . »	2.	—	—
	Livre . . . . »	1.	—	—
	Trois quarts de liv. »	—	75	—
	Demi-livre. . . . . »	—	50	—
	Quart de livre . . »	—	25	—

MILAN.

Or	Pistole . . . . . Liv.	19.	77	—
	Sequin . . . . »	11.	94	—
Argent	Ecu et sa moitié. »	4.	60	—
	Livre et sa moitié. »	—	76	1/2

VÉNISE.

Or . —	Sequin . . . . . . Liv.	12.	03	—
Argent	Ducatone ou écu à la croix. . . »	6.	66	—
	Giustina . . . . . . »	5.	86	—
	Lirazza. . . . . »	—	59	1/2
	Pièce de 15 sous. »	—	29	—
	Pièce de 30 sous. »	—	66	—
	Livre . . . . »	—	44	—
	Demi livre . . . . »	—	21	1/2

ÉTATS DU ROI DE SARDAIGNE AVEC GÈNES.

OR.

Sardaigne et Piémont	Carlin et sa moitié. Liv.	140. 44
	Carlin de 25 livres de Sardaigne. . . »	49. 58
	Quadruple de liv. 39 de Piémont . . . »	45. 64
	Pistole de livres 24 de Piémont . . . . . . »	28. 48
	Sequin de l. 29. 3/4 Id. »	11. 70
	Pistole de 5 livres de Sardaigne. . . . . »	9. 91

Gènes.	Genovine et sa moitié, et quart. . . . . Liv.	78. 74
	Pistole de livres 23 et sous 12. f. b.. . . . »	21. 01
	Sequin de liv. 13. f. b. »	11. 95
Savoje —	Pistole du 1787, et sa moitié . . . . »	28. 40

ARGENT.

Sardaigne et Piémont	Écu de 6 livres de Piémont. . . . . . Liv.	7. 18
	Idem de liv. 2: 172 de Sardaigne. . . . . »	4. 76
Gènes .	Écu de livres 9 f. b. »	7. 52
	Écu de Saint-Jean-Baptiste. . . . . »	4. 23
	Madonnina de livres 2 f. b. . . . . »	1. 70
Savoje —	Écu neuf et sa moitié. »	6. 96

DUCHÉ DE PARME.

Or ——	Pistole de liv. 90. Liv.	41. 91
Argent —	Ducat de livres 21. . »	5. 02

DUCHÉ DE MODÈNE.

Argent.	Écu de François III. Liv.	5. 54
	Id. d'Ercule III. 1783. »	5. 60

TOSCANE.

Or . .	Ruspone de 40 livres Liv.	35. 64
	Pistole . . . . »	19. 57
	Sequin de lys . . . . »	11. 88
Argent.	Francescone . . . . . »	5. 45
	Vieu Talaro . . . . . »	5. 13
	Franceschino. . . . . »	2. 85
	Testone de deux livres »	1. 72

ÉTAT ROMAIN.

OR.

Rome .	Pistole de 315 bayoques et sa moitié . . Liv.	17. 5
	Sequin de 215 bayoques . . . . »	11. 68
Bologne	Pistole et sa moitié . . »	17. 10
	Sequin et sa moitié. »	11. 82

ARGENT.

Rome . .	Écu Romain de 100 bayoques et sa moitié. Liv.	5. 24
	Testone de 30 bayoques »	1. 66
Bologne	Écu de Notre-Dame et sa moitié. . . . . . »	5. 37
	Écu de pauls 10 et sa moitié . . . . . . »	5. 31
	Testone. . . . . »	1. 60

DEUX SICILES.

OR.

Naples	— Pistole . . . . Liv.	19. 66
Palerme	— Once de trois ducats. »	13. 27

ARGENT.

Naples .	Once. . . . . Liv.	12. 80
	Écu de 12 carlins . »	5. 09
	Ducat de 10 carlins. »	4. 24
	Pataca . . . . »	2. 12
Palerme	Once de trois ducats. »	12. 50
	Écu de 12 tari . . . »	5. 12

ITINÉRAIRE

DE TURIN A MILAN.

Settimo.	Pos. N.	2.	—
Chivasso	»	1.	1/2
Rondizzone	»	1.	—
Cigliano	»	1.	1/4
S. Germain	»	2.	1/2
Verceil.	Pos. N.	1.	3/4
Orfengo	»	1.	1/2
Novare	»	1.	1/2
Bufalora	»	3.	—
Milan	»	2.	1/2
	Postes N.	18.	1/2

DE MILAN A TURIN.

Bufalora	Pos. N.	2.	1/2
Novare	»	2.	—
Orfengo	»	1.	1/2
Verceil	»	1.	1/2
S. Germain	»	1.	3/4
Cigliano.	Pos. N.	2.	1/2
Rondizzone	»	1.	1/4
Chivasso	»	1.	—
Settimo	»	1.	1/2
Turin	»	2.	—
	Postes N.	17.	1/2

DE TURIN A CHAMBERY.

Rivoli	Pos. N.	2.	1/4
Aviglian	»	1.	1/2
S. Antonin	»	1.	1/2
S. Giorio	»	1.	1/4
Susa	»	1.	3/4
Molaret (a)	»	2.	—
Montcenis	»	3.	—
Lanslebourg	»	3.	—
Verney	»	2.	—
Modane.	Pos. N.	2.	—
Saint Michel.	»	2.	1/2
S. Jean.	»	2.	—
La grande Maison	»	2.	1/4
Aiguebelle	»	2.	1/4
Maltaverne	»	1.	1/2
Montmeillant	»	1.	1/2
Chambery (b)	»	2.	—
	Pos. N.	34.	1/4

(a) PASSAGE DU MONT-CENIS.

Entrant de la France en Piémont, avant d'arriver au palier du Mollaret, on découvre en face les riches côteaux de *Chaumont*, au pied des quels coule la Doire qui descend du Mont-Genèvre, et à gauche la vallée de la Cenise jusqu'à Suze. De la poste de Mollaret à la sortie de *Giaglione*, à l'exception de la partie horizontale de Saint Martin, la route est ouverte dans des rochers sur le bord d'un précipice épouvantable; des parapets en maçonnerie sont la sûreté des voyageurs. Du Mollaret on aperçoit toute la vallée de la Cenise, les villages de Novalaise et de Venaus.

Du premier novembre jusqu'au premier avril les Maîtres de poste de Mollaret, Montcenis, et Lanslebourg reduisent le prix à 40 sous par cheval pour tous les chevaux prescrits qu'on attelera; ceux de renfort seront payes suivant le tarif actuel.

Aprés Saint Martin, la route passe sous l'avalanche de *Venaus*, qui prend nais-

sance à une hauteur très-grande, et se forme d'un immense bassin qui a pour issue un canal étroit, et tortueux. Cette evalanche qui tombe toutes les années, et souvent même deux fois l'an, occupe sur la chaussée une largeur de 70 mètres; et comme son origine est à une trés-grande distance de la route, elle fait entendre lors de sa chûte un grand bruit semblable au tonnerre plus d'un quart-d'heure avant qu'elle y soit arrivée. A *Giaglione* on a construit des paliers dans une gorge étroite, qui sert de lit à une évalanche, que par ce moyen on espère arréter avant qu'elle arrive à la route. En sortant de ce lieu, la route est ouverte dans un côteau charmant, couvert de la plus belle végétation; la vue pittoresque de la vallée de la Doire et de la colline de Turin, qui terminent l'horizon, embellit la route, qui continue depuis le pont de Saint Roch jusqu'à l'entrée du faubourg de Suze.

Sur la partie la plus elevée du Mont-Cenis on a établi des maisons de refuge qui servent d'asile aux voyageurs, et de logement aux cantonniers chargés de l'entretien de la route. Sur le plateau du Mont-

Cenis est conservé l'hospice fondé par Charlemagne. Les religieux de cet hospice exercent l'hospitalité de la manière la plus noble et la plus digne de leur institution. On a établi, au profit de l'hospice, et pour l'entretien de la route, une taxe, savoir :

Par cheval et mulet. . . . . Liv. 2. —

Par charrette, ou voiture non suspendue. . . . . » 3. —

Par voiture suspendue. . . . . » 6. —

(b) *Auberges.* Saint Jean-Baptiste, les Quatre-Nations.

DE MILAN A GENÈVE
PAR LE SIMPLON.

Rhò . . . Pos. N.	1. 1/4		Tourtemagne. P. N.	2. 1/4	
Cascina . . . . »	1. 1/2		Sierre. . . . . . »	2. 1/4	
Sesto Calende . »	2. —		Sion . . . . . . »	2. 1/4	
Arone (1) . . . »	1. —		Riddes. . . . . . »	2. 1/4	
Fariolo. . . . . »	2. 1/2		Martigny . . . »	2. 1/4	
Vogogna . . . . »	3. —		S. Maurice. . . »	2. 1/4	
Domodossola (a) »	2. —		Vionne. . . . . »	2. 1/4	
Iselle. . . . . . »	2. 1/4		S. Gingoux . . »	2. 1/4	
Sempione. . . . »	2. 1/4		Evian . . . . . »	2. 1/2	
Bariselllo . . . . »	3. 1/2		Thounon . . . »	1. 1/2	
Brigues. . . . . »	2. 1/2		Dovaine . . . . »	2. —	
Viège. . . . . . »	1. 1/2		Genève (b). . . »	2. 1/2	

Pos. N. 51. 3/4

(1) De Aron à Sesto une poste et demie de Piémont.

(a) PASSAGE DU SIMPLON.

A Domodossola commence la nouvelle route qui va jusque à Brigues, en passant le Simplon. Cette magnifique chaussée, ses ponts, ses nombreuses galeries percées dans le roc vif, sont du nombre des monumens les plus remarquables de ce genre; de tous les chemins frayés dans les Alpes entre la Suisse et l'Italie, c'est le seul que puissent franchir l'artillerie, et les chariots les plus grands et les plus lourds.

Venant de la France elle commence à Glis, ou Brigues; on passe d'abord la Saltine, on se rend au hameau de Ried, on traverse une forêt de mélèzes, et après avoir côtoyé d'épouvantables précipices, on atteint la première galerie, dont la longueur est de 10 pas. Ensuite on passe la Kanter, et au bout d'une demi-heure de marche on arrive auprès de quelques maisons isolées; au-delà du pont de la Kanter, le chemin, toujours suspendu sur le bord de l'abîme, serpente en longues sinuosités jusqu'au pont de l'Oesbach, et de-là à celui de la Saltine, qui tous deux sont situés dans la contrée

la plus exposée aux lavanges; après quoi on entre dans la seconde galerie, dont la longueur est de 30 pas. On laisse à gauche le glacier de Kaltwasser, et vient ensuite la troisième galerie, longue de 50 pas, au sortir de la quelle on ne tarde pas d'atteindre le point le plus élevé du passage. Après avoir passé le pont du Senkelbach on arrive au village de Simplon, au sortir du quel on passe les ponts du Lowibach et du Kronbach, et l'on arrive a Gsteig, où la réunion du Kronbach et de la Quirna, qui descend du glacier de Lavin le long d'une gorge creusée dans les rochers de la droite, forme la Veniola, dont on suit les bords jusqu'en avant de Domo. De Gsteig à Gunt, et de-là on entre dans une gorge très-étroite, où le chemin serpente de l'une à l'autre rive de la Veniola, au moyen de plusieurs ponts. On y passe la quatrième galerie, dont la longueur est de 80 pas; ensuite on rencontre la magnifique cascade de *Frissinone*, à côté de la quelle on entre dans la cinquième galerie, qui est la plus longue de toutes; elle a 202 pas de long. On entre bientôt dans l'effrayable gorge des Yéselles, qui va aboutir à *Divedro*, où l'on rencontre

deux ponts, ainsi que la sixième et dernière galerie, qui a 80 pas de longueur; de-là l'on arrive à *Crevola*, où l'on passe la Veniola sur un pont qui est un chef-d'œuvre d'architecture, et de *Crevola* à *Domodossola*, petite ville avec d'assez bonnes auberges. Rien de plus nu et de plus affreux, rien qui porte l'empreinte de la destruction d'une manière plus effrayante, que les gorges qui mènent de *Crevola* jusqu'à *Divedro*, et de Divedro jusqu'à *Gsteig*. Quand il survient quelque orage à la suite de plusieurs jours de pluie, il faut rester à Domodossola, si l'on ne veut s'exposer au danger d'être assomé par les pierres qui se précipitent du haut des montagnes. Il y a aussi au printemps et en hiver des semaines entières pendant les quelles ce chemin est excessivement dangereux, à cause des lavanges qui y tombent fréquemment dans cette saison.

(b) *Auberges*. L'Écu de Genève, l'Écu de France, la Couronne et l'Hôtel d'Angleterre.

DE MILAN A GÈNES.

Binasco Pos. N.	1. 1/2	Novi . . Pos. N.	3. 1/2
Pavie . . . . . . »	1. 1/4	Voltaggio . . . . »	4. —
Casteggio . . . . »	2. 1/2	Campomarone . »	4. —
Voghera . . . . »	1. 1/4	Gènes . . . . . . »	3. 1/2
Tortone . . . . »	2. 1/4		
		Postes N.	23. 3/4

DE TURIN A GÈNES.

Trouffarello P. N.	2. —	Alexandrie. P. N.	2. 1/4
Poirino . . . . . . »	1. 1/2	Novi. . . . . . . »	3. 3/4
Dusino . . . . . . «	1. 1/2	Acqui . . . . . . »	5. —
Gambetta . . . »	1. 1/2	Voltaggio . . . »	4. —
Asti . . . . »	1. 1/2	Campomarone . »	4. —
Annone . . . . . »	1. 1/2	Gènes . . . . . . »	3. 1/2
Felizzano . . . »	1. 1/2		
		Postes N.	33. 1/2

ROUTES

DU PIÉMONT ET DU DUCHÉ DE GÈNES.

D'ALÉXANDRIE A PLAISANCE.

Tortone. Pos. N.	3. 1/4	Bronni . Pos. N.	1. 3/4
Voghera . . . . . »	2. 1/4	Château St. Jean.»	2. —
Casteggio . . . »	1. 1/4	Plaisance. . . . »	2. —
		Postes N.	12. 1/2

DE GÊNES A MENTONE PAR LA RIVIÈRE DU PONENT.

Voltri.	Pos. N.	3.	1/2
Savone.	»	5.	—
Finale	»	3.	3/4
Loano.	»	1.	3/4
Alassio	»	2.	3/4
Oneille .	Pos. N.	4.	—
St. Remo. . . .	»	5.	—
Ventimille . . .	»	3.	—
Mentone	»	1.	1/2
	Postes N.	30.	1/4

De Casteggio à Pavie. Pos. N. 3. 1/2.

DE TURIN A AOSTE.

Foglizzo.	Pos. N.	3.	1/2
Ivrea	»	3.	—
Veruzzo	»	4.	—
Castigliene.	P. N.	3.	—
Aoste	»	3.	—
	Postes N.	16.	1/2

DE TURIN A FENESTRELLE.

Mons . .	Pos N.	2.	3/4
Pinerolo	»	2.	1/4
Fenestrelle.	P. N.	4.	1/4
	Postes N.	9.	1/4

DE TURIN A CONI ET NICE.

Carignan.	P. N.	2.	3/4
Racconis	»	2.	1/4
Savigliano. . .	»	1.	1/2
Centale	»	2.	1/4
Coni.	»	1.	1/2
Bourg saint Delmaze.	»	1.	—
Limone..	Pos. N.	2.	—
Tende	»	3.	—
Breglio.	»	2.	1/4
Sospello	»	2.	1/4
Scarena.	»	2.	1/4
Nice	»	2.	1/4
	Postes N.	25.	1/4

DE TURIN A ALBA.

Carignan.	P. N.	2. 3/4	Cherasco .	P. N.	2. 1/4
Sommarive . . .	»	2. 1/4	Alba	»	2. 1/2
				Postes N.	9. 3/4

DE TURIN A SALUSSO.

Carignan .	P. N.	2. 3/4	Salusso .	P. N.	1. 1/2
Moretta.	»	2. 1/4			
				Postes N.	6. 1/2

DE SAVIGLIANO A ONEILLE.

Fossan. .	P. N.	1. 1/2	il n'y a pas des relais de poste.		
Mondovì	»	3. —	Oneille . .	P. N.	11. 1/2
Ceva	»	3. —			
De Ceva à Oneille					
				Postes N.	19. —

DE GÈNES A LAVENZA.

Recco . . .	P. N.	3. —	Borghetto.	P. N.	1. 1/2
Rapallo.	»	1. 1/2	Spezia	»	3. —
Chiavari. . . .	»	1. 3/4	Sarzane.	»	2. 1/4
Bracco.	»	2. 3/4	Lavenza	»	1. 1/2
Mattarane . . .	»	1. 1/2			
				Postes N.	18. 3/4

ROYAUME LOMBARD-VÊNITIEN.

DE MILAN A BERGAME.

Cascina de' Pecchj . . .	P. N.	1. 1/2	Vaprio . .	P. N.	1. —
			Bergame	»	1. 1/2
				Postes N.	4. —

DA MILAN A BRESCIA PAR BERGAME.

Bergame	P. N.	4.	—
Cavernago	»	1.	—
Palazzolo	»	1.	—
Ospedaletto	P. N.	1.	1/2
Brescia	»	1.	—
	Postes N.	8.	1/2

DE MILAN A VÉNISE.

Cascina de' Pecchj	P. N.	1.	1/2
Cassano	»	1.	—
Caravaggio	»	1.	—
Antignate	»	1.	—
Chiari	»	1.	—
Ospedaletto	»	1.	—
Brescia	»	1.	—
Pont-St.-Marc	»	1.	1/2
Desenzano	»	1.	—
Castelnovo	P. N.	1.	1/2
Vérone	»	1.	1/2
Caldiero	»	1.	—
Montebello	»	1.	1/2
Vicence	»	1.	1/4
Aslesega	»	1.	1/4
Padoue	»	1.	—
Dolo	»	1.	1/2
Fusina	»	1.	1/2
Vénise	»	1.	—
	Postes N.	23.	—

PETITES ROUTES

DE LA LOMBARDIE.

DE MILAN A COME.

Barlassina	Pos. N.	1.	1/2
Come	»	1.	1/2

DE MILAN A CASAL MAGGIORE.

Melegnan. Pos. N.	1. 1/2	Crémone Pos. N.	2. —
Lodi . . . . »	1. 1/4	Cicognolo . . . »	1. —
Casal Pusterl. . »	1. 1/2	Piadena . . . . »	1. 1/4
Pizzighettone. . »	1. —	Casal Maggiore. »	1. 1/4
		Postes N.	10. 3/4

Casal Maggiore { *A Bozzolo P. N.* 1. 1/2 / *Parme* . . . . » 2. — / *Brescello* . . . » 1. —

DE MILAN A COME

PAR SARONNO.

Saronno.	Postes N.	2. —
Come	»	2. —
	Postes N.	4. —

DE MILAN A CREME.

Melegnan. Pos. N.	1. 1/2	Creme . Pos. N.	1. 1/2
Lodi . . . . »	1. 1/4		
		Postes N.	4. 1/4

Creme (*A Antignate . . . P. N.* 2. — / *Caravaggio* . . . . » 2. —

DE BRESCIA A MANTOUE.

Pont - Saint - Marc. Pos. N.	1. 1/2	Castiglione delle Stiviere P. N.	1. 1/2
		Mantoue . . . . »	3. —
		Postes N.	6. —

DE MILAN A LECCO.

Monza	Pos. N.	1. 1/4	Lecco. . Pos. N.	1. 1/2
Carzaniga . . .	„	1. —		
			Postes N.	3. 3/4

De Piadena à Casal maggiore . . .	Postes N.	1. 1/4
De Mantoue à Roverbelle	„	1. —
De Mantoue à Castellaro.	„	1. 1/2
De Castellaro à Revere	„	1. 1/2
De Revere à Sermide	„	1. 1/2
De Mantoue à Borgoforte	„	1. —
	Postes N.	7. 3/4

DE MILAN A VARÈSE.

Saronno.	Postes N.	2. —
Varèse.	„	2. —
	Postes N.	4. —

Varèse. { *A Laveno P. N.* 2. —
{ *Como . . . . .* „ 2. —

ROUTES

DE LA BRIANCE.

De Milan à Giussan	Postes N.	2. 1/2
Asso.	„	2. —
	Postes N.	4. 1/2

De Milan à Monza.	Postes N.	1. 1/4
Giussan	„	1. —
	Postes N.	2. 1/4

C*

DE MILAN A UDINE, ET A LA FONTEBBA.

Cascina de' Pecchj . .	Pos. N.	1.	1/2
Cassan	„	1.	—
Caravaggio . .	„	1.	—
Antignate . . .	„	1.	—
Chiari	„	1.	—
Ospedaletto . .	„	1.	—
Brescia.	„	1.	—
Pont - Saint - Maro	„	1.	1/2
Desenzano . . .	„	1.	—
Castelnovo. . .	„	1.	1/2
Vérone.	„	1.	1/2
Caldiero . : . .	„	1.	—
Montebello. . .	„	1.	1/2
Vicence	Pos. N.	1.	1/4
Cittadelle . . .	„	1.	3/4
Castelfranco . .	„	1.	1/4
Trévise.	„	1.	3/4
Spresiano . . .	„	1.	—
Conegliano. . .	„	1.	—
Sacile	„	1.	1/2
Pordenone. . .	„	1.	—
Codroipo. . . .	„	1.	3/4
Udine	„	1.	3/4
Colalto.	„	1.	1/4
Ospitaletto . .	„	1.	1/4
Resciutta . . .	„	1.	1/2
Pontebba. . . .	„	1.	1/2
	Postes N.	35.	—

ROUTES

DES ÉTATS VÉNITIENS.

DE TREVISE A BELLUNO.

Spresiano	Pos. N.	1.	—
Conegliano. . .	„	1.	—
Belluno .	Pos. N.	4.	—
	Postes N.	6.	—

DE PORDENONE A TRIESTE.

Codreipo	Pos. N.	1. 3/4	Monfalcone.	P. N.	1. 1/4
Palma	„	2. 1/4	Sainte-Croix . .	„	1. 1/2
Romans	„	1. —	Trieste	„	1. —
				Postes N.	8. 3/4

De Udine à Romans . . . . . . Postes N. 2. 1/4

DE VÉRONE A REVERBELLE.

Villafranca	Pos. N.	1. 1/4
Reverbelle	„	— 3/4
	Postes N.	2. —

DE PÉDOUE A CASTELLARO.

Monselice	Pos. N.	1. 1/2	Legnago.	Pos. N.	1. 1/4
Este	„	1. —	Sanguinetto . .	„	1. —
Montagnana . .	„	1. 1/4	Castellaro . . .	„	1. —
				Postes N.	7. —

DE VÉNISE A FERRARE.

Mestre .	Pos. N.	1. —	Rovigo .	Pos. N.	2. —
Dolo	„	1. 1/2	Polesella	„	1. 1/2
Padoue	„	1. 1/2	Ferrare	„	2. —
Monselice . . .	„	1. 1/2			
				Postes N.	11. —

DE VÉRONE A TRENTE ET BOLZANO.

Volargne	Pos. N.	1.	1/2	Lavis	Pos. N.	1.	--
Pera	»	1.	1/4	Salorno	»	1.	1/4
Alla	»	1.	1/4	Egna	»	1.	--
Roveredo	»	1.	--	Bronzolo	»	1.	--
Trente	»	2.	--	Bolzano	»	1.	--
					Postes N.	12.	1/4

DE VÉNISE A RIMINI.

Chiozza	Pos. N.	2.	--	Primaro	Pos. N.	2.	--
Fornaci	»	2.	--	Ravenne	»	1.	--
La Mesola	»	2.	--	Savio	»	1.	--
Goro	»	1.	--	Cesenatico	»	1.	--
Porto di Volana	»	1.	--	Rimini	»	2.	--
Magnavacca	»	2.	--				
					Postes N.	17.	--

DE TREVISO A BORGO VALSUGANA.

Castelfranco	Pos. N.	1.	3/4	Premolano	P. N.	2.	--
Bassano	»	1.	1/2	Borgo-Valsugana	»	2.	--
					Postes N.	7.	1/4

ROUTES

DE LA TOSCANE, DE L'ÉTAT ROMAIN ET DES DEUX SICILES.

DE MILAN A BOLOGNE.

Melegnan Post. N.	1	1/2
Lodi . . . . »	1	1/4
Casal-Pusterlengo. . . . . »	1.	1/2
Pizzighettone. . »	1.	—
Crémone . . . . »	2.	—
Cicognolo . . . »	1.	—
Piadena . . . . »	1.	1/4
Bozzolo. . . . . »	—	3/4
Castelluccio P. N.	1.	1/2
Mantoue . . . . »	1.	—
S. Benedetto. . »	1.	1/2
Novi. . . . . . . »	1.	1/2
Carpi . . . . . . »	1.	—
Modène . . . . »	1.	1/2
Samoggia. . . . »	1.	1/2
Bologne . . . . »	1.	1/2
Postes N.	21.	1/4

DE MILAN A BOLOGNE PAR PARME.

Marignan Pos. N.	1.	1/2
Lodi . . . . »	1.	1/4
Casal-Pusterlengo. . . . . »	1.	1/2
Plaisance . . . . »	2.	—
Fiorenzuola. . . »	2.	—
Bourg-Saint Donino . . . . . »	1.	—
Castelguelfo P. N.	1.	—
Parme . . . . . »	1.	—
Saint Ilario . . »	1.	—
Reggio . . . . . »	1.	—
Rubbiera . . . . »	1.	—
Modène. . . . . »	1.	—
Samoggia . . . . »	1.	1/2
Bologne . . . . »	1.	1/2
Postes N.	18.	1/4

DE BOLOGNE A FLORENCE.

Pianoro . Pos. N.	1.	1/2
Lojano . . . . . »	1.	1/2
Filigare. . . . . »	1.	--
Covigliajo . . . »	1.	--
Montecarelli P. N.	1.	--
Caffaggiolo . . . »	1.	--
Fontebuona. . . »	1.	--
Florence . . . . »	1.	--
Postes N.	9.	--

DE BOLOGNE A ANCONE.

Saint Nicolas. . . Pos N.	1.	1/4
Imola. . . . . . »	1.	1/4
Faenza. . . . .. »	1.	--
Forlì . . . . . . »	1.	--
Césène . . . . . »	1.	1/2
Savignano . . . »	1.	--
Rimini . . . . . »	1.	--
La Cattolica. P. N.	1.	1/2
Pesaro . . . . . »	1.	--
Fano . . . . . . »	1.	--
Marotta. . . . . »	1.	--
Sinigaglia. . . . »	1.	--
Casebruciate . . »	1.	--
Ancone . . . . . »	1.	1/4
Postes N.	15.	3/4

DE FLORENCE A ROME.

St. Cassien Pos. N.	1.	--
Les Tavernelles »	1.	--
Poggibonsi . . . »	1.	--
Castiglioncello . »	1.	--
Siene . . . . . . »	1.	--
Montarone . . . »	1.	--
Buonconvento . »	1.	--
Torrinieri . . . »	1.	--
Poderina . . . . »	1.	--
Ricorsi . . . . . »	1.	--
Radicofani . . . »	1.	--
Pontecentino . . »	1.	--
De Pontecentino à Radicofani	1.	1/2
Acquapendente N.	1.	--
S. Lorenzo . . . »	--	3/4
Bolzena. . . . . »	1.	--
Montefiascone . »	1.	--
Viterbe . . . . . »	1.	--
Imposta (sur la montagne de Viterbe) . . »	1.	--
Ronciglione . . »	1.	--
Monterosi . . . »	1.	--
Baccano . . . . »	1.	--
La Storta. . . . »	1.	--
Rome. . . . . . »	1.	1/4
Postes N.	23.	--

DE ANCONE A ROME.

Osimo . . Pos. N.	1.	1/2	Struttura Pos. N.	1.	—
Loreto . . . . . »	1.	—	Terni. . . . . . »	1.	—
Recanati . . . . »	—	3/4	Narni . . . . . »	1.	—
Sambuchetto . . »	—	3/4	Otricoli . . . . »	1.	—
Macerata. . . . »	1.	—	Borghetto . . . »	—	3/4
Tolentino . . . »	1.	1/2	Cività Castel-		
Valcimara . . . »	1.	—	lana . . . . . »	—	3/4
Ponte la Trave »	1.	—	Nepi . . . . . . »	1.	—
Seravalle . . . . »	1.	—	Monterosi . . . »	—	3/4
Casenove . . . . »	1.	—	Baccano . . . . »	1.	—
Foligno . . . . »	1.	—	La Storta. . . . »	1.	—
Le Vene . . . . »	1.	—	Rome . . . . . »	1.	1/4
Spolète . . . . . »	1.	—			
			Postes N.	24.	—

DE ROME A NAPLES.

Torre di mezza			Terracine Pos. N.	1.	—
via . . Pos. N.	1.	1/2	Fondi. . . . . . »	1.	1/2
Albano . . . . . »	1.	—	Itri . . . . »	1.	—
Genzano . . . . »	—	3/4	Molo di Gaeta. »	1.	—
Velletri . . . . . »	1.	—	Garigliana . . . »	1.	—
Cisterna . . . . »	1.	—	Sainte Agathe . »	1.	—
Torre tre ponti »	1.	1/2	Sparanisi . . . . »	1.	—
Bocca di Fiume »	1.	—	Capua . . . . . »	1.	—
Mesa . . . . »	1.	—	Aversa . . . . . »	1.	—
Ponte Maggiore »	1.	—	Naples. . . . . »	1.	1/2
			Postes N.	20.	3/4

DE NAPLES A MESSINE.

Torre dell'Annunziata Pos. N.	1.	1/2
Nocera . . . . . „	1.	1/2
Salerno . . . . „	1.	1/2
Vincenza à Eboli „	2.	—
Duchessa. . . . „	1.	1/2
Auletta. . . . . „	1.	1/2
Sala . . . . . . „	1.	1/2
Casalnuovo . . „	1.	1/2
Lagonegro . . . „	1.	1/2
Lauria . . . . . „	1.	—
Castelluccio . . „	1.	—
Rotonda . . . . „	1.	—
Castrivollari . . „	1.	1/2
Tarsia . . . . . „	2.	—
St. Antoniello. N.	2.	—
Cosenza . . . . „	1.	—
Rogliano. . . . „	1.	—
Seigliana . . . . „	1.	—
Nicastro . . . . „	1.	1/2
Fondaco del Fico . . . . . . „	1.	1/2
Monteleone . . „	1.	1/2
Rosarna . . . . „	2.	—
Seminara . . . . „	1.	1/2
Solano . . . . . „	1.	—
Villa S. Giovanni . . . . . . „	1.	—
Messine par eau (1) . . . „	1.	—
Postes N.	36.	1/2

DE MESSINE A PALERME.

Sainte Lucie . . Pos. N.	2.	—
Tindaro . . . . „	2.	—
Patti . . . . . . „	1.	—
Saint Marc . . „	1.	—
Caldonia Pos. N.	1.	—
Tosa . . . . „	1.	—
Roccella . . . . „	1.	—
Solanto . . . . . „	1.	—
Palerme . . . . „	1.	—
Postes N.	11.	—

(1) *On s'embarque, et on traverse le Phare.*

DE BOLOGNE A FERRARE ET DE FERRARE AUX ÉTATS-VENITIENS ET A MODÈNE.

De Bologne à Capo d'Argine . .	Pos. N.	1.	—
Malalbergo . . .	„	1.	—
Ferrare	„	1.	1/2
Bondeno	„	1.	3/4
Sermide	„	1.	3/4
De Bodeno au Finale	„	1.	1/4
De Ferrare à Ponte-lagoscuro .	Pos. N.	—	1/2
De Ferrare à la Polesella .	„	2.	—
De Casalmaggiore à Brescello	„	1.	—
De Brescello à Reggio	„	3.	—

DE MODÈNE A FLORENCE.

Formigine	Pos. N.	—	3/4
S. Venantio . .	„	—	3/4
La Serra	„	1.	—
Paule	„	—	3/4
Montecenere . .	„	—	3/4
Birigàzza	„	1.	—
Pieve a Paule .	„	1.	—
Boscolungo .	P. N.	1.	—
Piano asinatico	„	—	3/4
Saint Marcello	„	1.	—
Piastre	„	1.	—
Pistoie	„	1.	—
Prato	„	1.	1/2
Florence	„	1.	1/2
	Postes N.	13.	3/4

DE FLORENCE A LUCQUES.

Prato . .	Pos. N.	1.	1/2
Pistoie	„	1.	1/2
Borgo Buggiano	N.	1.	1/2
Lucques	„	2.	—
	Postes N	6.	1/2

DE FLORENCE A LIVOURNE.

La Lastra Pos. N.	1.	—	
Ambrogiana . . „	1.	—	
Scala . . . . „	1.	—	
Castel del Bosco „	1.	—	
Fornacette Pos. N.	1.	—	
Pise . . . . „	1.	—	
Livourne. . . . . „	2.	—	
Postes N.	8.	—	

DE LIVOURNE A MASSA.

Pisa . . . Pos. N.	2.	—
Lucques . . . . „	2.	—
Montramido . . „	1.	1/2
Pietrasanta. P. N.	1.	—
Massa . . . . „	1.	—
Et de Massa à Lavenza pour aller à Gènes „	1.	—

DE FANO A FOLIGNO.
POUR LA ROUTE DU FURLO.

Calcinelli Pos. N.	1.	—
Fossombrone. . „	1	—
Acqualagna . . „	1.	—
Cagli . . . . „	—	3/4
Cantiano . . . . . „	—	3/4
Scheggia . . . . . „	1.	—
Sigillo . Pos. N.	1.	—
Gualdo . . . . . . „	1.	—
Nocera . . . . . . „	1.	—
Ponte Centesimo „	1.	—
Folignò . . . . . . „	1.	—
Postes N.	10.	1/2

DE LAVENZE A PARME.

Sarzana . . Pos. N.	1.	—
Terrarossa . . . „	2.	—
Borgo de la Nunciata . . . . . „	2.	—
Berceto Pos. N.	2.	—
Fornovo . . . . „	1.	—
Parme . . . . . „	2.	—
Postes N.	10.	—

DE MONTELEONE A REGGIO.

Nicotera Pos. N.	2.	—
Palmi . . . . . . „	2.	—
Favazzina . . . . „	1.	—
Villa Saint Giovanni . Pos. N.	1.	—
Reggio . . . . . . „	1.	—
Postes N.	7.	—

Da Castivollari a Saint Marco . . Postes N.	3.	—
Montalto . . . . „	2.	—
Cosenza . . . . „	1.	1/2
Postes N.	6.	1/2

ROUTE

Des Abbruzzes.

De Naples à Aversa Pos. N.	1.	1/2
Capue . . . . . . „	1.	—
Torricella . . . . „	1.	—
Venafro . . . . . „	2.	1/2
Isernia . . . . . „	1.	1/2
Par Vandria à Casteldisangro . . . . . . „	2.	1/2
Par Roccaraso à Valloscura. N.	2	—
Sulmona . . . . „	1.	—
Popoli . . . . . „	1.	—
Par Navelli, Poggio, Piacenza à l'Aquila . . . . . „	3.	—
Postes N.	17.	—

De Mesagne à Brindes . . . . . . Pos. N.	1.	—
De Bari à Tarento . . . . N.	6.	—

ROUTE

De la Pouille.

De Naples à Maregliano Pos. N.		1. 1/2
Cardinale.	,,	1. 1/2
Avellina	,,	1. 1/2
Dentecane	,,	1. 1/2
Grottaminarda . .	,,	1. 1/2
Ariano	,,	1. —
Savignano	,,	1. —
Ponte di Bovino	,,	1. 1/2
Ordono	,,	1. 1/2
Cirignolo..	,,	1. 1/2
Saint Cassano . .	,,	1. —
Barletta	,,	1. —
Bisceglie Pos. N.		1. —
Giovinazzo	,,	1. —
Bari	,,	1. 1/2
Mola	,,	1. 1/2
Monopoli	,,	1. 1/2
Fasano	,,	1. —
Ostuni	,,	1. 1/2
S. Vito	,,	1. 1/2
Mesagne	,,	1. 1/2
Cellina	,,	1. 1/2
Lecce	,,	1. 1/2
Martano	,,	1. 1/2
Otrante	,,	1. 1/2
Postes N.		34. —

LE ROYAUME

DE LA HONGRIE ET COSTANTINOPLE.

M. Busching porte l'étendue de la surface de la Hongrie, en y ajoutant la Transylvanie, l'Esclavonie, la Croatie, la Gallicie et la Bukowine à 6,117 milles carrès.

Le *Danube* est sans contredit le roi des fleuves de la Hongrie; viennent ensuite la *Theisse*, la *Drave* et la *Save*. La Hongrie a deux grands lacs et beaucoup de petits; elle est riche en sources minérales et thermales. Le sol de ce pays est très-fertile et abondant. Les montagnes contiennent plusieurs mines d'or, d'argent, de cuivre, de plomb, d'antimoine, de vif-argent et de sel.

La religion dominante est celle de l'église Romaine; on y professe aussi les doctrines de Luther et de Calvin.

La population de la Hongrie avec celle des autres provinces est de 10,300,000 habitans. Les Hongrois sont hommes qui pensent

et agissent noblement. Ce royaume et les autres pays sont maintenant sous la domination de S. M. l'Empereur d'Autriche, et sous le sceptre d'un Prince qui fait le bonheur de ses sujets.

Presbourg. Capitale de ce royaume, contient 26,000 habitans. L'église paroissiale, le palais du Gouverneur, la Chancellerie royale, le palais du Comandant-général, le grand Théâtre, la caserne, la montagne royale, le château royal, le palais de Bathiany, et dans le fauxbourg le jardin de ce Prince; la maison de Wachtler et la cupole de l'église de Saint-Elisabeth sont les édifices et les objets les plus remarquables.

Constantinople. A une population de 1,500,000 habitans en y comprenant les fauxbourgs de *Galata*, de *Péra* et de *Scutari*, le long du canal de la mer Noire. Ces edifices remarquables sont: les grandes et magnifiques places du Sultan Bajazet, du Sultan Achmet, et d'Abla-Sultane, ornées de superbes pyramides de marbre et de colonnes; les deux anciens aqueducs; le Bit-Bazar; le Sandal-Balistan; le Kan du Visir, le nouveau Kan, et le Kan de la

Sultane-mère ; les Mosquées, la principale des quelles est Sainte-Sophie, qui est supérieure à toutes les autres en magnificence et en richesse ; les étrangers peuvent la voir avec une permission ou *firman* du Grand-Seigneur, qu'on obtient facilement en payant dix piastres. Près de *Kom-Capi*, ou la porte-sablée, il y a une petite mosquée qui avoit été autrefois une église ; il est défendu à tout chrétien, sous peine de mort, de mettre le pied dans la rue où elle est située ; le Serrail, le vieux Serrail, l'Arsenal, l'enceinte *Dosmanié-Gghiamini*; *Kestachi*, ou la pierre de la pucelle ; et les Sept-Tours ; les fauxbourgs de *Galata* et de *Péra* servent de résidence aux chrétiens ; les églises catholiques les plus belles sont celles de Sainte Marie et de Sainte Thérése. La Bibliothèque de *Raghib-Pacha* est la plus admirée pour le goût et l'élégance.

TARIF

De ce qui se paye aux Postes de Hongrie, Esclavonie, du Bannat et de la Transylvanie.

Nombre des Chevaux	Nombre des Postillons	Postes — Simple		Postes — Une et demie		Postes — Double	
		Flor.	Kr.	Flor.	Kr.	Flor.	Kr.
2	1	—	15	—	22 1/2	—	30
3	1	—	22	—	33 —	—	44
4	1	—	30	—	45 —	1	—
6	2	1	—	1	30 —	2	—

DE VIENNE A BUDE, SEMELIN ET COSTANTINOPLE.

Schwaechat.	P. N.	1.	—
Fischament.	»	1.	—
Regelsbrunn. .	»	1.	—
Deutsch - Altenbourg . .	»	1.	—
Kittsée . .	»	1.	—
Rackendorf .	»	1.	—
Wiesclburg .	»	1.	—
Hochstrass .	»	1.	1/2
Raab. . . .	»	1.	—
Goenyo . . .	»	1.	—
Ais	»	1.	—
Comorn. . .	»	1.	—
Nessmely . .	»	1.	—
Neudorf . .	»	1.	—
Dorogh. . .	»	1.	—
Wereschwar .	»	1.	1/2
Bude. . . .	»	1.	—
Teleny . . .	»	1.	—
Ereschin . .	»	1.	1/2
Adony . . .	»	1.	—
Pentele . .	»	1.	—
Földwar . .	»	1.	1/2
Paksch . . .	»	2.	—
Tolnau. . .	»	2.	—
Sekare . . .	»	1.	—
Pobtaszek . .	»	1.	1/2
Sekescoe . .	»	1.	—
Mohacsch. .	»	1.	—
Baranyawar. .	»	2.	—
Laskafeld (1) .	»	1.	—

Esseck .	P. N.	1.	—
Vera	»	1.	—
Wukowar . .	»	1.	—
Oppatowaz .	»	1.	—
Illok (2) . .	»	1.	1/2
Szuszek . .	»	1.	—
Peterwaradin .	»	2.	—
Carlowitz . .	»	1.	—
Poska . . .	»	1.	—
Cserevics . .	»	1.	—
Banovze . .	»	1.	1/2
Semlin . . .	»	1.	1/2
Belgrade (3). Milles . .	»	—	1/2
Hassan-Pacha-Polanka (4) .	»	15.	—
Nagodna . .	»	12.	—
Raschna. . .	»	10.	—
Nissa (5) . .	»	19.	—
Scharkioy . .	»	12.	—
Sophia (6) .	»	16.	—
Ichdimann. .	»	12.	—
Tartas Posarzich (7) . .	»	12.	—
Philippopolis (8)	»	6.	—
Semisze. . .	»	14.	—
Stebibze . .	»	12.	—
Adrianople .	»	9.	—
Habsa . . .	»	4.	—
Barbaeschky .	»	6.	—
Burgas . . .	»	6.	—

Karischdran	P. N.	6.	—	Bujuk-Schek-mese.	P. N.	6.	—
Zyorlu . . .	»	6.	—	Kutzulf-Schek-mese. . .	»	3.	—
Kynikly (9) .	»	6.	—	Constantinople.	»	3.	—
Siliyria. . .	»	6.	—				

Postes N. 50. Milles N. 181. 173

OBSERVATIONS LOCALES.

(1) On entre en Esclavonie.
(2) Ici commence la Syrmie.
(3) On passe la rivière la Save.
(4) On passe la Morave.
(5) On passe la Nissave.
(6) On passe l'Ischa.
(7) On passe la Mariza. On traverse pour arriver à Philippopolis l'éminence qui unit les monts Rhodupe et Hoemus, qui sont toujours couvertes de neige.
(8) On la passe de nouveau.
(9) La route se fait sur les bords de la mer blanche, l'ancienne *Propontide*.

DE VIENNE A PRESBOURG, KASCHAU ET TOCKAY.

Schwachat.	P. N.	1.	—	Tyrnau. . .	N.	1.	—
Fischament .	»	1.	—	Freystaedt . .	»	1.	172
Regelsbrunn .	»	1.	—	Rippyni . .	»	1.	—
Deutsch-Altenbourg . .	»	1.	—	Nitra-Tapoleschau.. . .	»	1.	—
Presbourg .	»	1.	—	Nitra-Sambokret.	»	1.	—
Lauschitz . .	»	1.	—	Westenjes . .	»	1.	—
Sarfoe . . .	»	1.	—	Baymosz . .	»	1.	—

Rudno . .	P. N.	1.	—
Therotz-Sam-bokret. . .	»	1.	—
Nolescho . .	»	1.	1/2
Rosenberg .	»	1.	—
Pertensdorf .	»	1.	—
Okolieschna .	»	1.	—
Wihodna . .	»	1.	—
Lautschbourg.	»	1.	—
Horka . . .	»	1.	—
Leutscheau .	N.	1.	—
Biaczovez . .	»	1.	—
Berthod. . .	»	1.	1/2
Eperies . .	»	1.	—
Lemesch . .	»	1.	—
Kaschau. . .	»	1.	—
Sinna	»	1.	—
Wilmanny . .	»	1.	—
Tallya . . .	»	1.	1/2
Tokay . . .	»	2.	—

Postes N. 36. —

DE BUDE A TEMESWAR ET HERMANSTADT.

Sorokskar.	P. N.	1.	—
Oescha. . .	»	1.	—
Inares . . .	»	1.	—
Erkeny . . .	»	1.	—
Feldeck . .	»	1.	—
Ketskemet . .	»	1.	—
Paka . . .	»	1.	—
Felegyhasa .	»	1.	—
Peteny . . .	»	1.	—
Kistelek . .	»	1.	—
Sathmar . .	»	1.	—
Szegedin. . .	»	1.	—
Petit-Kanischa.	»	2.	—
Mokrin . . .	»	1.	1/2
Komlosch . .	»	1.	—
Cschadat . .	»	1.	—
Betschkerek. .	»	1.	—
Temeswar. .	»	1.	—
Kócveres. . .	»	1.	—
Szinerszeks .	»	1.	—
Lugos . . .	»	1.	—
Boschur. . .	»	1.	1/2
Facsched. . .	»	1.	—
Kossova. . .	»	1.	—
Csoszed. . .	»	1.	—
Debra . . .	»	1.	—
Lesnek. . .	»	1.	—
Deva. . . .	»	1.	—
Szasvaros . .	»	1.	1/2
Sibot. . . .	»	1.	1/2
Muhlenbach. .	»	1.	—
Reismarkt . .	»	1.	—
Mag.	»	1.	—
Hermanstadt. .	»	1.	—

Postes N. 37. —

ESPAGNE ET PORTUGAL.

ESPAGNE.

L'étendue de l'Espagne est de 9278 milles carrés. L'Espagne a beaucoup de montagnes qui sont très-hautes, métalliques, et couvertes de forêts, les principales entre les quelles sont les monts *Pyrénées* qui se partagent en bien des branches.

On trouve dans les *Pyrénées* trois grandes routes qui mènent en France à travers les montagnes: la principale est celle de *Roncevaux* en Navarre, à *Saint Jean-Pied-Port*; la seconde celle de *Saint-Jean-de-Luz* à *Irun*; et la troisième celle du *Boulon* à *Junquera*.

Il y a en Espagne 250 rivières, tant grandes que petites; les principales sont: le *Minho*, le *Douro*, le *Tage*, la *Guadiana*, le *Guadiela*, le *Guadalquivir* et

l'*Ebre*. Les principaux lacs sont : le lac de *Beneventa*, et le lac d'*Antiquera*.

L'Espagne a au Nord un air froid et humide ; au centre chaud à l'excès ; et au midi chaud et humide.

La religion dominante est la Catholique.

A présent la population d'Espagne est d'environ 10,000,000 d'habitans, y compris Minorque et les Canaries.

MADRID. Capitale de l'Espagne : entre les édifices remarquables et les curiosités il faut voir : le *palais neuf*, riche en tableaux précieux ; l'église de *Sainte-Isabelle ;* celles de *Saint-Paschal*, de *Saint-Isidore*, de *Saint-François de Sales*, de *Saint-Martin ;* le couvent de *las Descalzas reales*, qui contient un grand nombre de beaux tableaux ; l'hôpital de *Flandres*, l'église de *las Salesas ;* le couvent de *Saint-Philippe ;* les prisons de Cour ; le palais des conseils, la douane ; l'hôtel de poste, l'église des *Dominicains*, la maison des horpelins ; le magnifique pont construit sur le *Mançanarès ;* les palais des ducs d'Albe et de Berwick ; la place Major, la place Célèbre, la Puerta del Sole, la Red de Saint-Louis, la calle Major, et celle de Saint-Hieronymo.

La population de Madrid est de 153,663 habitans.

Auberges. La Croix de Malte, bonne auberge dans la belle rue d'Alcala.

États des Postes et Tarif.

Jusqu'à présent il n'y a point encore en en Espagne de *postes ordinaires* ou de *diligences réglées.*

Les postes sont de deux *leguas* ou de trois heures. Les fraix sont:

Pour deux chevaux et par poste	Réaux N.	4. —
Pour-boire au postillon .	»	2. —
Pour une chaise de poste.	»	4. —

Notes. Il faut toujours donner aux postillons le double, et consentir à leur payer en outre à dîner, soit pour se faire donner les meilleurs chevaux, soit pour éviter leur mauvaise volonté.

Celui qui ne veut pas courir en poste, se sert des voitures de louage. On trouve presque dans toutes les villes des voituriers qui ont des lourdes voitures à six places, attelées de six mulets, ou des demi-chaises à deux places, avec un ou deux mulets.

Leur journée est de six à huit *leguas*, tout au plus de six milles d'Allemagne, et leurs prix sont à raison du nombre des mulets. On les paye ordinairement deux piastres par jour chacun.

Quant à la saison pour voyager en Espagne, je crois que l'époque la plus commode est depuis avril jusqu'en octobre.

VOYAGES PAR MER.

Quand des pays du Nord on veut aller en Espagne, la meilleure chose c'est de s'embarquer sur le *Sund;* on y trouve presque toujours des bâtimens, et l'on peut à son choix aller au port le plus voisin de l'Espagne, savoir *Saint-Sébastien*, ou *Bilbao*. Le naulage et la nourriture reviennent à peu près à cinquante piastres. En partant de Hambourg dans la bonne saison on trouve tous les mois des vaisseaux qui vont à Bilbao, et l'on paye pour la nourriture et le naulage trente à quarante piastres; il ne manque pas non plus des vaisseaux à Amsterdam.

Si l'on part de la France, on trouve à *Nantes* et à *Bordeaux* des vaisseaux pour

Bilbao, qui vous y mènent à raison de dix ou douze piastres, non compris la nourriture. De *Bayonne* il part en été presque toutes les semaines pour Bilbao un de ces bâtimens de transport qu'on appelle *chasse-marée*; il en coûte douze livres de France, ou tout au plus deux piastres et demies.

Si l'on part d'Angleterre, on trouve toujours des vaisseaux à *Londres* et à *Bristol* pour *Bilbao* ou tout autre port; de même si l'on va d'Espagne en Angleterre, on en trouve à Bilbao. On paye le naulage avec la nourriture quarante ou cinquante piastres. Si l'on se rend à Cadix, ou de Cadix en Angleterre, on fait mieux de s'embarquer sur le grand paquebot qui va de Lisbonne à Falmouth.

Si l'on veut aller d'Italie en Espagne, on peut s'embarquer en droiture de *Gènes* à *Barcellone*, parce que partent et reviennent tous les mois de ces deux ports plusieurs bâtimens. On paye pour être au *fond* ou dans la *calcute*, selon les conventions, quatre ou même six piastres; pour la nourriture ordinaire des matelots quatre autres piastres; pour manger avec le Capitaine vingt piastres.

Le voyage le plus court dure trois jours; le plus long va à dix-huit. On peut aussi s'embarquer à Marseille, où viennent souvent des vaisseaux italiens; on y trouve aussi plusieurs bâtimens de Marseille même, de Trieste et Naples qui vont à Barcelonne.

Tarif des monnaies.

Doblon de à ocho, quadruple	Liv.	83.	63
Doblon de oro, ou pistole . .	»	20.	91
Escudo de oro, ou demi-pistole.	»	10.	45
Fuerte, ou piastre.	»	5.	43
Real de à ocho	»	4.	35
Escudo de vellon	»	2.	71
Real de à quattre.	»	2.	17
Peseta mexicana	»	1.	35

ITINÉRAIRE

DE BAYONNE A MADRID.

De Bayonne a Miniundo (1).
St. Jean-Pied-de-Port (2).
Ronceveaux (3).

Pamplone	Lieues	14.	—	Lodares . .	»	5.	—
Otriz . . .	»	3.	1/4	Bujarrabal. .	»	2.	1/2
Jaffala . . .	»	2.	1/2	Torremocha. .	»	2.	1/2
Maraillа. . .	»	4.	—	Almadrones. .	»	3.	—
Valtierra. . .	»	3.	—	Grajanejos. .	»	2.	1/2
Cintronigo. .	»	4.	—	Torya	»	3.	—
Agreda. . .	»	6.	—	Guadalaxara .	»	3.	—
Hinojosa . .	»	3.	1/2	Venta de Meco	»	3.	1/2
Zamayon . .	»	4.	—	Torrejon de Ardos. . . .	»	3.	1/2
Almazan. . .	»	3.	1/2	Madrid. . .	»	4.	—
Adradas . .	»	3.	1/2				
				Lieues d'Esp. N.		82.	3/4

(1) Belle entrée des *Pyrénées*. Plus on avance, et plus les sites deviennent pittoresques; quoiqu'on se trouve de temps en temps resserré comme dans un gouffre, et que la vue n'ait souvent pas la liberté de s'étendre à plus de cent toises, la scène est si variée, que les idées qu'elle inspire, sont quelquefois sublimes, et toujours renaissantes.

(2) *Saint-Jean-Pied-de-Port*. C'est près d'une source, entre cette ville, et le village de *Ronceveaux*, qu'est la séparation des confins de la France, et de l'Espagne. L'eau de cette source est excellent.

(3) Le chemin de *Bayonne* à *Ronceveaux* est dangéreux pour les équipages. Le village de Ronceveaux est célèbre par la défaute de l'armée de *Charlemagne* et la mort du fameux *Roland*. On montre dans le couvent la masse d'armes, l'étrier et la croix d'argent de ces héros des romanciers.

DE PERPIGNAN A BARCELONNE.

Boulon. .	L. N.	2.	—
Jonquera . .	„	3.	—
Figueras. . .	„	3.	—
Bascara. . .	„	3.	—
Gerona. . .	„	3.	—
Mallorqinas .	„	4.	—
Hostalrich.	L. N.	2.	1/2
San Selonì .	„	2.	—
La Roca . .	„	3.	—
Moncade. . .	„	2.	1/2
Barcellone .	„	2.	—
Lieues d'Esp.	N.	30.	—

DE BARCELONNE A SARAGOSSE.

Martorell .	L. N.	3.	—
Sant-Felix .	„	2.	—
Piera. . . .	„	3.	—
Igualada . .	„	3.	—
Santa Maria .	„	3.	—
Cervera . .	„	3.	—
Tarraga . .	„	2.	—
Mollerusa. .	„	4.	—
Lrida . .	L. N.	4.	—
Fraga . . .	„	5.	—
Candasnos .	„	4.	—
Bujaraloz . .	„	3.	—
Venta de S. Luca	„	3.	—
Aguilar. . .	„	3.	—
La Puebla. .	„	3.	—
Saragosse . .	„	3.	—
Lieues d'Esp.	N.	51.	—

DE MADRID A GRENADE.

Aranjuez. .	L. N.	8.	—
Ocanna. . .	„	2.	—
La Guardia .	„	3.	1/2
Templeque. .	„	2.	—
Canada-de-la-Higuera. . .	„	2.	—
Madridejas. .	„	2.	—
Puerto-de-Lepiche . .	„	3.	—
Villalta. . .	„	2.	—
Venta-de-Quesada. . .	„	2.	1/2
Mancanarès. .	„	2.	1/2
N. S. de la Consolacion . .	„	2.	—
Vildepennas.	L. N.	2.	—
St. Cruz. . .	„	2.	—
Almaradiel .	„	2.	—
La Correderas.	„	3.	—
Las Carolinas.	„	3.	—
Guarraman. .	„	2.	—
Baylen . .	„	2.	—
Casa del Rey.	„	2	1/2
Andujar. . .	„	2.	1/2
Jaen. . . .	„	5.	—
Cambil. . .	„	3.	—
Alcala la Real.	„	3.	—
Pinos Puente.	„	4.	—
Grenade. . .	„	4.	—
Lieues d'Esp.	N.	71.	1/2

DE MADRID A MALAGA.

Andujar.	L. N.	52.	1/2		
Porcuna. . .	„	3.	—		
Bajena. . .	„	5.	—		
Lucena. . .	„	4.	—		
Alameda . .	„	3.	1/2		
Antequera.	L. N.	3.	1/2		
Venta de Cantarrajan . .	„	3.	—		
Malaga. . .	„	4.	—		
Lieues d' Esp.	N.	78.	1/2		

DE MADRID A CORDOUE, A SÉVILLE ET A CADIX.

Andujar.	L. N.	52.	1/2
Aldea del Rio.	„	3.	1/2
Carpio . . .	„	3.	1/2
Cortiyo de Casa Blanca. . .	„	2.	1/3
Cordoue . .	„	2.	1/2
Cortiyo de Mangonegro. .	„	3.	—
La Carlotta .	„	3.	—
Erija	„	4.	—
Luisiana. . .	„	3.	—
Venta de la Portuguesa. .	„	3.	1/2
Carmona . .	„	2.	1/2
Jarazone la Vieja	„	3.	—
Siville. . . .	„	3.	—
Dos Hermanas.	„	2.	—
Venta Vieja de Bran. . .	„	3.	—
Caberas. . .	„	4.	—
Cortijos de Romaniana. .	„	3.	1/2
Xerez de la Frontera.. . .	„	3.	1/2
Puerto de Santa Maria . .	„	2.	1/2
La Isla de Leon.	„	3.	—
Cadix. . .	„	3	—
Lieues d'Esp.	N.	113.	3/4

DE BAYONNE A MADRID PAR VITTORIA, BURGOS ET VALLADOLID.

Saint-Jean-de-Luz .	Pos. N.	3.	—
Oyarzien . .	„	2.	1/2
Ernam	Pos. N.	3.	—
Tolosa.	„	3.	—
Segura. . .	„	3.	—

Galareta.	P. N.	3.	—
Alegria. . .	,,	3.	—
Vittorie. . .	,,	3.	—
Arganzan . .	,,	3.	—
Miranda de Ebro. . . .	,,	2.	1/2
Pancorbo . . .	,,	2.	1/2
Briliesca. . .	,,	3.	—
Riobena . .	,,	3.	—
Burgos. . .	,,	3.	—
Celada de Camino . . .	,,	4.	—
Villadrigo. .	,,	4.	—
Quintana del Ponte	,,	2.	—
Torquemada .	,,	2.	—
Megaz	,,	2.	—
Duenaz . .	,,	2.	—
Trigueraz.	P. N.	2.	—
Valladolid .	,,	4.	—
Ponte del Duoro. . . .	,,	2.	—
Quintanilla .	,,	5.	—
Penafiel. . .	,,	3.	—
Roa. . . .	,,	3.	1/2
Aranda. . .	,,	4.	—
La Honrubias.	,,	4.	—
Bereimuel . .	,,	5.	—
Duraton . .	,,	2.	—
Aldealapend .	,,	3.	—
Buitrago. . .	,,	3.	—
Cavanillas. .	,,	5.	—
Saint-Augustin.	,,	4.	—
Alcovendas. .	,,	5.	—
Madrid. . .	,,	5.	—
	Postes N.	116.	—

DE SANTANADER A BURGOS.

Rumoroso.	P. N.	3.	—
Somahol . .	,,	3.	—
Barcena de Pio de Cuncha . .	,,	3.	—
Reynosa. . .	,,	3.	—
Aguilar del Campo. . . .	,,	2.	—
Venta	Postes N.	2.	—
Vasconeillos. .	,,	3.	—
Urbeda del Castro. . . .	,,	3.	—
Santillanez .	,,	3.	—
Burgos . . .	,,	3.	—
	Postes N.	28.	—

DE MADRID A TOLEDE.

Getase. .	P. N.	3.	—
Illescas . . .	,,	4.	—
Miralcazar.	P. N.	3.	—
Tolède . . .	,,	3.	—
	Postes N.	13.	—

DA MADRID A SALAMANQUE.

La Posas .	P. N.	1.	1/2
Calmenarejo .	„	3.	—
L'Escurial. . .	„	2.	—
Guadarama .	„	2.	—
Espinar . .	„	3.	—
Villacastin.	P. N.	2.	1/2
Adanco. . . .	„	4.	—
Arevalos. . .	„	3.	—
Salamanque .	„	15.	—
Postes	N.	36.	—

DE BENAVENTE A CIUDAD RODRIGO ET ALCANTARA.

Riego del Camino .	P. N.	4.	—
Pinausende. .	„	3.	—
Zamora . .	„	5.	—
Ledesma. . .	„	5.	—
Loveda de Torre. . . .	„	4.	—
La Rad. . .	„	4.	—
Robeda de Castro	„	3.	—
Martin del Rio.	N.	5.	—
Ciudad-Rodrigo	„	5.	—
Robleda. . .	„	5.	—
Gata. . . .	„	6.	—
Moralja. . .	„	3.	—
Zarza la Mayor.	„	6.	—
Alcantara. .	„	3.	—
Postes	N.	61.	—

D'ALMAZAN A ZAMORA.

Hortezuela.	P. N.	5.	—
Elburgo . .	„	4.	—
Soto de Saint-Esteran . .	„	1.	—
Lavia . . .	„	3.	1/2
Aranda. . .	„	3.	—
Roa. . . .	„	4.	—
Penafiel. . .	„	3.	—
Quintanilla .	„	3.	—
Tudela .	P. N.	5.	—
Ponte del Douro.	„	3.	—
Tordesillas. .	„	4.	—
Vega de Val de Tronco . .	„	4.	—
Morales. . .	„	7.	—
Ferno de Ribera.	„	3.	—
Zamora. . .	„	3.	—
Postes	N.	55.	1/2

DE TRUXILLO A SÉVILLE.

Albertura .	P. N.	4.	
Villa-Neuva.	,,	4	1/2
Quintana . .	,,	6.	—
Zalamea. . .	,,	3.	—
Quadalcalmal.	,,	5.	—
Almoden de la Plata .	P. N.	3.	—
Cantillana. .	,,	3.	1/2
Brenes . . .	,,	1.	—
Séville . . .	,,	3.	1/2

Postes N. 33. 1/2

D'OLERON A SARAGOSSE, ET DE SARAGOSSE A MADRID.

Urdes .	Pos. N.		
Canfranc . .	,,		
Jaca	,,	3.	—
Bernues. . . .	,,	3.	—
Anzanego . .	,,	2.	—
Ayerbe. . .	,,	4.	—
Gurrea . . .	,,	5.	—
Zuera . . .	,,	5.	—
Saragosse . . .	,,	4.	—
Quarte . . .	,,	1.	—
La Muella. .	,,	2.	1/2
La Romera	Pos. N.	2.	—
El Almunia .	,,	3.	—
El Erana . .	,,	3.	—
Calatayud . .	,,	3.	—
Barbiera . .	,,	3.	—
Cetina . . .	,,	3.	—
Monréal . .	,,	2.	—
Arcos . . .	,,	3.	—
Lodares . .	,,	2.	1/2
Madrid. . .	,,	27.	1/2

Postes N. 81. 1/2

DE SARAGOSSE A VALENCE.

Maria .	Pos. N.	3.	—
Longares . .	,,	4.	—
Mainar . . .	,,	5.	—
Burbaguena .	,,	4.	—
Camin-Real .	,,	4.	—
Villa Franca .	,,	3.	1/2
Villarquemado.	,,	5.	—
Terruel.	Pos N.	5.	—
La Puebla de Valverde. . .	,,	4.	—
Sarrion . . .	,,	3.	—
Las-Barracas .	,,	5.	—
Segorbe. . .	,,	5.	—
Valence. . .	,,	9.	—

Postes N. 59. 1/2

DE MADRID A VALENCE.

Arganda	Pos. N. 6. —	Buenache de Alarcon	Pos. N. 3. —
Villarejo de Salvanes	» 3. —	Campillo de Altobuey	» 3. —
Fuent. Duena	» 2. —	Villagordo de Cabriel	» 3. —
Tarancon	» 2. 1/2	Requena	» 6. —
Saelices	» 3. —	Valence	» 4. —
Villar del Saz de D. Guillen	» 6. —		» 13. —

Postes N. 50. 1/2

DE VALENCE A ALICANTE, MURCIE, ET CARTHAGÈNE.

Aleira	Pos. N. 3. —	Alicante	Pos. N. 4. —
Sant Phelipe	» 2. —	Elche	» 4. —
Puente de la Higuera	» 6. —	Orihuela	» 5. —
Villena	» 3. —	Murcie	» 3. —
Sax	» 3. —	Jimenado	» 5. —
Mont-Forte	» 3. —	Carthagène	» 4. —

Postes N. 47. —

DE MADRID A MURCIE, ET A CARTHAGÈNE.

Arganda	Pos. N. 6. —	Gineta	Pos. N. 3. —
Villarejo de Salvanes	» 3. —	Alcavete	» 3. —
Fuentiduena	» 2. —	Pozo de la Cañada	» 4 —
Tarancon	» 2. 1/2	Tobarra	» 4. —
Torrubia	» 2. 1/2	Ziezar	» 8. —
Hontanaya	» 3. —	La Rambla	» 4 —
Belmonte	» 5. —	Murcie	» 4. —
San Clemente	» 5. —	Jimenado	» 5. —
Minaya	» 3. —	Carthagène	» 4. —
La Roda	» 3. —		

Postes N. 74. —

DE MURCIE A GRENADE ET A MALAGA.

Lebrilla	Pos. N.	4. —		Baza .	Pos. N.	4. —
Totana . . .	„	4. —		Gor	„	4. —
Lorca . . .	„	4. —		Guadix . .	„	3. —
Venta-Neuva				Cortés . . .	„	3. —
del Rio . .	„	3. —		Grenade . .	„	6. —
Velez-el-Rubio	„	3. —		La Mala . .	„	4. —
Ventas de las				Alhama. . .	„	3. —
Vertuenlas . .	„	4. —		Velez-Malaga.	„	5. —
Cular . . .	„	3. —		Malaga . . .	„	5. —

Postes N. 62. —

DE MADRID A VALENCE.

Arganda	Pos. N.	6.	—
Villarejo de Salvanes	„	3.	—
Fuentiduena	„	2.	—
Tarancon	„	2.	1/2
Saelices	„	3.	—
Villardel Sas de D. Guien	„	6.	—
Buenache de Alarcon	Pos. N.	5.	—
Campto Alto-buey	„	5.	—
Villargordo de Cobriel	„	6.	—
Aguas	„	4.	—
Valence	„	13.	—
	Postes N.	55.	1/2

DE VALENCE A ALICANTE, MURCIE, ET CARTHAGÊNE.

Alcira	Pos. N.	5.	—
Saint Phelipe	„	2.	—
Fuente de la Higuera	„	6.	—
Villena	„	3.	—
Sax	„	3.	—
Mont-Forte	„	3.	—
Alicante	Pos. N.	4.	—
Elche	„	4.	—
Oriheula	„	5.	—
Murcie	„	3.	—
Jimenado	„	5.	—
Carthagéne	„	4.	—
	Postes N.	47.	—

DE MADRID A MURCIE, ET A CARTHAGÈNE.

Arganda	Pos. N.	6.	—
Villarejo de Salvanes	„	3.	—
Fuentiduena	„	2.	—
Tarancon	„	2.	1/2
Torrubia	„	2.	1/2
Hontanaya	„	3.	—
Belmonte	„	5.	—
San Clemente	„	5.	—
Minaya	„	3.	—
La Roda	„	3.	—
Gineta	Pos. N.	3.	—
Alcavete	„	3.	—
Pozo de la Canada	„	4.	—
Tobarra	„	4.	—
Ziezar	„	8.	—
La Rambla	„	4	—
Murcie	„	4.	—
Jimenado	„	5.	—
Carthagène	„	4.	—
	Postes N.	74.	—

DE MURCIE A GRENADE ET A MALAGA.

Lebrilla	Pos. N.	4.	—
Totana . . .	„	4.	—
Lorca . . .	„	4.	—
Venta-Neuva del Rio . .	„	3.	—
Velez-el-Rubio	„	3.	—
Ventas de las Vertuenlas . .	„	4.	—
Cular . . .	„	3.	—
Baza .	Pos. N.	4.	—
Gor	„	4.	—
Guadix . .	„	3.	—
Cortés . . .	„	3.	—
Grenade . .	„	6.	—
La Mala . .	„	4.	—
Alhama. . .	„	3.	—
Velez-Malaga.	„	5.	—
Malaga . . .	„	5.	—
	Postes N.	62.	—

PORTUGAL.

L'étendue du Portugal en superficie est de 1845 milles carrés d'Allemagne. Le pays est très-montagneux, particulièrement dans certaines contrées. Les principaux fleuves sont le *Douro*, le *Tage*, et la *Guadiana*. L'air y est plus tempéré que celui d'Espagne.

La religion est la Catholique.

On fait monter le nombre des habitans à 3,266,000.

LISBONNE. Capitale du Portugal, est, après Londres ed Amsterdam, la ville qui fait le commerce le plus considérable en productions coloniales. Ces édifices remarquables sont: la *Bourse*, la maison de la *Compagnie des Indes*, le grand *Arsenal*, la grand place du *commerce* (*Praca do Commercio*), le *Roscio*, l'église *Patriarchale*, l'église de *Lorette*, la nouvelle église, l'*Hôtel des monnaies*, l'*Alfangédá*, la casa des *esclaves*, l'église de *Saint-Roch*, le fameux aqueduc d'*Alcantara*, l'*Observatoire*, et le *Port*, qui est un des plus beaux de l'Europe.

Population, 200,000 habitans.

Auberges. L'hôtel Anglais, la Piémontaise, la Calcada de estrella.

Manière de voyager.

Généralement on prend des caléches de louage, attelées de deux mulets, à deux roues, et à deux places, et leur prix est actuellement d'environ 15 francs par jour, en comprenant les journées de retour.

On se rend d'Angleterre à Lisbonne par le paquebot qui part de *Falmouth* tous les samedis, et qui fait quelque fois ce trajet en 9 jours. On paye au Capitaine 4 guinées pour le visa du passeport, et 16 guinées par personne pour le trajet.

On peut aussi se rendre de Hambourg à Lisbonne, car de Hambourg pour cette ville partent par an dix à douze vaisseaux. Ce dernier trajet se fait en 2 ou 3 semaines; et la dépense, y compris la nourriture, monte à environ 12 ducats de Hollande.

Tarif des monnaies.

Pièce de 6400 raix . . .	Liv.	45. 29
Demi-pièce de 3200 raix . .	»	22. 65
Teston de 1600 raix. . . .	»	11. 32
Pièce de 1200 raix	»	8. 49
Teston de 800 raix	»	5. 66
Crusade neuve de 480 raix. .	»	2. 92

ITINÉRAIRE

DE LISBONNE A MADRID.

Aldea Gallega	L.N.	3.	—
Canna . . .	»	5.	—
Ventas-nuevas.	»	3.	—
Montemornovo.	»	4.	—
Arrayolos . .	»	3.	—
Venta del Duque	»	3.	—
Estremos . .	»	3.	—
Alerayizas. .	»	3.	—
Jelves . . .	»	4.	—
Badajos . .	»	3.	—
Talavera del Arrojo . . .	»	3.	—
Lobon . . .	»	2.	—
Arrorogo de San-Servan. . .	»	2.	—
Merida. . . .	»	2.	—
Venta del Desblado . . .	»	4.	—
Meajadas . .	»	3.	—
Puerta de Santa-Crux. . .	»	3.	—
Trujillo . .	L. N.	3.	—
Jarajzejo . .	»	4.	—
Casas del Puerto	»	4.	—
Almaraz. . .	»	2.	—
Navalmoral. .	»	2.	—
Calcada de Oropesa . . .	»	4.	—
Venta. . . .	»	4.	—
Talavera de la Reyna. . .	»	4.	—
Sotocochinos .	»	2.	—
Bravo . . .	»	3.	—
Maqueda . .	»	3.	—
Venta del Gallo	»	2.	—
Santa-Crux del Retamar. .	»	3.	—
Valmajado. .	»	2.	—
Naval Carnero.	»	3.	—
Mostoles . .	»	2.	—
Madrid. . .	»	3.	—
Lieues	N.	103.	—

Nota. Aldea Gallega. Ces milles se font par eau, en traversant le *Tage*. On passe dans des grandes barques. Ce passage est quelquefois dangereux, la rivière n'étant pas moins agitée que la mer.

DE LISBONNE A OPORTO.

Alveria.	Pondes.
Castenheda.	Coimbre.
Otta.	Almahada.
Tagarro.	Albergaria.
Venta.	Antonio.
Alcobaca.	Venta.
Leyria.	Villanova.
Pombal.	Oporto.

Nota. On peut se rendre de *Lisbonne* à *Oporto* en 9 jours. La distance est de 80 heures, ou 40 milles.

DE TUY A PORTO, COIMBRE ET LISBONNE.

Otisou .	Pos. N.	4.	—	Coimbre	Pos. N.	2.	—
Ponte de Lima.	»	4.	—	Cernache. . .	»	2.	—
Barcellos . .	»	5.	—	Pombal . .	»	5.	—
Cazal de Pedro.	»	3.	—	Leyria. . . .	»	5.	—
Portō	»	4.	—	Moliano. . .	»	5.	—
Arifanor. . .	»	5.	—	Otta, ...	»	6.	—
Vouga . . .	»	5.	—	Alverca . .	»	5.	—
Pedreira. . .	»	4.	—	Lisbonne . .	»	2	—
				Postes	N.	66.	—

EUROPE CENTRALE.

ROYAUME

DES PAYS-BAS.

Par la réunion de la Belgique à la Hollande, qui portent maintenant le nom de royaume des Pays-Bas, on estime leur étendue à 2,400 lieues carrées, à raison de 2,000 habitans par lieue. Le terrain humide, et la grande quantité de canaux, qui ne peuvent pas toujours avoir assez d'écoulement, exposent ce pays là des inondations fréquentes; en général on ne voit que des marais, la plupart des quelles sont déguisés en prairies. Cette disposition du terrain et le voisinage de la mer rendent l'air épais et le climat humide et froid.

Le climat de la Belgique, un peu froid, est néanmoins sain, parce que l'air est purifié par les vents de la mer.

Les rivières sont le *Rhin*, la *Meuse*, l'*Escaut*, le *Vecht*. La *mer de Harlem*

communique par l'*H* et l'*Y* et le *Pampus* avec le *Zuyderzée*, dont le *Texel* et le *Vlie* sont les deux débouchés principaux.

La religion catholique est la dominante, principalement dans la Belgique.

Le nombre des habitans du nouveau royaume monte à 4,800,000 ames.

Capitales.

Amsterdam. On remarque la vieille église dite *Oudenkerk*, la nouvelle église dite *Sainte-Catherine*, *la Synagogue des Juifs Portugais*, l'*Hôtel de ville*, et la *Banque*; la *Bourse*, la tour dite *Harings Pakkerstooren*, les quatre maisons de charité, l'*Hôpital*, le *Lazaret*, les petites maisons, les neuf maisons des *Orphelins*, les quatre maisons de correction, l'hôtel de l'*Amirauté*, son *Arsenal*, le *Chantier*, les hôtels des *Compagnies des Indes orientales et occidentales*; les sis arsenaux de la ville, l'école latine, le gymnase illustre, le collège d'anatomie et de chirurgie, le jardin botanique, le pont sur l'*Amstel*, et le *Port*.

Population 217,000 habitans.

Auberges. Les armes d'Amsterdam, l'Heerelogement et les Doelen.

Bruxelles. Capitale du Brabant et de la Belgique, la seconde des Pay-Bas, et la résidence alternative des États-Généraux, est située sur la *Senne*, et est grande, belle et peuplée. Parmi les édifices et les curiosités on remarque *l'Hôtel de ville*, la *salle des spectacles*, le *Temple de la Loi*, *l'église de Sainte-Gudule*, *l'église des Augustins*, l'*Hôtel d'Aremberg*, le *palais des États*, l'*ancien palais du Gouverneur général* où se trouve à présent la bibliothèque publique; l'*église des Capucins*, le *Parc*, la grande et la petite place du *Sablon*, et la fontaine que Milord Bruce y fit ériger.

Population 75,000 habitans.

Auberges. Celui d'Angleterre, de Belle-Vue, de Flandre, de Suède, et de New-Yorck.

Manière de voyager.

On voyage dans la Hollande et dans la Belgique de deux manières, par terre et par eau. L'on peut, il est vrai, aller partout en voiture; mais cette manière de voyager est trés-dispendieuse; d'ailleurs il

y a bien des contrées, particuliérement dans la province de Hollande, où les chemins sont détestables et presque impraticables. En général on paye un florin par cheval et par heure, non compris le pourboire au voiturier.

La manière la plus commode et la moins dispendieuse est sans contredit la voie des *treckschuyten*, et des *beurtschipen*. Les *treckschuyten* sont des bâtimens de forme allongée à un seul mât. Une place y coûte 6 stuivers par mille; dans le roef on paye un peu d'avantage; les *beurtschipen* sont des gros bâtimens à deux mâts. Il y a quatre sortes de places. La *cahute*, le *roef*, la *cave*, enfin le *fond de cale*, qui est très-vaste. Un pareil bâtiment peut contenir 100 à 130 personnes. Le prix des places sur ces bàtimens est modique.

Dans la Belgique, et sur la rive gauche du Rhin on voyage facilement en poste et en diligences qui communiquent toutes avec celles de Bruxelles et de Paris.

Tarif des monnaies.

Ryder de 14 florins . . .	Liv.	31.	41
Ducat de 5 florins	»	11.	81
Ryder, ou ducaton d'argent .	»	6.	88
Ducat, ou risdaler d'argent. .	»	5.	48
Le Florin	»	2.	17

Dans la Belgique la majeure partie de la monnaie est française.

ITINÉRAIRE

DE BRUXELLES A AMSTERDAM.

Vilvorde. Lieues (1)	N.	2.	1/2
Malines . .	»	3.	—
Anvers . . .	»	5.	1/2
Le coin d'argent.	»	6.	—
Cruystaert . .	»	7.	—
Moerdick. .	»	4.	—
Ici on s'embarque pour Stryensas.			
Roterdam. L.	N.	7.	—
La Haye. . .	»	3.	—
Sassenheim .	»	5.	1/2
Harlem. . .	»	4.	1/2
Amsterdam. .	»	5.	1/2
Lieues	N.	53.	1/2

DE BRUXELLES A AMSTERDAM PAR BREDA ET UTRECHT.

Vilvorde. L.	N.	2.	1/2
Malines . .	»	3.	—
Anvers . . .	»	5.	1/2
Gooring. . .	»	4.	1/2
Grotzundert .	»	3.	1/2
Breda	»	4.	—
Gorcum. . L.	N.	8.	—
Lexmond . .	»	4.	—
Utrecht. . .	»	4.	—
Leonem. . .	»	5.	—
Amsterdam. .	»	5.	—
Lieues	N.	49.	—

(1) *Deux lieues forment une poste.*

D' AMSTERDAM A AURICH.

Naarden.	L. N.	5.	—	Assen..	L. N.	6.	—
Amersfort .	»	7.	1/2	Groningue.	»	8.	—
Leuvenum.	»	8.	—	Winschoten.	»	6.	—
Zwoll .	»	8.	—	Leer.	»	7.	—
Meppel	»	8.	—	Aurich.	»	7.	—
Dievenbrug	»	6.	1/2				
				Lieues	N.	77.	—

D' AMSTERDAM A CLÈVES.

Naarden (ville) Milles (1)	N.	2.	1/2	Arnheim.	N.	2.	—
Amersfort (ville)	»	2.	1/2	Nimègue.	»	2.	—
				Clèves.	»	2.	—
				Milles	N.	11.	—

DE CLÈVES A LA HAYE ET À ROTTERDAM

Nimègue.	Mil. N.	2.	—	Leyde.	Mil. N.	2.	—
Wageningen.	»	2.	—	La Haye	»	2.	—
Utrecht	»	5.	—	Rotterdam	»	3.	—
Alphen.	»	4.	—				
				Milles	N.	20.	—

D' AMSTERDAM A MUNSTER.

Arnheim.	Milles N.	7.	—	Coesfeld	M. N.	2.	—
Doesbourg	»	2.	—	Borken .	»	4.	—
Lanaweert	»	2.	—	Munster.	»	2.	—
Bockhold .	»	2.	—				
				Milles	N.	21.	—

(1) *Deux milles font également une poste.*

D' AMSTERDAM A EMBDEN.

Amessfort (voy. p 103)	Mil. N.	5.	—
Vorthluïsen	»	1.	1/2
Zwoll.	»	5.	—
Hardenberg.	»	4.	—
Paylen.	Milles N.	2.	—
Sudlar	»	2.	—
Schwetz	»	3.	—
Nienschaus.	»	2.	—
Embden.	»	2.	—
	Milles N.	26.	1/2

D' AMSTERDAM A MAESTRICHT.

Utrecht.	Mil. N.	3.	—
Bois-le-Duc.	»	5.	—
Eyndhoven.	»	3.	—
Achelen.	»	2.	—
Bree	Mil. N.	1.	1/2
Asch.	»	1.	1/2
Maestricht	»	2.	—
	Milles N.	18.	—

D' AMSTERDAM A AMBOURG.

Harlingen.	Mil. N.	14.	—
Francker	»	1.	—
Leowarden	»	2.	—
Dockum	»	2.	—
Strohbuch	»	2.	—
Groningue	»	3.	—
Winschoten	»	1.	1/2
Neuschouz.	»	1.	1/2
Detron	»	1.	—
Ape	»	4.	—
Barnhorst.	»	1.	1/2
Elsfleth. (On passe le Weser).	»	7.	—
Bremervoerde.	»	3.	—
Hornbourg.	»	4.	1/2
Hambourg.	»	4.	1/2
	Milles N.	52.	1/2

DE VALENCIENNES A BRUXELLES.

Kiévrain.	Lieues	3.	—
Boussu.	»	2.	1/2
Mons	»	3.	—
Soignies.	»	4.	—
La Genette.	»	2.	1/2
Hall.	»	3.	—
Bruxelles.	»	4.	—
	Lieues N.	22.	—

DE VALENCIENNES A BRUXELLES.

Condé.	Lieues N.	3.	—
Leuze	»	4.	1/2
Ath	»	3.	—
Enghien.	L. N.	4.	1/2
Hall	»	3.	1/2
Bruxelles . .	»	4.	—
	Lieues N.	22.	1/2

DE LIÈGE A BRUXELLES.

Oreyè.	Lieues N.	4.	1/2
Saint-Tron. .	»	4.	1/2
Tirlemont . .	»	4.	1/2
Louvain	L. N.	4.	1/2
Cortemberg .	»	3.	—
Bruxelles . .	»	3.	1/2
	Lieues N.	24.	1/2

DE BRUXELLES A GAND, OSTENDE ET DUNKERQUE.

Assche.	Lieues N.	3.	—
Alost	»	3.	—
Quadrecht. .	»	4.	—
Gand	»	2.	1/2
Eecloo	»	5.	—
Bruges.	Lieues N.	6.	—
Ostende. . .	»	7.	1/2
Ghistel . . .	»	2.	—
Furnes . . .	»	7.	—
Dunkerque .	»	5.	1/2
	Lieues N.	45.	1/2

DE GAND A LILLE.

Peteghem.	L. N.	4.	—
Saint Eloyfvisse	»	3.	—
Coutray .	»	3.	—
Menin.	Lieues N.	2.	1/2
Lille. . . .	»	4.	—
	Lieues N.	16.	1/2

DE BRUXELLES A LUXEMBOURG.

Genape	Milles N.	7.	—	Bellevue	Mill. N.	4.	1/2
Sombief . .	»	4.	—	Flamisoul . .	»	3.	—
Namur . . .	»	5.	—	Malmaison. .	»	4.	1/2
Vivier-l'Agneau	»	3.	—	Attert . . .	»	4.	1/2
Emptine . .	»	3.	—	Steinfort . .	»	4.	—
Marche . . .	»	5.	—	Luxembourg .	»	4.	—
					Milles N.	51.	1/2

DE BRUXELLES A AIX-LA-CHAPELLE.

Cortemberg	M. N.	3.	1/2	Liège . .	Milles	4.	1/2
Louvain . .	»	3.	—	Les Battices .	»	5.	—
Tirlemont . .	»	4.	1/2	Aix-la-Chapelle . . .	»	6.	—
S. Tron . .	»	4.	1/2				
Orey. . . .	»	4.	1/2				
					Milles N.	35.	1/2

DE BRUXELLES A GIVET.

Genape .	L. N.	7.	—	Philippeville	L. N.	8.	—
Charleroy . .	»	5.	1/2	Givet	»	5.	—
					Lieues N.	25.	1/2

DE GIVET A AIX-LA-CHAPELLE.

Dinant.	Lieues N.	5.	—	Liège.	Lieues. N.	4.	—
Namur . . .	»	6.	1/2	Les Battiees .	»	5.	—
Huy	»	7.	—	Aix-la-Chapelle . . .	»	6.	—
Choquier . .	»	5.	—				
					Lieues N.	38.	1/2

DE LUXEMBOURG A MAYENCE.

Roodt.	Lieues N.	3.	1/2
Grevenmacheren	»	2.	1/2
Trèves	»	4.	—
Hetzenrath	»	5.	—
Montzelfeld	»	6.	—
Kirchberg	»	7.	—
Simmern.	L. N.	3	—
Sallershut	»	4.	—
Bingen	»	4.	—
Nider-Ingelheim	»	3.	—
Mayence	»	3.	—
	Lieues N.	45.	—

DE METZ A MAYENCE.

Courcelles-Chaussy	L. N.	5.	—
Fouligny	»	2.	—
Saint-Avold	»	4.	—
Forbach	»	4.	1/2
Sarrebruck	»	3.	—
Rohrback	»	4.	—
Hombourg	»	4.	—
Bruchmulbach	»	4.	—
Landsthul	»	2.	—
Kaiserslauten	L. N.	4.	—
Sombach	»	3.	—
Handenbulh	»	4.	—
Kircheim-Bohland	»	2.	1/2
Alzey	»	3.	—
Wœrstadt	»	3.	—
Nider-Ulm	»	2.	1/2
Mayence	»	3.	—
	Lieues N.	57.	1/2

DE MANHEIM A MAYENCE.

Ogersheim	L. N.	2.	—
Worms	»	4.	—
Oppenheim	L. N.	6.	—
Mayence	»	4.	1/2
	Lieues N.	16.	1/2

DE MAYENCE A COBLENTZ.

Nider-Ingelheim	Lieues N.	3.	—
Bingen . . .	»	3.	—
Bauharach . .	»	3.	1/2
Saint-Goard .	»	3.	1/2
Boppart . . .	»	3.	1/2
Coblentz . .	»	5.	—
	Lieues N.	21.	1/2

DE COBLENTZ A COLOGNE.

Andernach	L. N.	4.	—
Remagen . .	»	6.	—
Bonn.	Lieues. N.	5.	—
Cologne. . .	»	6.	—
	Lieues N.	21.	—

D'AIX-LA-CHAPELLE A COLOGNE.

Juliers.	Lieues N.	6.	1/2
Bergheim . .	»	5.	—
Cologne .	L. N.	6.	—
	Lieues N.	17.	1/2

ALLEMAGNE.

APERÇU STATISTIQUE DE L'ALLEMAGNE.

L'ALLEMAGNE actuelle a 240 lieues de long sur 195 de large, et 20,000 lieues à raison de 965 habitans. Elle est bornée au nord par la mer Baltique, à l'ouest par la France et les Pays-Bas, au sud par la Suisse et l'Italie, et à l'est par l'empire d'Autriche et la Prusse.

Un pays si étendu présente nécessairement des grandes variétés physiques et géologiques. — J'en donnerai un aperçu rapide en réduisant toutes les contrées à *cinq grandes régions physiques*. La *première* de ces régions est celle du *centre ;* elle comprend la Saxe, le pays d'Anhalt, la Thuringe, la Haute-Franconie, la Hesse, le

du Nord. Le *Necker* prend sa source dans la Forêt-Noire, près du Danube, et se jette dans le Rhin. L'*Elbe* a sa source dans les monts Sudètes de la Silèsie, vers la Bohème, et mêle ses eaux avec celles de la mer du Nord, à 18 lieues de Hambourg. L'*Oder* prend sa source dans la Silésie, parcourt la Poméranie, et se jette par trois embouchures dans la mer Baltique. Le *Weser* se forme de la réunion de deux rivières, savoir : la *Werra*, venant de la Haute-Franconie, et la rivière de *Fulde*, qui sort du même pays, sépare la Basse-Saxe de la Westphalie, et se jette au-dessus de Brême dans la mer du Nord.

Les principaux lacs d'Allemagne sont: le lac de *Constance* ou de *Bregenz*, le *Chiem-sée*, le *Walchem-sée*, le *Wurm-sée* et autres dans la Bavière; les lacs de *Plau* dans le Mecklenbourg et celui de *Stemhude* en Westphalie.

Il y a en Allemagne trois religions; la religion Catholique, celle de Luthère et celle de Calvin.

La population des états de la Confédération Germanique, à la quelle préside l'Autriche, peut être estimée à 20,000,000 d'habitans.

TABLEAU

DES PRINCIPALES CAPITALES.

VIENNE. Capitale de l'Allemagne et de l'empire d'Autriche, située au confluent de la *Vienne* dans le *Danube*; il y a des magnifiques édifices, entre lesquels on remarque le *Palais Impérial*, le palais neuf du prince *de Lichtenstein*, le palais neuf du prince *Aloise de Lichtenstein*, l'hôtel du collège inpérial des *Finances*, le palais du prince de *Scwarzenberg*, l'hôtel de *Starhenberg*, le palais du comte *Rasumowscky*, et son superbe jardin : la maison *Rienenfeld* sur le *Wieden*, le couvent de saint *François d'Assise*, l'Hôtel de ville, le grand et immense arsenal impérial, qui renferme l'armure de *Godefroi de Bouillon*, et le buste du prince de *Lichtenstein*, recemment rcoouvrés, il y a encore deux autres arsenaux. On admire en autre les bâtimens de l'Université, la Chancellerie de l'empire,

l'Hôtel des monnaies, la Chancellerie de Bohême et d'Autriche, la Chancellerie de guerre, le palais Archiépiscopal, l'hôpital des bourgeois et la grande caserne d'artillerie. Entre les églises, celle de *Saint-Etienne*, où on admire un *Ecce Homo* de Correggio, et des monumens très-estimables; la tour a 434 1/2 pieds d'élévation, et penche visiblement vers le nord: l'église de *Saint-Pierre*, l'une des plus belles de Vienne; l'église et l'abbaye des *Bénédictins écossais*; celle de *Saint-Michel*, et le collège des *Barnabites*; les églises des *Augustins* et des *Capucins*; celles de *Saint-Rupert*, de *Saint-Charles*; le convent des *Théatins*. On admire, dans les grandes places, des pyramides, des statues très-estimées et des fontaines. Il y a des établissemens litéraires et utiles, savoir l'université fondée en 1365, l'académie des beaux arts, les trois gymnases, l'accadémie *Thérésienne*, le collège de *Lowenbourg* et autres. La bibliothèque impériale est la plus nombreuse de l'Europe, riche des éditions les plus célèbres; le trésor de la couronne; le cabinet impèrial d'antiques, de pierres gravées, et de médailles; la bibliotèque numismatique,

le cabinet impérial d'histoire naturelle, le jardin botanique impérial, et la galerie impériale des tableaux au *Belvédère* formée par Ferdinand III. Pop. 264,000 habitans.

Auberges. Le Beuf blanc, le Cigne, le Beuf d'or, la Couronne de Hongrie.

BERLIN. Capitale de la Prusse, l'une des plus belles villes d'Allemagne, est située sur la *Sprée*. On y remarque le château royal, d'une richesse et d'une magnificence vraiment admirable; devant le château on voit la statue du prince de Dessau; le palais de *Monbyou*, les écuries royales, l'arsenal, le théâtre de l'opéra, le bâtiment de la bibliothèque royale, les bâtimens de l'académie royale des sciences; la banque, l'hôtel des cadets, l'hôtel des monnaies, l'hôtel des invalides; les palais du prince Henri, du prince royal, du prince Louis de Prusse, et un grand nombre d'autres palais. La *cathédrale*, l'église de *Saint-Hedewige*, les deux églises de la place des Gendarmes, l'église de la garnison; les églises de *Saint-Pierre*, de *Sainte-Marie*, de *Saint-Nicolas*, de *Sainte-Sophie*, de *Sainte-Dorothée*, et l'église paroissiale. Il faut voir la place de Guillaume, ornée

de statues en marbre des grands capitaines de la guerre des sept ans ; la statue colossale et équestre du grand-électeur Frédéric-Guillaume, le pont royal et la superbe porte de Brandebourg. Il y a des accadémies des sciences et des établissemens littéraires, utiles et charitables.

Auberges. La ville de Paris, l'Aigle d'or, la ville de Rome, le Cerf d'or, l'hôtel de Russie.

DRESDE. Capitale de la Misnie, et du Royaume de Saxe, est située sur l'*Elbe* qui la divise en deux villes. On remarque le château royal, les palais des princes Antoine et Maximilien, l'église des catholiques, un des plus beaux temples de l'Allemagne ; le théâtre, l'église de la Cour, l'hôtel-de-ville, l'hôtel des États, l'église *Notre-Dame*, le pont sur l'Elbe, où l'on voit la statue d'Auguste II ; l'Arsenal, le palais Japonais, et les hôtels de Schöenberg, de Saul, de Flemming, d'Anhalt, et autres.

Population, 50,000 habitans.

Auberges. L'hôtel de Pologne, l'Ange d'or, l'hôtel de Saxe, l'hôtel de Bavière.

MUNICH. Capitale du royaume de Bavière, sur l'*Iser*. On admire le château de

résidence, dont l'intérieur est de la plus grande magnificence, et renferme des tableaux, et raretés tres-estimables; le palais de Guillaume, les bâtimens accadémiques, l'arsenal, les écuries, l'église de *Notre-Dame*, l'église des *Théatins*, celles des *Jesuites*, et des *Augustins*, de l'*Ordre de Malte*, de *Saint-Pierre*; le nouveau théâtre, le grand jardin militaire et l'hôpital du Saint-Esprit.

Auberges. Chez Madame Sturzel, excellente auberge.

Stuttgard. Capitale du royaume de Würtenberg, est située près du *Necker*, dans une plaine agréable, entre des montagnes. Le château neuf, le vieux château, les bâtimens de la ci-devant académie Carolin, la chancellerie, l'hôtel-de-ville, les casernes, le bâtiment de la bibliothèque, le parc, l'église collégiale sont les édifices les plus remarquables.

Auberges. L'Empereur romain, le Cor-de-Chasse, l'Aigle.

Francfort-sur-le-Mein. Ville libre dans une plaine très-fertile; il faut voir la cathédrale, le conclave d'élection, et le monument de Gunther; les deux églises des réformés, l'hôtel-de-ville; le palais de l'ordre

Téutonique, le palais du prince de la Tour et Taxis; la bourse, l'hôtel de Dieu, la maison de force, l'hôpital du Saint-Esprit, l'hôtel Rumpf; la salle des spectacles, le pont sur le Mein, et le nouveau quartier du Wollgraben. Il y a deux foires considérables; la première vers Pâques; la seconde aux mois d'août et de septembre.

Auberges. La Cour d'Angleterre, l'Empereur romain, la Maison rouge, le Cigne blanc.

HAMBOURG. Ville libre sur l'*Elbe* près de son embouchure. On remarque l'église de *Saint-Pierre*, l'église de *Saint-Nicolas*; celles de *Saint-Michel*, de *Sainte-Catherine*, et de *Saint-Jacques*; le cathédrale, la maison des orphelins, l'hôtel de ville, l'atelier de la ville, la bourse, la maison d'Eimbeck, le Gasthaur, le Baumahus, l'hôtel de l'embassade impériale, l'hôtel Potowsky, et l'obélisque en l'honneur du professeur Busch.

Auberges. Le Roi d'Agleterre, la maison rouge, l'aigle noire, la ville de Londres, l'hôtel de Hollande.

Frais de Voyage dans les États de la Confédération Germanique.

En Autriche et Bohème	Par cheval et par mille . . Kreutz. N. 35. Par postillon et par poste à 2 chevaux . » 30.

Nota. D'après les deux chevaux on donne aux postillons par chaque cheval et par poste 15 Kr. de plus. Une voiture chargée de deux personnes et d'une male n'est jamais attelée de plus de deux chevaux.

Dans l'Empire	Pour chaque cheval et par poste (1) 1 florin 15 kreutzers, ou 1 florin et 30 kreutzers.

Nota. Dans l'Empire on paye la poste en argent courant, et dans les autres pays en monnaie de compte.

Dans les États Prussiens	Pour chaque cheval et par mille. Gros. N. 10. Dans le Marck . . . » 12. Par postillon et par mille . . . . . . » 3.

(1) *La poste d'Allemagne est généralement de deux milles.*

Nota. Une demi-chaise ne sera attelée que de 2 chevaux si elle n'est chargée que d'une personne et d'une seule malle; trois chevaux par deux personnes, et quatre pour trois. Tout carrosse fermé à deux places doit être attelé de trois chevaux, ne fut-il chargé que d'une seule personne; pour trois ou quatre personnes, quatre chevaux. Chaque carrosse à quatre places est obligé de prendre quatre chevaux, qu'il soit chargé d'une, de deux, ou de trois personnes; un cheval par chaque personne de plus; pour six chevaux deux postillons. Chaque domestique et chaque enfant au-dessus de douze ans est compté pour une personne.

En Saxe et en Hesse	Par chaque cheval et par mille.	Gros. N.	10.
	Par postillon et par poste, pour trois ou quatre chevaux .	»	8.
Brunswick et Hanovre	Par chaque cheval et par mille . . .	»	12.
	Par postillon et par poste	»	8.

Nota. Une voiture à quatre places, chargée de quatre personnes, deux domestiques, et de malles doit être attellée de quatre chevaux.

Les bureaux allemands de station sont tenus de fournir aux voyageurs qui le demandent une calèche de poste avec une siége commode. Le prix est, dans les états de Prusse de 6 gros par station, dans l'Empire on donne 20 kreutzers, et en Saxe 4 gros par mille.

Navigation sur le Rhin.

Pour fair le voyage sur le Rhin on s'embarque à Mayence où à Cassel, ou on loue un yacht, c'est-à-dire un bateau très-commode et on paye 6 francs pour place. Les diligences d'eau partent de Mayence et de Cassel tous les jours pour Coblentz.

Danube.

Ce fleuve est sans contredit le plus considérable de l'Allemagne; sa navigation de Ratisbonne jusqu'à Vienne est très-pito-

f

resque, tant le contraste est frappant entre la rudesse et l'aménité, la pauvreté et l'abondance, et en général entre tous les objets qui se présentent à la vue, et qui tous semblent être l'ouvrage d'un caprice de la nature. Le voyageur peut faire ce tour rapide en s'arrangeant avec les patrons des bateaux; le prix ordinaire est de 30 florins par personne, y compris la nourriture, et le transport d'une petite malle.

EVALUVATION

DE QUELQUES MONNAIES D'ALLEMAGNE EN FRANCS ET CENTIMES.

Species-Reichstaler	Liv.	5.	22
Florin à 16 gross où 60 kreutzers	»	2.	63
Écu de 24 gros	»	3.	95
Gros de Saxe	»	—	16
Gros Prussien . , ...	»	—	15
10 Kreutzers	»	—	44
Species-Reichstaler de Holstein.	»	5.	69
Marc lubs	»	1.	90
Marc danois.	»	—	95
Marc banco de Hambourg . .	»	1.	90
Marc courant . . . . . . ,	»	1.	50
Ducat.	»	11.	75

ITINÉRAIRE

DE VIENNE A LA PONTEBBA.

Neudorf Pos. N.		1.	—
Günseldorf	»	1.	—
Neustadt	»	1.	—
Neukirchen	»	1.	1/2
Schottwien	»	1.	—
Marshuschlag.	»	1.	1/2
Krieglach	»	1.	—
Marzhofen	»	1.	—
Bruck	»	1.	—
Leoben	»	1.	—
Kraubath	»	1.	1/4
Knittelfeld.	»	1.	—
Judenburg Pos. N.		1.	—
Unzmarkt	»	1.	1/2
Neumarkt	»	1.	1/2
Frisach	»	1.	—
S. Veil	»	1.	—
Klagenfurth	»	2.	—
Velden	»	1.	1/2
Villach	»	1.	—
Arnoldstein	»	1.	—
Tarvis	»	1.	1/2
Pontebba	»	1.	1/2
Postes N.		27.	3/4

DE VIENNE A TRENTE.

Burkersdorf P. N.		1.	—
Sigharzkirchen	»	1.	—
Perschling	»	1.	—
S. Poelten.	»	1.	—
Moelck	»	1.	1/2
Kemelbach.	»	1.	1/2
Amstadten	»	1.	—
Strenberg	»	1.	1/2
Enns	»	1.	—
Lintz	»	1.	1/2
Newban	»	1.	—
Wels	»	1.	—
Lambach P. N.		1.	—
Voeklabruch	»	1.	1/2
Fravenmarkt	»	1.	—
Neumark	»	1.	1/2
Salisbourg	»	1.	1/2
Unken	»	2.	[illegible]
Veidering	»	1.	1/4
S. Jean	»	1.	—
Elman	»	1.	—
Worgel	»	1.	1/4
Rattemberg	»	1.	1/4
Schwaz	»	1.	1/4

Voldens. Pos.	N.	1.	—	Kollman. Pos.	N.	1.	—
Insprück . .	»	1.	—	Deutschen . .	»	1.	—
Schonberg . .	»	1.	—	Botzen . . .	»	1.	—
Steinach . .	»	1.	—	Bronzolo . .	»	1.	—
Prenner. . .	»	1.	—	Egna. . . .	»	1.	—
Sterzingh . .	»	1.	—	Salorno . . .	»	1.	—
Mitervald . .	»	1.	—	Lavis . . .	»	1.	1/4
Brixen . . .	»	1.	—	Trente . . .	»	1.	—

Postes N. 45. 3/4

DE VIENNE A TRIESTE PAR GRATZ ET LAIBACH.

Neudorf. Pos.	N.	1.	—	Freistritz Pos.	N.	1.	1/2
Günselsdorf .	»	1.	—	Ganowitz . .	»	1.	—
Neustadt . .	»	1.	—	Cilly. . . .	»	1.	1/2
Neukirchen .	»	1.	—	S. Peter . .	»	1.	—
Schottwien .	»	1.	1/2	Franz . . .	»	1.	—
Maerzusclag .	»	1.	1/2	S. Oswald. .	»	1.	—
Krieglach . .	»	1.	—	Podpetsch . .	»	1.	—
Marzôfen . .	»	1.	—	Laybach . .	»	1.	1/2
Bruk . . .	»	1.	—	Ober-Laybach	»	1.	1/2
Rettelstein .	»	1.	—	Loitsch. . .	»	1.	—
Peggau . .	»	1.	—	Planina. . .	»	1.	—
Grätz . . .	»	1.	1/2	Adelsberg . .	»	1.	—
Kalsdorf . .	»	1.	—	Prewald . .	»	1.	—
Lebring. . .	»	1.	—	Sessana . . .	»	1.	1/2
Chrenausen .	»	1.	—	Trieste . . .	»	1.	—
Mahrburg . .	»	1.	1/2				

Postes N. 35. 1/2

DE TRIESTE A ZARA.

Materia .	Pos. N.	2.	--	Gospich.	Pos. N.	1.	--
Lippa . . .	,,	2.	--	Grachacz . .	,,	2.	--
Fiume . . .	,,	1.	1/2	Zermania . .	,,	2.	1/4
Krisickie . .	,,	1.	1/2	Knin . . .	,,	2.	1/4
Novi . . .	,,	2.	--	Kistagne . .	,,	2.	1/2
Segna . . .	,,	2.	--	Ostrovicza. .	,,	1.	--
Xutaloqua. .	,,	1.	1/2	Bencovacz . .	,,	1.	--
Ottochacz . .	,,	1.	--	Zemonica . .	,,	1.	--
Perusich . .	,,	2.	--	Zara. . . .	,,	1.	1/2

Postes N. 30. --

DE VIENNE A FIUME.

Adelsberg (1)	P.N.	32.	--	Lippa .	Pos. N.	1.	--
Sagurin. . .	,,	1.	--	Fiume . . .	,,	1.	1/2

(1) Voyez page 124. Postes N. 35. 1/2

DE LAYBACH A KLAGENFURT.

Krainbourg	P. N.	1.	1/2	Kirschen-theurer	Pos. N.	2.	--
Neumarkt. .	,,	1.	--	Klagenfurt .	,,	1.	--

Postes N. 5. 1/2

DE LINTZ A PRAGUE.

Weintersdorf.	Pos. N.	1.	1/2	Tabor .	Pos. N.	1.	--
Freystadt . .	,,	1.	1/2	Sudomirsits .	,,	1.	--
Kaplitz. . .	,,	2.	--	Woltitz. . .	,,	1.	--
Budweis . .	,,	2.	--	Bistrits. . .	,,	1.	--
Wessely . .	,,	2.	--	Bnesbec . .	,,	1.	--
Koschitz . .	,,	1.	--	Jessenitz . .	,,	1.	--
				Prague . . .	,,	1.	--

Postes N. 17. --

DE VIENNE A PRAGUE ET EGRA.

Enzersdorf.	P. N.	1.	—	Czaslau.	P. N.	1.	—
Stokerau . .	„	1.	—	Collin . . .	„	1.	—
Mallebern . .	„	1.	—	Planian. . .	„	1.	—
Hollabrunn .	„	1.	—	Boehmischbrod.	„	1.	—
Jezelsdorf . .	„	1.	—	Bachiewitz. .	„	1.	—
Znaym . . .	„	1.	—	Prague. . .	„	1.	—
Freynersdorf .	„	1.	—	Strzedokluk. .	„	1.	—
Budweis . .	„	1.	—	Schlan. . . .	„	1.	—
Schellettau. .	„	1.	—	Rentsch . .	„	1.	—
Stannern. . .	„	1.	—	Kolleschoswitz.	„	1.	—
Iglau . . .	„	1.	—	Liebkowitz .	„	1.	—
Stecken . .	„	1.	—	Buchau . .	„	1.	—
Deutschbrod .	„	1.	—	Carlsbad . .	„	1.	—
Steindorf. . .	„	1.	—	Egra . . .	„	1.	—
Jenikau. . .	„	1.	—				

Postes N. 29. —

DE PRAGUE A TOPLITZ.

Strzedokluk.	P. N.	1.	—	Bilin. .	P. N.	1.	—
Schlan. . . .	„	1.	—	Toplitz . .	„	1.	—
Laun	„	1.	1/2				

Postes N. 5. 1/2

DE PRAGUE A BRESLAU.

Brandois.	P. N.	1.	1/2	Reiners.	P. N.	1.	1/2
Lissan. . . .	„	1.	—	Glatz. . . .	„	1.	1/2
Nimbourg. .	„	1.	—	Frankenstein.	„	1.	1/2
Koenigstadt .	„	1.	—	Nimptsch. .	„	1.	—
Clumetz. . .	„	1.	—	Jordansmühl .	„	1.	—
Koeniginggratz.	„	1.	1/2	Domslau . .	„	1.	—
Jaromirz. . .	„	1.	—	Breslau . .	„	1.	—
Nachod . .	„	1.	1/2				

Postes N. 18. 1/2

DE VIENNE A PRESBOURG.

Schwachat.	P. N.	1.	—
Fischament. .	„	1.	—
Regelsbrunn .	„	1.	—
Deutsch-Altenbourg.	P. N.	1.	—
Presbourg. .	„	1.	—
Postes	N.	5.	—

DE VIENNE A BRUNN, OLMUTZ ET LEMBERG.

Hammersdorf.	P. N.	1.	—
Wolkerdorf. .	„	1.	—
Gaunersdorf. .	„	1	—
Wulfersdorf .	„	1.	—
Poisdorf. . .	„	1.	—
Nicolsbourg.	„	1.	—
Mariahulf. .	„	1.	—
Lutz. . . .	„	1.	—
Brünn. . .	„	1.	—
Posarschutz .	„	1.	—
Wischau. . .	„	1.	—
Prosnitz . .	„	1.	1/2
Olmutz. . .	„	1.	—
Oberanjesd .	„	1.	—
Woynice. .	„	1.	—
Tarnow. . .	„	1.	—
Pilsno . . .	„	1.	1/2
Dembica . .	„	1.	—
Sendischow . .	„	1.	1/2
Reschow. .	„	1.	1/2
Lankut. . .	„	1.	—
Przworsk. .	„	1.	1/2
Jaroslau .	P. N.	1.	—
Radimno . .	„	1.	—
Weisschirken	„	1.	1/2
Neutilschein.	„	1.	—
Freyberg . .	„	1.	—
Frideck. . .	„	1.	—
Teschen . .	„	1.	1/2
Skotschau. .	„	1.	—
Bielitz . . .	„	1.	—
Kenty . . .	„	1.	—
Woydewice. .	„	1.	—
Izdebnik . .	„	1.	—
Mislenice. .	„	1.	—
Gdow . . .	„	1.	1/4
Bochnia. . .	„	1.	—
Brzesko. . .	„	1.	—
Zaleska-Bola.	„	1.	—
Krakosiec . .	„	1.	—
Jaworow . .	„	1.	—
Izklo. . . .	„	1.	—
Janow . .	„	1.	—
Lemberg. .	„	1.	1/2
Postes	N.	48.	1/4

DE PRAGUE A DRESDE ET LEIPSICK.

Strzedokuck .	P.	1.	--
Seblan	,,	1.	--
Budin	,,	1.	--
Lowositz. .	,,	1.	--
Aussig. . . .	,,	1.	1/2
Peterswalde.	,,	1.	--
Zebist	,,	1.	--
Dresde.	Pos. N.	1.	--
Meissen . .	,,	1.	1/2
Stauchitz . .	,,	1.	1/2
Wernsdorf. .	,,	1.	--
Wurzen . .	,,	1.	--
Leipsick. . .	,,	1.	1/2

Postes N. 15. --

DE LEIPSICK A BRESLAU.

Eilenbourg.	P. N.	1.	1/2
Torgau. . .	,,	1.	1/2
Gosdorf . .	,,	1.	--
Grossen-Hayn.	,,	1.	1/2
Königsbrück.	,,	1.	1/2
Camenz. . .	,,	1.	--
Budissin . .	,,	1.	1/2
Rothenkretschmar.		1.	1/2
Görlitz.	Pos. N.	1.	1/2
Waldace. . .	,,	1.	1/2
Bunzlau . .	,,	1.	1/2
Haynau . .	,,	1.	3/4
Liegnitz. . .	,,	1.	1/2
Neumark . .	,,	2.	1/4
Breslau. . .	,,	2.	--

Postes N. 23. --

DE LEIPSICK A FRANCFORT-SUR-LE-MEIN PAR GOTHA ET FULDE.

Lützen.	Pos. N.	1.	—
Weissenfels .	,,	1.	—
Naumbourg .	,,	1.	—
Auerstadt . .	,,	1.	—
Weimar . .	,,	1.	1/2
Erfurt. . .	,,	1.	1/2
Gotha . . .	,,	1.	1/2
Eisenach . .	,,	1.	1/2
Berka. . . .	,,	1.	—
Wach.	Postes N.	1.	—
Hunefeld. .	,,	1.	1/2
Fulde	,,	1.	—
Neuhof. . .	,,	1	—
Schlüchtern.	,,	—	3/4
Saalmünster .	,,	1.	—
Gelnhausen. .	,,	1.	—
Hanau . . .	,,	1.	1/2
Francfort . .	,,	1.	—

Postes N. 20. 3/4

DE LEIPSICK A FRANCFORT-SUR-LE-MEIN PAR GOTHA ET CASSEL.

Eisenach.	P. N.	9.	1/2	Holzig.	Pos. N.	1.	1/2
Rittmanshausen.	„	1.	—	Cassel . . .	„	1.	—
Bischsausen .	„	1.	—	Francfort. .	„	10.	—
				Postes	N.	24.	—

DE LEIPSICK A FRANCFORT-SUR-L'ODER ET A DANTZICK.

Torgau. .	Milles	3.	—	Massow .	M. N.	2.	1/2
Herzberg .	„	1.	1/2	Neugard . .	„	3.	--
Hohenbuckau.	„	1.	—	Plathe . . .	„	2.	1/2
Luckau. . .	„	1.	—	Pinnow . .	„	2.	1/4
Lubben . . .	„	1.	—	Leppin. . .	„	2.	3/4
Liberosa . .	„	1.	1/2	Cöslin . . .	„	2.	1/4
Beeschow. .	„	1.	—	Cösling . .	„	3.	3/4
Mühlrose. .	„	1.	—	Pankenin. .	„	3.	1/4
Francfort-sur-l'Oder. . .	„	1.	1/2	Schlave. . .	„	3.	1/4
Custrin . .	„	2.	—	Stolpe . . .	„	3.	1/2
Neudamm. .	„	2.	3/4	Lupow . .	„	3.	1/2
Soldin . . .	„	3.	1/4	Goddentau. .	„	5.	—
Pyritz . . .	„	3.	1/4	Neustadt . .	„	3	3/4
Hargard . .	„	3.	—	Katz. . .	„	3.	3/4
				Dantzick . .	„	3.	1/4
				Milles	N.	75.	3/4

DE LEIPSICK A BRUNSWICK.

Groskugel.	Milles	2.	1/2	Halberstadt	M. N.	2.	--
Stall . . .	„	2.	1/2	Roklum. . .	„	3.	1/2
Könnern . .	„	3.	1/2	Wolfenbüttel.	„	2.	1/2
Aschersleben .	„	3.	3/4	Brunswick. .	„	1.	--
Quedlinbourg .	„	3.	--				
				Milles	N.	24.	1/4

DE BRUNSWICH A HANOVRE.

Peine	Postes N.	1.	1/2
Schnde	„	1.	—
Hanovre.	„	1.	—
	Postes N.	3.	1/2

D'HANOVRE A GOTTINGUE ET CASSEL.

Tiedeuwiesen.	P.	1.	—
Bruggen. . . .	„	1.	—
Eimbeck. .	„	1.	1/2
Nordhein . .	„	1.	—
Gottingue.	P. N.	1.	—
Münden . .	„	1.	1/2
Cassel . . .	„	1.	—
	Postes N.	8.	—

DE GOTTINGUE A GOTHA.

Stailigenstadt.	P.	1.	1/2
Dingalstat. .	„	1.	—
Mühlhausen .	„	1.	—
Langensalza.	P. N.	1.	—
Gotha	„	1.	—
	Postes N.	5.	1/2

D'HANOVRE A BRÊME.

Mellendorf.	P. N.	1.	—
Hadunstorff. .	„	1.	1/4
Campen. . .	„	1.	—
Werden.	Pos. N.	1.	—
Achim. . .	„	1.	—
Brême . . .	„	1.	—
	Postes N.	6.	1/4

DE BRÊME A STADE.

Achim. .	Pos. N.	1.	—
Ottersberg. .	„	1.	1/2
Seven. .	Pos. N.	1.	1/2
Stade. . . .	„	2.	1/2
	Postes N.	6.	1/2

DE BRÊME A HAMBOURG.

Achim	Pos. N.	1.	—
Ottersberg.	»	—	1/2
Rotenbourg	»	1.	—
Tostedt.	Pos. N.	1.	1/2
Haarbourg.	»	1.	1/2
Hambourg.	»	1.	—
	Postes N.	6.	1/2

DE BRÊME A OSNABRUCK.

Brouchaussen.	P. N.	2.	—
Hoya	»	—	1/2
Nienbourg.	»	1.	—
Leesse.	»	1.	—
Diopenau.	P. N.	1.	3/4
Boomte.	»	2.	—
Osnabrüch.	»	1.	1/2
	Postes N.	9.	3/4

DE BRÊME A MINDEN, PYRMONT ET CASSEL.

Bassum.	Pos. N.	1.	1/2
Barenbourg	»	1.	—
Ucht	»	1.	—
Minden	»	1.	1/2
Rinteln.	»	1.	—
Pyrmont.	»	1.	1/2
Hoexter.	Pos. N.	1.	1/2
Beverungen.	»	1.	—
Carlshaven.	»	1.	—
Hof-Geismar.	»	1.	—
Cassel	»	1.	3/4
	Postes N.	13.	3/4

D' HANOVRE A CELLE.

Schillerslag	Postes N.	1.	1/4
Celle	»	1.	1/4
	Postes N.	2.	1/2

D' HANOVRE A CLAUSTHAL

Nordheim	Postes N.	4.	1/2
Osterode	»	1.	—
Clausthal	»	1.	1/4
	Postes N.	6.	3/4

D' HANOVRE A LUNEBOURG ET LUBECK.

Celle	Pos. N.	2.	1/2
Esche	»	2.	—
Ebstorf.	»	5.	—
Lünebourg.	»	3.	—
Altenbourg.	P. N.	2.	—
Buchen	»	2.	—
Ratzebourg	»	3.	—
Lübeck.	»	3.	—
	Postes N.	22.	1/2

DE LUNEBOURG A SCHWERIN.

Boitzenbourg	Postes N.	1.	1/2
Vittenbourg	»	2.	—
Schwerin	»	2.	—
	Postes N.	5.	1/2

D' HANOVRE A PYRMONT.

Springe.	Postes N.	1.	1/2
Hameln.	»	1.	—
Pyrmont	»	1.	—
	Postes N.	3.	1/2

D' HANOVRE A AMSTERDAM PAR OSNABRUCK.

Neustadt.	P. N.	1.	1/2		Bentheim.	P. N.	1.	1/2
Nienbourg. . .	„	1.	—		Detten . . .	„	2.	—
Diepholz . .	„	—	1/4		Deventer . .	„	2.	1/4
Boomte. . .	„	2.	—		Amersfort . .	„	3.	—
Osnabrück. .	„	1.	1/2		Naarden . .	„	1.	1/2
Ippenbühren .	„	1.	1/2		Amsterdam. .	„	1.	—
Rheine	„	1.	—					
					Postes	N.	20.	—

D'HANOVRE A LEIPSICK PAR NORDHAUSEN ET EISLEBEN.

Nordheim.	P. N.	4.	1/2	Sangerhausen	P.N.	1.	—
Osterode . .	„	1.	—	Eisleben. . .	„	1.	—
Scharzfels . .	„	1.	—	Mersebourg .	„	2.	—
Nordhausen.	„	2.	—	Leipsick . .	„	1.	1/2
Rosla	„	1.	1/2				
				Postes	N.	15.	1/2

DE LEIPSICK A BERLIN PAR DESSAU.

Holzweissig .	Milles N.	4.	—	Treuenbriezen	Milles N.	2.	1/2
Dessau . . .	„	3.	—	Beeliz . . .	„	2.	1/4
Coswig. . .	„	3.	—	Postdam . .	„	2.	3/4
Postorf. . .	„	2.	3/4	Zehlendorf .	„	2.	—
				Berlin . . .	„	2.	—
				Milles	N.	24.	1/4

DE BERLIN A DRESDE.

Mittenvalde .	Milles N.	4.	—	Sonnenwald	M. N.	2.	—
Baruth . . .	,,	3.	1/2	Elsterwerda .	,,	3.	—
Luckau. . .	,,	3.	—	Grossenhayn .	,,	2.	—
				Dresde . . .	,,	4.	—
					Milles N.	21.	1/2

DE BERLIN A FRANCFORT SUR-L'ODER.

Köpenic	M. N.	1.	1/2	Fürstenwald.	M.N.	3.	1/2
Aerkner. . .	,,	1.	--	Francfort . .	,,	4.	1/4
					Milles N.	10.	1/4

DE BERLIN A BRESLAU.

Vogelsdorf	M. N.	3.	--	Neustadtel.	M. N.	2.	1/2
Müncheberg .	,,	3.	3/4	Polkwits . .	,,	4.	1/2
Francfort . .	,,	5.	--	Luben	,,	2.	--
Xiebingen. .	,,	3.	1/2	Parchwitz. .	,,	2.	1/2
Grossen . .	,,	3.	1/2	Neumark . .	,,	3.	--
Grunberg . .	,,	4.	1/2	Breslau. . .	,,	4.	1/2
Wartenberg .	,,	2.	1/2		Milles N.	44.	3/4

DE BERLIN A WESEL PAR MAGDEBOURG, HALBERSTADT, MINDEN, LIPPSTADT.

Podstam Milles N.		1.	—	Hohnsen Mill. N.		3.	—
Grosskreutz .	„	3.	—	Oldendorf . .	„	2.	1/2
Brandebourg .	„	2.	—	Buckeburg. .	„	2.	1/2
Ziesar . . .	„	3.	1/2	Minden. . .	„	1.	1/4
Hohenziar . .	„	2.	3/4	Rehme . . .	„	2.	—
Nedlitz . .	„	2.	1/2	Herford. . .	„	1.	3/4
Magdebourg .	„	2.	1/4	Bielefeld . .	„	2.	—
Wardsleben .	„	2.	1/4	Neukirchen .	„	3.	1/4
Heimersleben.	„	1.	3/4	Lippstadt . .	„	2.	3/4
Halberstadt .	„	2.	3/4	Huldrop . .	„	3.	—
Zilly. . . .	„	2.	1/4	Hamm . . .	„	2.	1/2
Hornbourg .	„	2.	1/2	Unna . . .	„	2.	1/2
Beinum . .	„	2.	—	Bochum . .	„	4.	1/4
Nettingen . .	„	3.	—	Neumühl . .	„	3.	1/4
Hildesheim .	„	2.	1/4	Wesel . . .	„	2.	1/2
Elze. . . .	„	2.	1/4				
				Milles N.		77.	—

DE BERLIN A STETTIN.

Oranienbourg. Mill. N.		4.	—	Prenzlow. Mill. N.		4.	1/2
Zehdenick . .	„	4.	—	Löknisz . . .	„	4	1/2
Templin . .	„	2.	3/4	Stettin . . .	„	3.	1/4
				Milles N.		23.	—

DE BERLIN A DANZIK ET KÖNIGSBERG.

Werneuchen. Milles N.		3.	1/2	Dirschau Mill. N.		4.	3/4
Freyenwalde .	„	3.	3/4	Marienbourg .	„	2.	1/2
Gruneberg. .	„	2.	3/4	Elbing . . .	„	4.	1/2
Königsberg .	„	2	1/4	Truntz . . .	„	2.	—
Bahn. . . .	„	3.	1/4	Braunsberg .	„	3.	1/2
Pyritz . . .	„	2.	1/4	Hoppenbruch .	„	2.	1/2
Hargard . .	„	3.	—	Brandebourg .	„	3.	—
Dantzick . .	„	6.	—	Königsberg. .	„	3.	—
				Milles N.		52.	1/2

DE BERLIN A STRALSUND.

Stettin.	Milles N.	23.	—
Falkenwalde .	»	2	—
Ukermund . .	»	5.	1/4
Anklam	Milles N.	4.	1/4
Greiswald . .	»	4.	—
Stralsund . .	»	4.	—
	Milles N.	42.	1/2

DE KÖNIGSBERG A MARIENWERDER.

Brandebourg.	Mill. N.	3.	—
Hoppenbruch .	»	3.	—
Braunsberg .	»	2.	1/2
Mühlhausen .	»	3.	1/2
Prussisch Holland.	Milles N.	2.	—
Prussisch Marck . . .	»	4.	—
Riesenbourg .	»	3.	1/4
Marienwerder.	»	2.	3/4
	Milles N.	24.	—

DE MARIENWERDER A THORN.

Garnsee.	M. N.	2.	—
Graudenz . .	»	2.	3/4
Culm.	Milles N.	4.	1/4
Thorn . . .	»	5.	3/4
	Milles N.	14.	3/4

DE KÖNIGSBERG A MEMEL.

Pogauen.	Mill. N.	2.	3/4
Tapiau . . .	»	2.	3/4
Wehlau . . .	»	1.	3/4
Taplaken . .	»	1.	1/4
Insterbourg .	»	4.	1/2
Ostwethen . .	»	4.	—
Tilsit.	Milles N.	4.	—
Szamitkehmen.	»	3.	1/2
Heidekrug . .	»	3.	—
Prokals . . .	»	4.	1/2
Memel . . .	»	3.	—
	Milles N.	35.	—

DE BERLIN A CUSTROW ET BUTZOW.

Botzo.	Milles N.	3.	1/4	Vittstock.	Mill. N.	4.	—
Fehrbellin. .	„	4.	1/2	Plau	„	5.	1/4
Ruppin . . .	„	1.	3/4	Gustrow . .	„	4.	—
Rheinsberg . .	„	3.	—	Bützow . . .	„	3.	—
					Milles N.	29.	3/4

DE BERLIN A HAMBOURG.

Fehrbellin	M. N.	7.	1/2	Lubthen .	M. N.	5.	—
Kyritz . . .	„	4.	1/2	Boitzenbourg .	„	3.	1/2
Kleezke. . .	„	3.	1/2	Eschenbourg .	„	4.	—
Perleberg . .	„	2.	1/2	Hambourg . .	„	3.	—
Leuzen . . .	„	3.	3/4		Milles N.	37.	3/4

DE HAMBOURG A SCHWERIN.

Leuzen.	Milles N.	15.	1/2	Neustadt.	Mill. N.	1.	—
Grabow . .	„	3.	—	Schwerin . .	„	5.	—
					Milles N.	24.	1/2

DE HAMBOURG A KIEL.

Arensbourg.	M. N.	3.	—	Ploen .	Milles N.	4.	—
Oldenslohe .	„	3.	—	Preez	„	2.	—
Seegeberg . .	„	2.	—	Kiel. . . .	„	2.	—
					Milles N.	16.	—

DE HAMBOURG A LUBECK.

Schönberg	Milles N.	4.	—
Lübeck	„	4.	—
	Milles N.	8.	—

DE HAMBOURG A STRALSUND.

Trittau.	Milles N.	3.	1/2	Rostock.	Milles N.	3.	—
Batzebourg .	„	3.	—	Ribnitz . . .	„	2.	—
Gadebusch .	„	3.	—	Damgarten .	„	1.	—
Wismar. . .	„	4.	—	Berenhagen .	„	4.	1/2
Altarim. . .	„	3.	—	Stralsund . .	„	4.	1/2
					Milles N.	31.	1/2

DE HAMBOURG A LEIPSICK PAR MAGDEBOURG.

Lensen .	M. N.	15.	1/2	Schonebeck	M. N.	2.	—
Arendsee . .	„	3.	1/2	Kalbe . . .	„	2.	—
Osterbourg . .	„	3.	—	Cöthen . . .	„	3.	—
Stendal. . .	„	3.	1/4	Landsberg. .	„	4.	—
Burgstall . .	„	4.	—	Leipsick . .	„	3.	1/2
Magdebourg .	„	4.	1/4				
					Milles N.	48.	—

DE FRANCFORT-SUR-LE-MEIN A STRASBOURG PAR DARMSTADT, HEIDELBERG, BRUCHSAL, CARLSROUHE ET RASTADT.

Darmstadt.	P. N.	1	1/2	Carlsrouhe	P. N.	1.	1/2
Heppenheim .	„	1.	3/4	Rastadt . .	„	1.	1/2
Weinheim . .	„	1.	—	Stollhofen . .	„	1.	—
Heidelberg .	„	—	3/4	Bischossheim .	„	1.	—
Wisloch . .	„	1.	—	Kehl. . . .	„	1.	—
Bruchsal . .	„	1.	1/4	Strasbourg. .	„	—	1/2
					Postes N.	13.	3/4

DE FRANCFORT A BALE PAR RASTADT ET FRIBOURG.

Rastadt	P. N.	10.	1/4	Emmendingen.	P.	—	3/4
Bühl	»	1.	—	Fribourg	»	—	3/4
Appenweyer	»	1.	1/4	Krotzingen.	»	1.	—
Offenbourg	»	—	1/2	Mühlheim.	»	1.	—
Friesenheim	»	—	3/4	Kaltenherberg.	»	1.	—
Kinzingen	»	1.	1/2	Bâle	»	1.	—

Postes N. 21. 3/4

DE FRIBOURG A SCHAFFHOUSE.

Neustadt.	P. N	1.	—	Singen.	P. N.	1.	—
Unadingen.	»	1.	—	Schaffhouse	»	1.	—
Haudingen.	»	1.	—				

Postes N. 5. —

DE FRANCFORT A STUTTGARD.

Bruchsal.	P. N.	7.	1/2	Entzweihingen.	P.	1.	1/2
Knittlingen	»	1.	1/2	Stuttgard	»	1.	1/2

Postes N. 12. —

DE STUTTGARD A SCHAFFHOUSE.

Waldenbuch.	P.	1.	—	Altingen.	P. N.	1.	1/2
Tübingen	»	1.	—	Tuttlingen.	»	1.	—
Hechingen	»	1.	1/2	Engen	»	1.	1/4
Bahlingen.	»	—	3/4	Schaffhouse	»	1.	1/2

Postes N. 9. 3/4

DE FRANCFORT A NUREMBERG PAR WURZBOURG.

Hanau.	P. N.	1.	—
Dettingen.	»	1.	—
Aschaffenbourg	»	—.	3/4
Rohrbrunn.	»	1.	1/2
Esselbach	»	1.	—
Rosbrunn	»	1.	1/2
Würzbourg	»	1.	—
Kitzingen	P. N.	1.	—
Bosenheim.	»	1.	—
Langenfeld	»	1.	—
Emskirchen	»	1.	—
Farnbach	»	1.	—
Nüremberg	»	1.	—
	Postes N.	13.	3/4

DE WURZBOURG A FULDE.

Carlstadt.	P. N.	1.	1/2
Hammelbourg	»	1.	1/2
Bruckenau.	P. N.	—	1/2
Fulde	»	2.	—
	Postes N.	5.	1/2

DE WURZBOURG A GOTHA.

Wernecke	P N.	1.	1/2
Bobenhausen	»	1.	—
Minnerstadt	»	1.	—
Melrichstadt	»	1.	1/2
Meinüngen.	P. N.	1.	1/4
Schmalkalden	»	1.	1/4
Gotha.	»	2.	—
	Postes N.	9.	1/2

DE WURZBOURG A CARLSBAD PAR BAMBERG, BAREUTH ET EGRA.

Dettelbach.	P. N	1.	—
Neuss	»	1.	—
Burgwenheim.	»	1.	—
Bamberg.	»	—.	1/2
Wurgau	»	1.	—
Hokfeld	»	1.	—
Bareuth	»	1.	1/2
Bernecke.	P. N.	1.	—
Weſsenstadt.	»	1.	1/4
Thiersheim	»	1.	—
Egra	»	1.	1/4
Zwoda	»	1	1/2
Carlsbad.	»	1.	1/2
	Postes N.	14.	1/2

DE WURZBOURG A HEIDELBERG.

Bischoffsheim.	P.N.	1.	3/4
Bucheim . .	„	2.	—
Necharels .	„	2.	—
Wimmersbach.	P.N.	1	—
Heidelberg. .	„	1.	1/4
Postes.	N.	8.	—

DE FRANCFORT A MUNSTER PAR CASSEL ET PADERBORN.

Friedberg.	P. N.	1.	1/2
Butzbach . .	„	1.	—
Giessen . .	„	1.	—
Marbourg. .	„	1.	—
Holzbdorf. .	„	1.	1/2
Jessberg . .	„	1.	—
Wabern. . .	„	1.	—
Cassel. . .	„	1.	1/2
Wertuffeln	P. N.	1.	—
Ostendorf. .	„	1.	—
Lichtenau. .	„	1.	—
Paderborn. .	„	1.	—
Nieukirchen .	„	1.	1/2
Herzebrock .	„	1	—
Warensdorf .	„	1.	—
Münster . .	„	1.	1/2
Postes	N.	18.	1/2

DE FRANCFORT A TRÈVES PAR COBLENTZ.

Haddersheim	P.N.	1.	—
Visbaden . .	„	1.	1/2
Schwalbach .	„	1.	—
Nassau . . .	„	2.	—
Thal-Ehrenbreitstein . .	„	1.	1/2
Coblentz (1) sur le pont volant.	„	—.	—
Pulich .	P. N.	4.	1/2
Luzerat. . .	„	3.	—
Wittlich . .	„	2.	—
Hezerat. . .	„	3.	—
Trèves (on passe le Rhin) .	„	—.	—
Postes	N	19.	1/2

(1) *On passe entre Francfort et Coblentz la* Nied *sur un pont, la* Lahn *en bac, et le* Rhin *sur un pont volant.*

DE FRANCFORT A COLOGNE.

Coblentz.	P. N.	7.	—
Andernach. .	„	2.	—
Remagen . .	„	3.	—
Bonn . .	P. N.	2.	—
Cologne. . .	„	3.	—
Postes	N.	17.	—

DE PADERBORN A BRUNSWICK.

Brakel .	P. N.	1	3/4
Holzmünden .	„	1.	—
Nickeusen . .	„	—	1/2
Groene. . . .	„	2.	—
Gitter .	P. N.	2.	—
Nolfenbüttel .	„	2.	—
Brunswick. .	„	—	1/2
Postes	N.	9.	3/4

DE DUISBOURG A MUNSTER ET BRÊME.

Brandebourg.	P. N.	—	3/4
Doersten . .	„	1.	—
Dulmen . .	„	1.	1/2
Münster . .	„	1.	3/4
Lattbergen .	„	1.	1/2
Lengerick. .	„	—	1/2
Osnabrück .	„	1.	—
Boomte .	P. N.	1.	1/2
Silhorst . .	„	1.	1/2
Varel . . .	„	1.	1/2
Nienbourg. .	„	2.	—
Verden . . .	„	2.	—
Brême . . .	„	2.	—
Postes	N.	18.	1/2

DE FRANCFORT-SUR-LE-MEIN A AUGSBOURG PAR MERGENTHEIM.

Hanau .	P. N.	1.	—
Dettingen. .	„	1.	—
Aschaffenbourg.	„	—	3/4
Oberubourg .	„	1.	—
Mittenberg .	„	1.	—
Hnndheim. .	„	1.	—
Bischoffsheim.	„	1.	—
Mergentheim.	„	1.	—
Blaufelden.	P. N.	1.	1/2
Grailsheim .	„	1.	1/2
Dünkelsbühl.	„	1.	—
Nordlingen .	„	1.	1/2
Donawerth .	„	1.	1/2
Meidingen. .	„	1.	1/2
Augsbourg. .	„	1.	1/2
Postes	N.	17.	3/4

DE FRANCFORT A AUGSBOURG PAR HEILBRONN, LUDWIGBOURG ET ULM.

Wisloch.	Pos. N.	6.	—
Sinsheim . .	„	1.	—
Furfeld. . .	„	1.	—
Heilbronn. .	„	1.	—
Ludwigsbourg.	„	2.	—
Stuttgard . .	„	1.	—
Plochingen .	„	1.	—
Göppingen.	P. N.	1.	—
Geisslingen .	„	1.	—
Westerstetten.	„	1.	—
Ulm	„	1.	—
Günzbourg .	„	1.	1/2
Zusmarshausen.	„	1.	1/2
Augsbourg. .	„	1.	1/2
	Postes N.	21.	1/2

D'AUGSBOURG A INSPRUCK ET TRENTE.

Hurlach.	Pos. N.	1.	1/2
Hoheuwart. .	„	1.	—
Schwäbich-Brück . .	„	1.	—
Someister . .	„	1.	—
Füssen . . .	„	1.	—
Reito	„	1.	—
Lermos .	Pos. T.	1.	—
Nazareth . .	„	1.	—
Barwies . .	„	1.	—
Zierl . . .	„	1.	—
Inspruck . .	„	1.	—
Trente (voy. pag. 124) .	„	14.	1/4
	Postes N.	25.	3/4

D' INSPRUCK A MUNICH.

Seefeld.	Pos. N.	1.	1/2
Mittenwald .	„	1.	1/2
Benedichtbeurn.	„	2.	—
Wolfersthausen .	Pos. N.	2.	—
Munich. . .	„	2.	—
	Postes N.	9.	—

D'AUGSBOURG A MUNICH, SALZBOURG ET GRATZ.

Eyratsbourg.	P N.	1	1/4
Schwabhausen.	,,	1	1/2
Munich. . .	,,	1.	1/2
Zornading. .	,,	1.	1/4
Stainering . . .	,,	1.	1/4
Wasserbourg .	,,	1.	—
Frebertsham .	,,	1.	—
Stein	,,	1.	—
Waging . . .	,,	1	—
Schorham . .	,,	—	3/4
Salzbourg . .	,,	1.	1/4
Saint-Gilgen .	Pos. N.	1.	—
Ischel	,,	1.	—
Ausee	,,	1.	—
Rotenmann .	,,	1.	—
Steinach . .	,,	1.	—
Leoben . . .	,,	1.	—
Bruck . . .	,,	2.	—
Relstein . .	,,	1.	—
Pegau	,,	1.	—
Grätz	,,	1.	1/4
	Postes N.	24.	—

D'AUGSBOURG A CONSTANCE, SCHAFFHOUSE ET BALE.

Schwabmünchen .	Pos. N.	1.	1/2
Mindelheim .	,,	1.	1/2
Memmingen .	,,	1.	1/2
Wurzach . .	,,	1.	1/2
Wolfeck . .	,,	—	3/4
Ravensbourg .	,,	—	3/4
Stadelle . .	,,	1.	—
Mœrsbourg .	,,	1.	—
Constance	Pos. N.	1.	—
Zell	,,	1.	—
Singen . . .	,,	—	1/2
Schaffhouse .	,,	1.	—
Waldshut . .	,,	2.	—
Lauffenbourg .	,,	1.	—
Rhinfelden. .	,,	1.	1/2
Bâle	,,	1.	—
	Postes N.	18.	1/2

D'AUGSBOURG A LINDAU ET SAINT-GALL.

Schwabmünchen	Pos. N.	1.	1/2
Buchloe	„	1.	1/2
Kaufbeuren	„	1.	1/4
Ober-Günsbourg	„	1.	—
Kempten	„	1.	—
Holzleuten	P. N.	1.	1/2
Wangen	„	1.	1/2
Lindau	„	1.	1/2
Róscach	„	1.	1/4
Saint-Gall	„	1.	3/4
	Postes N.	13.	3/4

D'AUGSBOURG A LINDAU PAR ULM.

Zusmarshausen	Pos. N.	1.	1/2
Günzbourg	„	1.	1/2
Ulm	„	1.	1/2
Laubheim	„	1.	1/2
Biberach	P. N.	1.	—
Waldsee	„	1.	—
Ravensbourg	„	1.	—
Wangen	„	1.	—
Lindau	„	1.	1/2
	Postes N.	11.	1/2

D'AUGSBOURG A ANSPACH.

Nördlingen	P. N.	5.	—
Oetingen	„	1.	—
Gonzenhausen	Pos. N.	1.	1/4
Anspach	„	1.	—
	Postes N.	8.	1/4

D'AUGSBOURG A NÜREMBERG.

Meitingen	P. N.	1.	1/2
Donawertk	„	1.	—
Monheim	„	1.	—
Deifurth	„	1.	—
Pleinfeld	Pos. N.	1.	—
Roth	„	1.	—
Schwabach	„	1.	—
Nüremberg	„	1.	—
	Postes N.	8.	1/2

DE NÜREMBERG A BAMBERG, COBOURG ET LEIPSICK.

Erlangen . Pos. N.	1.	—		Græfenthal. P. N.	1.	1/2
Forcheim . . »	1.	—		Saafeld . . . »	1.	1/2
Bamberg . . »	1.	—		Neustadt . . »	1.	1/2
Rattelsdorf. . »	1.	—		Géra. . . . »	1.	—
Gleusen . . . »	1.	—		Zeits. . . . . »	1.	—
Cobourg. . . »	1.	—		Pegau . . . »	1.	—
Judenbach . . »	1.	—		Leipsick. . . »	1.	—

Postes N. 15. 1/2

DE NÜREMBERG A DUDERSTADT.

Cobourg. Pos. N.	7.	1/2		Eisenach . P. N.	1.	—
Rodach . . »	1.	—		Langensalza . . »	1.	1/2
Hildburgansen »	—	3/4		Muhlhausen . »	1.	—
Leutersdorf . »	1.	—		Niederorschel. »	1.	1/4
Meinüngen. . »	1.	—		Duderstadt. . »	1.	1/4
Salzungen . . »	1.	1/2				

Postes N. 18. 3/4

DE NÜREMBERG A EGRA.

Buckersdorf. P. N.	1.	1/2		Hirsehau . P. N.	1.	—
Alt-Sittenbach. »	2.	—		Weiden . . . »	1.	1/2
Hartmanshof . »	—	3/4		Tirschenreit . »	2.	—
Sulzbach . . »	1.	3/4		Egra. . . . »	1.	1/2

Postes N. 12. —

DE NÜREMBERG A RATISBONNE.

Fecuht. Pos. N.	1.	—		Daswang. P. N.	1.	—
Postbauer. . »	1.	—		Schambach . »	1.	—
Deiningen. . »	1.	—		Ratisbonne . »	1.	1/2

Postes N. 6. 1/2

DE NÜREMBERG A STRASBOURG PAR ANSPACH, HEILBRONN ET BRUCHSAL.

Kloster-Heilbronn.	Pos. N.	1.	3/4
Anspach.	»	1.	—
Feuchtwangen.	»	1.	1/2
Crailsheim	»	1.	—
Schwœbischall.	»	1.	1/2
Oehringen.	»	1.	1/2
Heilbronn.	P. N.	1.	1/2
Eppingen.	»	1.	1/2
Bretten	»	1.	1/2
Bruchsal	»	1.	1/4
Dourlach	»	1.	—
Ettlingen.	»	—	3/4
Strasbourg.	»	5.	—
	Postes N.	20.	3/4

DE MUNICH A RATISBONNE.

Garching.	Pos. N.	—	3/4
Freyssing.	»	1.	1/4
Mospurg	»	1.	—
Landshut.	»	1.	—
Ergolspach.	P. N.	1.	1/2
Buchhausen	»	1.	—
Eglofsheim.	»	1.	—
Ratisbonne.	»	1.	—
	Postes N.	8.	1/2

DE RATISBONNE A PRAGUE.

Kurn	Pos. N.	1.	—
Nietenau	»	1.	—
Neukirchen	»	1.	—
Roez.	»	1.	—
Valdmünchen.	»	1.	—
Klenstsch	»	1.	—
Temix	»	1.	—
Horhau.	»	1.	—
Staab	»	1.	—
Pilsen	Pos. N.	1.	—
Rockizan	»	1.	—
Manth	»	1.	—
Chirchwitz.	»	1.	—
Zditz	»	1.	—
Beraun.	»	—	1/2
Dusnick	»	1.	—
Prague.	»	1.	—
	Postes N.	16.	1/2

DE RATISBONNE A EGRA.

Bonnhols	Pos. N.	1.	1/4	Wernberg.	P. N.	1.	1/4
Schwandorf .	»	1.	1/4	Weiden. . .	»	1.	—
Schwarzenfeld.	»	—	3/4	Egra.	»	3.	1/2
					Postes N.	9.	—

DE RATISBONNE A ULM.

Saal. .	Pos. N.	1.	1/2	Donawert.	P. N.	1.	1/2
Neustadt . .	»	1.	1/4	Dillingen . .	»	1.	1/2
Ingolstadt . .	»	2.	—	Günzbourg .	»	1.	1/2
Neubourg . .	»	1.	1/2	Ulm	»	1.	1/2
					Postes N.	12.	1/4

DE RATISBONNE A SALZBOURG.

Landshut.	Pos. N.	4.	1/2	Burghausen.	P. N.	1.	—
Vilsbibourg .	»	1.	—	Tittmaring .	»	1.	—
Neumarck . .	»	1.	—	Laufen . . .	»	1.	1/2
Alt-Oetting. .	»	1.	1/2	Salzbourg . .	»	1.	1/2
					Postes N.	12.	1/2

DE RATISBONNE A AUGSBOURG.

Saal. .	Pos. N.	1.	1/2	Waidhofen.	P. N.	1.	1/2
Neustadt . .	»	1.	1/4	Aicha	»	1.	1/2
Geissenfeld .	»	1.	1/4	Augsbourg. .	»	1.	1/2
					Postes N.	8.	1/2

DE RATISBONNE A VIENNE PAR PASSAU ET LINTZ.

Psader . .	Pos. N.	1.	½		Sigharding.	P. N.	1.	—
Straubing . .	»	1.	½		Bayerbach. .	»	1.	—
Platling . .	»	2.	—		Efferding . .	»	1.	½
Wilshofen . .	»	2.	—		Lintz . . .	»	1.	½
Passau . . .	»	2.	—		Vienne . . .	»	12.	—
Scharding . .	»	1.	—					
						Postes N.	27.	—

SUISSE.

APERÇU STATISTIQUE DE LA SUISSE.

Rien n'est plus propre à exalter l'imagination que les monumens de la vénérable antiquité. La description des restes de Palmyre, de Thèbes et de Rome s'empare de toutes nos facultés; elle nous entraîne et nous subjugue avec une force irrésistible. Or la chaîne des Alpes n'est autre chose qu'une énorme collection de ruines dont les débris innombrables couvrent la Suisse éntière, les campagnes de la Souabe, des bords du Rhin et de la Lombardie jusqu'aux rives de l'Adriatique, et les plaines de la France méridionale du pied du mont Jura, le long du Rhône, de l'Isère et de la Durance jusqu'à la mer Méditerranee. Après les plus épouvantables révolutions ces restes superbes s'élèvent encore jusque aux cieux,

semblables à des colonnes destinées à supporter l'édifice d'un monde.

C'est sur les sommités des Alpes que la nature entretient les réservoirs éternels de l'élement qui va porter la fertilité dans les vastes pays de l'Europe : des milliers de torrens et de rivières s'échappent de cette mer de neiges et de glaces qui couvre les Alpes, et nuit et jour, pendant l'hiver comme pendant l'été, ils roulent leurs eaux bienfaisantes jusque aux rives de la mer Noire et de la Mediterranée, de l'Adriatique et de l'Océan, et répartissent par tout la richesse et l'abondance.

La Suisse, ce pays le plus élevé de l'Europe, dans le quel les fleuves les plus majestueux de ce continent prennent leure source, réunit dans son enceinte resserrée le sol et les productions du Nord et du Sud.

Les glaciers et les vastes plaines de glaces que l'on rencontre en Suisse à côté des plus riantes vallées, offrent des phénomènes si curieux et si rares, que seuls ils suffiraient pour faire de ce pays l'un des plus intéressans du monde.

Située entre l'Allemagne, la France et

l'Italie, la Suisse réunit dans sa confédé-tion les trois peuples les plus remarquables du continent. Le génie de l'humanité se plaise à protéger la paix dont jouisse cette terre privilégiée.

Les religions dominantes sont la Catholique et la Réformée.

La population de la Suisse est de 1,500,000 habitans.

LES XXII CANTONS DE LA SUISSE D'APRÈS LES ACTES DU CONGRÈS DE VIENNE DE 1815.

	Cantons.	*Villes Capitales.*
I.	Appenzel.	Appenzel.
II.	Argovie.	Arau.
III.	Bâle.	Bâle.
IV.	Berne.	Berne.
V.	Fribourg.	Fribourg.
VI.	Saint-Gall.	Saint-Gall.
VII.	Glaris.	Glaris.
VIII.	Grisons.	Coire.
IX.	Lucerne.	Lucerne.
X.	Schaffouse.	Schaffouse.
XI.	Schwytz.	Schwytz.
XII.	Soleure.	Soleure.
XIII.	Thurgovie.	Frauenfeld.
XIV.	Unterwald.	Stantz.
XV.	Ury.	Altorf.
XVI.	Tesin.	Bellinzone.
XVII.	Vaud.	Lausanne.
XVIII.	Zurich.	Zurich.
XIX.	Zoug.	Zoug.
XX.	Neuchâtel.	Neuchâtel.
XXI.	Valais.	Sion.
XXII.	Genève (1).	Genève.

(1) Comprenant d'après le traité du Congrès de Vienne l'ancienne république, une partie du pays de Gex et une portion de la Savoje.

Capitales.

Je me bornerai à parler seulement de *Berne*, de *Bâle* et de *Genève* comme de les plus remarquables entre les capitales de la Suisse.

Berne. Son Canton est le plus beau sous les divers rapports de ses montagnes extraordinaires, de l'économie rurale, et de l'industrie de ses habitans.

Les bâtimens publics sont, entre autres, l'Hôtel de la monnaie, les Greniers à Blé, l'Infirmerie de l'Isle, l'Hôpital, les deux Hôtels des Horphelins, l'Arsenal, la Cathédrale, l'église de Saint-Esprit, la Bibliothèque de la ville, contenent, indépendamment des livres, des précieuses collections; cette bibliothèque s'ouvre le mardi, le jeudi et le samedi de 2 à 4 heures d'après-midi; le cabinet de minéralogie de M. Manuel, les deux jardins botaniques et le monument élevé en l'honneur du grand Haller. Sa population est de presque 13,000 habitans.

Auberges. Le Faucon, la Couronne et la Cigogne.

BALÉ. La bibliothèque de l'université est la plus considérable de toute la Suisse; la bibliothèque d'Erasme; l'église Cathédrale, riche d'une quantité de tombeaux; l'hôtel de ville; l'Arsenal; la Danse des Morts; le jardin des plantes; la fonderie des caractères; l' hôpital des horphelins; l'école d'industrie; et des collections très-estimées d'etampes, de tableaux, et de médailles, sont les édifices et les curiosités plus remarquables de Bâle. Cette ville est située au pied du revers septentrional du mont Jura, dans une contrée ouverte, où s'élèvent plusieurs collines, et à l'entrée de la vaste vallée qui sépare les montagnes de la Forêt-Noire de celles des Vosges.

Auberges. Les trois-Rois, la Cigogne et le Sauvage.

GENÈVE. Le Rhône divise cette ville en deux parties inégales. Les étrangers feront bien de visiter la bibliothèque publique; l'observatoire; l'académie; l'école de dessin; l'hôpital; la cathédrale; les chefs d'œuvre d'horlogerie et d'orfévrerie, des doreurs, des joalliers et des mécaniciens; les fabriques de velours, d'indiennes, de chapeaux et de cuirs; la machine hydraulique qui

alimente toutes les fontaines de la ville, et la société pour l'avancement des arts fondée par M. Louis Faisan. Genève a donné un nombre extraordinaire des savans illustres, et d'auteurs distingués en tout genre. Il faut quitter la ville vers le soir lorsque le ciel est bien serein, et aller voir le Mont-Blanc éclairé par les derniers rayons de l'astre du jour; point de vue qui excite autant de surprise et de ravissement.

Auberges. Les Balances, l'Écu de Genève, l'Écu de France, la Couronne et l'Hôtel d'Angleterre.

DES DÉPENSES QU'EXIGENT LES VOYAGES EN SUISSE.

En Suisse généralement il n'y a pas de voitures de poste. Les voituriers exigent 12 ou 16 florins par jour pour deux chevaux, à cause du retour que l'on est obligé de payer. A ce prix il faut ajouter ce qu'il est d'usage de donner au cocher pour boire, savoir au moins un demi-florin par jour.

Quant aux chevaux de selle, ou mulets, dont on fait usage dans les montagnes, on

ne les paye toujours que sur le pied d'un écu neuf, et quelquefois même quelque chose de moins quand on les retient pour plusieurs semaines.

Tarif des monnaies.

Écu de Bâle	Liv.	4.	44
Florin de Bâle	»	2.	22
Franc de Berne	»	1.	52
Écu de Zurich	»	4.	78
Florin de Zurich	»	2.	39

ITINÉRAIRE.

DE MILAN A BERNE, BALE ET STRASBOURG PAR LUGANO, BELLINZONE ET ZURICH.

Barlassine	P. N.	1.	1/2
Come . . .	,,	1.	1/2
Capo-di-Lago.	,,	1.	1/2
Lugano par eau	,,	1.	—
Bellinzone. .	,,	2.	1/2
Polleggio . .	,,	1.	—
Giorniga . .	,,	-	1/2
Faido . . .	,,	1.	—
Airolo . . .	,,	2.	1/2
Orsera . . .	,,	2.	—
Wassen . .	,,	1.	—
Amsteg. . .	,,	1.	—
Altorf . . .	,,	1.	—
Brunnen . .	,,	1.	—
Art	,,	1.	1/2
Zoug . . .	,,	1.	1/4
Zurich . . .	,,	2.	—
Baden . . .	,,	1.	—
Arau . .	P. N.	2.	—
Butzberg . .	,,	1.	1/2
Bungdorf . .	,,	1.	1/2
Berne . . .	,,	2.	—
Fraubrun . .	,,	1.	1/2
Soleure . . .	,,	1.	1/2
Wietlisbach . .	,,	1.	1/2
Liestal . . .	,,	1.	1/2
Bâle . . .	,,	1.	—
Saint-Louis .	,,	1.	—
Gros-Kembs .	,,	1.	1/2
Bantzenheim .	,,	2.	—
Fessenheim .	,,	1.	1/4
Neuf-Brisach.	,,	1.	1/2
Markolsheim .	,,	2.	—
Frisenheim .	,,	2.	1/4
Krafft . . .	,,	1.	1/2
Strasbourg .	,,	2.	—

Postes N. 53. 3/4

ITINERAIRES.

A L'USAGE DE CEUX QUI VEULENT FAIRE LE TOUR DE LA SUISSE.

N.° 1.

POUR LES VOYAGEURS QUI VIENNENT DU CÔTÉ DE L'ALLEMAGNE.

	Lieues de Suisse.
De *Schaffouse* par Stein sur le Rhin, Constance et Arbon à *Roschach* . . . N.	16. —
Le long du lac de Constance par Rinech, Alstettan, Haard, par la forêt du Rhinthal, par Troghen et Speicher à *Saint-Gall* . »	13-14. —
De *Saint-Gall* par Herisau en suivant les sentiers de la montagne par Teuffen, Peterzell et Schennis à *Wesen* . . . . »	13-14. —
De *Wesen* par Mollis à *Glaris* . . . . . »	2. —
De *Glaris* par le Klöenthal en passant le mont Praghel à *Schwitz* . . . . »	10-11. —
De *Schwitz* en traversant le mont Haken, ou bien par Mytenberg à N-D-des-Hermites, et delà en passant par le mont Etzel on se rendra à Richterschwyl, où l'on peut s'embarquer sur le lac pour se rendre à *Zurich* . . . . »	11. —
De *Zurich* par Bade, Windisch et Wildech à *Arau* . . . . »	9. —
D'*Arau* on passera par la montagne de Schaffmat pour aller à *Liestall* . . . . . . »	6-7. —
De *Liestall* par Hoelstein, Langhenbrouck, d'où l'on passe par la montagne du Hauenstein à Baltstall, à *Soleure* . . . . »	9. 1/2

	Lieues de Suisse.
De *Soleure* par Bienne, Arberg, Frinisberg et Neuhaus à *Berne* . . . . N.	12. —
De *Berne* par Langnau, Eschlismat, Entlibouch en passant la Bramuk, puis par Schachen et Malters à *Lucerne* . . . . . »	17. —
A *Lucerne* on s'embarque sur le lac pour aller à Kifsnacht, d'où l'on và par terre à Immensée sur le lac de Zoug; l'on traverse ce dernier pour se rendre à *Zoug* . . »	5. —
De *Zoug* à *Egheri* (1 l. 1/2 de montée) »	3. —
D'*Egheri* par Sattel, où l'on prend un sentier pour passer le Steiner-Berg et de-là descendre à *Art* (1 l. 1/2 de montée) »	6-7. —
D'*Art* on redescend à *Weggis* . . . . »	7. —
De *Weggis*, en traversant le lac des Waldstettes, à *Sarnen* . . . . »	4. 1/2
De *Sarnen* on peut d'abord aller par Kerns et Stantz dans la vallée d'Enghelberg, d'où l'on revient aussi par Stantz à *Bouochs* »	13. —
De *Bouochs* en traversant le lac on se rendra à Fluelen, et de-là à *Altorf* . . . . »	6. 1/2
D'*Altorf* en traversant la vallée de la Reuss par les villages de Wasen et Goeschenen, d'où l'on arrivera au passage dit de Schoellinen; puis, après avoir passé le pont du Diable, on entrera dans la vallée d'Urseren, et on arrivera à l'*Hospice du Saint Gothard* . . . . »	11. —
De l'*Hospice* par Airolo à *Dazio* . . . »	5. —
De *Dazio* par Faido et Giornico à *Bellinzone* . . . . n	9. —
De *Bellinzone* on passera le Mont Cenere pour se rendre à *Lugano* . . . . . . »	6. —

De *Fribourg* par Morat, Moudon, et Carouge à *Wewey* . . . . »	14. 1/2

Lieues de Suisse.

De *Wewey* par Lausanne, Morges, Rolles, Nyon et Coppet à *Genève* . . . . . . » 16. —
De *Wewey* à *Moudon* . . . . » 5. 1/2
De *Moudon* par Payerne et Morat à *Berne* » 11. —
De *Berne* par Soleure à *Bienne* . . . » 12. —
De *Bienne* à *Neuchâtel* et *Iverdun* . . » 13. —

De *Coire* par Reichnau à *Disentis* deux journées.
De *Disentis* par Sedrun dans la vallée d'*Urseren* . . . . » 6-7. —
De *Urseren* par Airolo et Bellinzone à *Locarno* . . . . » 20-24. —
De *Coire* par Reichenau et la Via-Mala à *Splüghen* . . . . ,, 15. —
De *Splüghen* au *Rhin postérieur* . . . ,, 2. —
De-là on va voir la source du Rhin, et on revient par le Paradis et par l'Enfer au *Rhin postérieur* . . . . ,, 8. —
Du *Rhin postérieur* à *Urseren* 3 journées et demie.
Ou bien du *Rhin postérieur* par Splüghen, par Isola et Campodolcino à Clève, soit *Chiavenna* . . . . ,, 10-11. —
De *Chiavenna* on s'embarque sur le lac pour *Come* . . . . ,, 10. —
De *Come* par Mendrisio à *Lugano* . . ,, 5. —
De *Lugano*, passant le pont de la Tresa, on se rend à Luvino, et de-là sur le lac Majeur aux *Iles Boromées* . . . . . » — 7-8.

De Bâle par Rheinach, Laufen, Pierre-Pertuis à la *Chaux-de-Fond* . . . . . . ,, 24. —
De la *Chaux-de-fond* par Locle, Verrières et Saint-Sulpi à *Motiers* . . . . . . ,, 6-8. —

Lieues de Suisse.

une barque avec deux rameurs pour traverser le lac de Come ; on dîne à Cadenabbia, on va voir la célèbre et renommée Villa-Pliniana et le soir on prend terre à Come. Puis Mendrisio, Lugano, Bellinzona à la vallée de Mison ; on passe le mont Bernardin, d'où l'on va voir la source du Rhin au glacier de Rhinwald ; de Hinterrein à Splughen, et par la vallée de Schams, la Via-Mala, et Tusis à *Coire*.

A la Val d'Aouste, et sur le Grand Saint-Bernard.

De *Genève* à *Sallenche*. . . . . „	12-13. —
De *Sallenche* à *Contamines*. . . . . „	3. —
De *Contamines* à *Glacier* (4-5 lieues de montée) . . . . „	9. 3/4
De *Glacier* à le *Col de la Seigne* . . . „	2. —
Du *Col de la Seigne* on descend par une pente fort-reide et on traverse la vallée de Veni, d'où l'on se rend à *Courmayeur* „	5. —
De *Courmayeur*, le long de la vallée de la Doire, par les villages de Saint-Didier, Salle, Livrogne, Arvier et Villeneuve pour se rendre à la *Cité d'Aouste* . . . . „	8. —
De la *Cité* par Saint-Remy à l'*Hospice du Grand Saint-Bernard* . . . . . . „	8-9. —
De l'*Hospice du Saint-Bernard* par Saint-Pierre, Liddes, Orsières et Saint-Brachier à *Martigny* . . . . „	7. —

FRANCE.

APERÇU STATISTIQUE DE LA FRANCE.

Ce puissant Royaume est rentré dans ses anciennes limites. Il a été reduit par le dernier traité de Paris à 86 départemens, y compris la Corse. Son étendue est de 23,000 lieues carrées à raison de 1,100 habitans par lieue. Il a 220 lieues de longueur sur 215 de largeur.

De tous les pays de l'Europe, la France est celui qui mérite le plus de fixer les regards des voyageurs; aucun n'offre des scènes plus variées, plus pittoresques, plus agréables et plus intéressantes; montagnes, forêts, fleuves, rivières, canaux, plaines cultivées, côteaux ornés de vignes, pâturages couverts de bestiaux; tout annonce un pays également favorisé de la nature et animé par l'industrie.

Le climat, à quelques provinces méri-

dionales près où il fait fort chaud, est très-doux, et très-agréable, et l'air tempéré et sain.

Les montagnes les plus considérables sont les *Alpes*, le *Jura*, les *Pyrénées*, les *Cévennes* et les montagnes de l'*Auvergne*, que l'on pourrait nommer la Suisse française. Les principaux fleuves sont la *Seine*, la *Loire*, le *Rhône*, la *Garonne*; les autres grandes rivières sont la *Marne*, l'*Escaut*, le *Rhin*, la *Meuse*, la *Sambre* et la *Moselle*. Les trois règnes de la nature étalent leurs richesses à ce pays, et nous étonnent par la diversité de leurs espèçes. La France possède des monumens nombreux, et dignes de fixer l'attention d'un voyageur curieux et savant.

La religion dominante et celle de l'état c'est la Catholique; la révolution a amené le tolérance de toutes les sectes, et l'exercice libre et public de tous les cultes.

D'après les derniers recensemens des préfets la population de la France ne monte au-delà de 29 millions.

Paris. Chef-lieu du département de la Seine et capitale du royaume, est une des plus grandes, des plus peuplées, des plus

commerçantes, et des plus riches villes du monde. Elle est située sur la *Seine* qui la traverse de l'E. à l'O. et la partage en deux parties; l'une au N., qu'on nomme la *Ville*, et l'autre au S. qu'on appelait l'*Université*.

Cette superbe ville renferme un très-grand nombre d'édifices magnifiques; on y compte six palais principaux, parmi les quels on admire celui des *Tuilleries* dont la façade est très-imposante; le palais du *Louvre* semble ne faire qu'un même édifice avec celui des *Tuilleries*, au quel est joint par une longue galerie, qui s'étend sur la rive droite de la *Seine*. Le *Musée* offre ce qu'il y a de plus rare et de plus beau en statues et monumens. Le palais *Bourbon*, le palais du *Luxembourg* et le palais de *Justice* sont grands et majestueux; le palais *Royal* est plutôt une foire. La *Cathédrale* est un bâtiment gotique très-vaste et très-élevé, accompagné de deux tours d'une hauteur et d'une masse imposantes; les églises de *Saint-Eustache*, de *Saint-Roch*, de *Saint-Sulpice*, sont grandes et d'un goût noble; celle de *Sainte-Geneviève*, maitenant le *Panthéon*, est d'une archi-

tecture magnifique, et très-riche en sculpture.

On trouve à Paris de nombreux et grands embellissemens, les plus importans entres les quels sont: l'*arc de triomphe de l'étoile*, l'*hótel du ministère des relations extérieures*, la *bourse*, les *établissemens des horpelins de la légion d'honneur*, l'*observatoire*, le *temple*, la *fontaine de la Bastille*. On s'occupe de plusieurs établissemens utiles, et on travaille à rétablir les statues équestres d'Henri IV, de Louis XIII, de Louis XIV, et de Louis XV. On compte plusieurs hôpitaux considérables; l'*hótel-de-Dieu*, l'*hótel des Invalides*, le *Val-de-Grâce* et autres. Il y a des très-beaux ponts, et plusieurs grandes places. La *Bibliothèque Royale* est une des plus riches du monde en livres et en manuscrits. Les principales promenades sont le *Jardin des Tuilleries*, orné de belles statues, les *Champs-Elysées*, le *jardin du Luxembourg* et le *jardin du Roy*; parmi les *théâtres* on distingue l'*Opéra*, le *théâtre français*, l'*Opéra-Comique*, l'*Odéon* et le *Vaudeville*. Sa population est évaluée à 580,609 habitans.

TARIF

du prix des chevaux de poste et des postillons.

Par chaque cheval et par poste.	Liv.	1. 50.
Par chaque postillon et par poste	»	— 75.

h

CALCUL PROPORTIONNEL

De ce qui doit être payé aux Maîtres de poste et aux postillons.

Postes.	Nombre de Chevaux.				Postillons.	
	1	2	3	4	1	2
1 —	1 50	3 —	4 50	6 —	- 75	1 50
1 1/4	1 88	3 75	5 63	7 50	- 94	1 88
1 1/2	2 25	4 50	6 75	9 —	1 13	2 26
1 3/4	2 63	5 25	7 88	10 50	1 31	2 62
2 —	3 —	6 —	9 —	12 —	1 50	3 —
2 1/4	3 38	6 75	10 13	13 50	1 69	3 38
2 1/2	3 75	7 50	11 25	15 —	1 88	3 76
2 3/4	4 13	8 25	12 38	16 50	2 07	4 14
3 —	4 50	9 —	13 50	18 —	2 26	4 52
3 1/4	4 88	9 75	14 63	19 50	2 45	4 90
3 1/2	5 25	10 50	15 75	21 —	2 64	5 28
3 3/4	5 63	11 25	16 63	22 50	2 83	5 66
4 —	6 —	12 —	18 —	24 —	3 —	6 —

NOUVEAU TARIF.

Nombre de personnes.	Nombre de chevaux.	Prix.	Somme totale.
	Cabriolets.		
1	2	fr. 1 c. 50	fr. 3 c. —
2	2	» 1 » 50	» 3 » —
3	3	» 1 » 50	» 4 » 50
4	3	» 2 » —	» 6 » —
	Limonières.		
1, 2 et 3	3	fr. 1 c. 50	» 4 » 50
4	3	» 2 » —	» 6 » —

Nota. *Il sera payé 1 fr. 50 c. par chaque personne excédant le nombre de 4.*

	Berlines.		
1, 2 et 3	4	fr. 1 c. 50	fr. 6 c. —
4 et 5	6	» 1 » 50	» 9 » —
6	6	» 1 » 75	» 10 » 50

Nota. *Il sera payé 1 fr. 50 cent. par chaque personne au-dessus du nombre de six, et il ne sera jamais attelé au-de-là de six chevaux sur chaque berline.*

Un enfant de six ans et au-dessous ne pourra être considéré comme un voyageur. Deux enfants, au-dessous de six ans, tiendront toujours lieu d'un voyageur.

Chaque voiture pourra être chargée d'une malle. Il sera payé par chaque article excédant 50 cent. par poste, outre le prix des chevaux.

Droit du 3.me et du 4.me cheval accordé en sus du Tarif.

Le 3.me cheval est payé à raison de fr. 1. c. 50 par poste; il a lieu pour l'année, ou pour les six mois d'hiver qui commencent au premier novembre. Lorsque les voitures comprises dans la première division du tarif sont à brancard, le voyageur a le droit d'éxiger que le 3.me cheval soit attelé; mais, lorsque ces mêmes voitures sont à timon, elles seront conduites par deux chevaux, et il en sera payé trois.

Il est applicable aux voitures comprises dans la première division du tarif, lorsqu'elles ne sont pas à soufflet.

Il n'est applicable aux voitures de cette division qui sont à soufflet, que lorsqu'elles sont chargées de deux personnes.

Le 4.me cheval n'est applicable que aux limonières chargées de deux personnes.

POSTE ROYALE.

A l'entrée, et à la sortie de la capitale, et des lieux où le Roi fait son séjour momentanément, la première poste se paye double, mais à compter seulement de l'heure de minuit qui suit le jour où Sa Majesté est arrivée, et jusqu'à minuit après le jour qu'elle en est partie.

TARIF DES MONNAIES

DU ROYAUME DE FRANCE.

	Valeur en monnaie italienne.	
OR.		
Pièce de 40 francs . . .	Liv. 40.	—
Idem de 20	» 20.	—
Louis double de 48 livres tournoises.	» 47.	41.
Idem de 24	» 23.	70.
ARGENT.		
Pièce de 5 francs.	» 5.	—
Idem de 2.	» 2.	—
Idem d'un franc	» 1.	—
Idem de 15 sous.	» —	75.
Idem de 10 sous.	» —	50.
Idem de 5 sous	» —	25.
Écu de 6 livres tournoises. .	» 5.	93.
Idem de 3, et sa moitié . .	» 2.	96.

ITINÉRAIRE.

DE PARIS A CHAMBERY.

Villejuif.	Pos. N.	1.	—
Fromenteau .	»	1.	1/4
Esonne . . .	»	1.	1/2
Ponthierry. .	»	1.	1/4
Chailly . . .	»	1.	—
Fontainebleau .	»	1.	1/4
Nemours . .	»	2.	—
La Croisière .	»	1.	1/2
Fontenay . .	»	1.	1/2
Puits-Lalande .	»	1.	—
Montargis . .	»	1.	—
Commodité .	»	1.	1/4
Nogent-sur-Vernisson .	»	1.	—
La Bussière .	»	1.	1/2
Briare . . .	»	1.	1/2
Neuvy-sur-Loire	»	2.	—
Cosne . . .	»	1.	3/4
Pouilly. . .	»	1.	3/4
La Charité .	»	1.	1/2
Pougues . .	»	1.	1/2
Nevers. . .	»	1.	1/2
Magny. . .	»	1.	1/2
Saint-Pierre-le-Moutier.	»	1.	1/2
Saint-Imbert .	»	1.	1/4
Villeneuve-sur-Allier . .	»	1.	1/2

Moulins .	P. N.	1.	1/2
Bessay . . .	»	2.	—
Varennes . .	»	2.	—
Saint-Gérand-le-Puy . .	»	1.	1/2
La Palisse. .	»	1.	1/4
Droiturier. .	»	1.	1/4
Saint-Martin-d'Estreaux.	»	1.	—
La Pacaudière.	»	1.	—
Saint-Germain-l'Espinasse .	»	1.	1/2
Roanne . . .	»	1.	1/2
Saint-Symphorien-de-lay .	»	2.	—
Pain-Bouchain.	»	1.	1/2
Tarare . . .	»	1.	1/2
Arnas . . .	»	1.	1/2
Salvagny . .	»	2.	—
Lyon . . .	»	1.	3/4
Bron . . .	»	1.	1/4
Saint-Laurent-des-Mûres .	»	1.	—
La Verpillière.	»	1.	1/2
Bourgoin . .	»	1.	1/2
La Tour-du-Pin . . .	»	2.	—
Gaz	»	1.	—

Pont-de-Beauvoisin	P. N.	1.	1/4
Echelles-de-Savoie	»	2.	—
Saint-Thibault-de Coux.	P. N.	1.	1/2
Chambèry	»	1.	1/2

Postes N. 74. 1/4

DE CHAMBÈRY A GENÈVE.

Aix	Pos. N.	2.	—
Albens	»	1	1/2
Rumilly	»	1.	1/4
Mionas	»	1.	1/2
Frangy	Pos. N.	1.	1/2
Luiset	»	1.	1/2
Genève	»	2	—

Postes N. 11. 3/4

DE PARIS A GENÈVE.

Charenton.	P. N.	1.	—
Villeneuve-Saint-Georges	»	1.	1/4
Lieussin	»	1.	3/4
Melun	»	1.	1/2
Ecluse	»	2.	—
Fossard	»	2.	—
Villeneuve-la-Guiard	»	1.	—
Pont-sur-Yonne	»	1.	1/2
Sens	»	1.	1/2
Villeneuve-sur-Yonne	»	1.	3/4
Villevallier.	»	1.	—
Joigny	»	1.	—
Bassou	»	1.	1/2
Auxerre	»	2.	—
Saint-Bris	»	1.	—
Vermanton	»	2.	—
Lucy-le-Bois	»	2.	1/4
Avallon	»	1.	—
Rouvray	»	2.	—
Maison-Neuve. (Côte d'or)	P. N	2.	—
Vitteaux	»	2.	—
La Chaleur	»	1.	3/4
Pont-de-Pany	»	1.	1/2
Dyon	»	2.	1/2
Genlis	»	2.	—
Auxonne	»	1.	3/4
Dôle	»	2.	—
Mont-sous-Vaudrey	»	2.	1/2
Poligny	»	2.	1/4
Champagnole	»	2.	1/2
Maisonneuve (Jura)	»	1.	1/2
Saint Laurent (Jura)	»	1.	1/2
Morez	»	1.	1/2
Rousses	»	1.	1/2
La Vattay	»	1.	3/4
Gex	»	2.	—
Genève	»	2.	—

Postes N. 63. 1/2

DE PARIS A CALAIS PAR BEAUVAIS.

Saint Denis.	P.N	1. —
Moisselles . .	»	1. 1/2
Beaumont-sur-Oise . . .	»	1. 1/2
Puiseux	»	1. 1/4
Noailles . .	»	1. 1/2
Beauvais . .	»	1. 3/4
Marseille (Oise)	»	2. 1/4
Granvilliers .	»	1. 1/4
Poix. . . .	»	1. 3/4
Airaines. . .	»	2. 1/2
Abeville . .	»	2. 1/4
Nouvion.	Pos. N.	1. 1/2
Bernay . . .	»	1. —
Nampont . .	»	1. —
Montreuil-sur-mer	»	1. 1/2
Cormont . .	»	1. 1/2
Samer . . .	»	1. —
Boulogne-sur-mer . . .	»	2. —
Marquise . .	»	1. 3/4
Haut-Buisson .	»	1. —
Calais . . .	»	1. 1/2
Postes	N.	32. 1/4

Nota. Le trajet de Calais à Douvres est de 7 lieues; on met ordinairement de 3 à 4 heures pour le passer; c'est une heure de moins qu'à Boulogne. Le retour de Douvres à Calais est toujours plus facile et plus prompt, parce que les vents sont plus favorables.

DE PARIS A CALAIS PAR CHANTILLY.

Denis .	Pos. N.	1. —
Ecouen . . .	»	1. 1/4
Luzarches . .	»	1. 1/4
Chantilly . .	»	1. 1/4
Laigneville. .	»	1. 1/2
Clermont (Oise)	»	1. 1/4
Saint-Just . .	»	2. —
Wavignies . .	»	1. —
Breteuil. . .	»	1. 1/2
Flers. . . .	»	1. 1/2
Hèbecourt . .	»	1. —
Amiens . . .	»	1 —
Picquigny . .	»	1. 1/2
Flixecourt . .	»	1. —
Ailly-le-Haut-Clocher .	P.N.	1. 1/4
Abbeville . .	»	1. 1/2
Nouvion . .	»	1. 1/2
Bernay . . .	»	1. —
Nampont . .	»	1. —
Montreuil-sur-mer . . .	»	1. 1/2
Cormont . .	»	1 1/2
Samer . . .	»	1. —
Boulogne-sur-mer . . .	»	2. —
Marquise . . .		1. 3/4
Haut-Buisson .	»	1. —
Calais . . .	»	1. 1/2
Postes	N.	34. 1/2

D'ABBEVILLE A CALAIS.

Canchy .	Pos. N.	1.	—
Hesdin . . .	»	3.	—
Fruges . . .	»	2.	—
Arrouît. . .	»	2.	—
Saint-Omer.	P. N.	2.	—
La Recousse .	»	2.	—
Ardres . . .	»	1.	—
Calais . . .	»	2.	—
	Postes N.	15.	—

DE LYON A PARIS PAR MOULINS ET NEVERS.

Salvagny.	P. N.	1.	3/4
Arnas . . .	»	2.	—
Tarare. . .	»	1.	1/2
Pain-Bouchain.	»	1.	1/2
Sain-Simphorièn de-Lay . .	»	1.	1/2
Roanne . .	»	2.	—
Saint-Germain l'Espinasse.	»	1.	1/2
La Pacaudière.	»	1.	1/2
Saint-Martin d'Estraux .	»	1.	1/2
Droiturier .	»	1.	—
La Palisse. .	»	1.	1/4
Saint-Gerand-le Puy . . .	»	1.	1/4
Varennes . .	»	1.	1/2
Bessay . . .	»	2.	—
Moulins. . .	»	2.	—
Villeneuve-sur-Allier . .	»	1.	1/2
Saint-Imbert .	»	1.	1/2
Saint-Pierre-le Moutier. .	»	1.	1/4
Magny. . .	»	1.	1/2
Nevers.	Pos. N.	1.	1/2
Pougues. . .	»	1.	1/2
La Charité. .	»	1.	1/2
Pouilly . . .	»	1.	1/2
Cosne. . . .	»	1.	3/4
Neuvy-sur-Loire. . . .	»	1.	3/4
Briare. . . .	»	2.	—
La Bussière.	»	1.	1/2
Nogent-sur-Vernisson. . .	»	1.	1/2
La Commodité	»	1.	—
Montargis . .	»	1.	1/4
Puits-Lalande.	»	1.	—
Fontenay . .	»	1.	1/2
La Croisière.	»	1.	—
Nemours. . .	»	1.	1/1
Fontainebleau.	»	2.	—
Chailly. . . .	»	1.	1/4
Ponthiery . .	»	1.	—
Esonne. . .	»	1.	1/4
Fromentau .	»	1.	1/2
Villejuif . .	»	1.	1/4
Paris . . .	»	2.	—
	Postes N.	61.	1/2

DE LYON A PARIS PAR DYON ET TROYES.

Limonest.	Pos. N.	1.	1/2
Ause	»	1.	1/2
Saint-Georges.	»	1.	3/4
La Maison Blanche	»	1.	3/4
Maçon	»	2.	—
Saint-Albin.	»	2.	—
Tournus	»	2.	—
Senecey	»	1.	1/2
Châlons-sur-Saone.	»	2.	—
Chagny.	»	2.	—
Beaune.	»	2.	—
Nuits.	»	1.	3/4
La Baraque	»	1.	1/2
Dyou	»	1.	1/2
Val-de-Suzon.	»	2.	—
Saint Seine.	»	1.	1/4
Chanceaux.	»	1.	1/2
Ampilly.	»	1.	3/4
Saint-Marc.	»	1.	—
Châtillon-sur-Seine	»	2.	1/2
Nussy-sur-Seine.	Pos. N.	2.	—
Bar-sur-Seine.	»	2.	1/2
Saint Parre-les Vaudes	»	1.	1/2
Troyes	»	2.	1/4
Aux Grez.	»	2.	1/4
Granges.	»	1.	3/4
Pont-sur-Seine.	»	1.	1/2
Nogent-sur-Seine	»	1.	—
Provins	»	2.	—
La Maison-Rouge.	»	1.	1/2
Nangis	»	1.	1/2
Normant.	»	1.	1/2
Guignez	»	1.	—
Brie-Comte-Robert	»	2.	—
Grosbois.	»	1.	—
Charenton.	»	1.	1/2
Paris.	»	2.	—
	Postes N.	63.	1/2

DE PARIS A LILLE.

Saint-Denis	P. N.	1.	—
Moiselles	»	1.	1/2
Beaumont-sur-Oise	»	1.	1/2
Puiseux.	»	1.	1/4
Noailles	»	1.	1/2
Beauvais	»	1.	3/4
Noiremont	»	2.	—
Breteuil.	»	1.	1/2
Fiers	»	1.	1/2
Hébecourt.	P. N.	1.	—
Amiens	»	1.	—
Talmas	»	2.	—
Doulens.	»	1.	3/4
L'Arbret	»	2.	—
Arras	»	2.	—
Lens.	»	2.	—
Carvin	»	1.	1/2
Lille.	»	2.	1/4
	Postes N.	29.	—

DE DYON A PARIS PAR FONTAINEBLEAU.

Val de Suzon	P.N.	2.	—
Saint-Seine	»	1.	1/4
Chanceaux. .	»	1.	1/2
Villeneuve-les-Couvers. .	»	1.	1/2
Montbard. .	»	2.	1/2
Aisy-sur-Armançon. .	»	1.	1/2
Ancy-le-Franc. . .	»	1.	3/4
Tonnere. . .	»	2.	—
Flogny. . .	»	1.	3/4
Saint-Florentin.	»	1.	1/2
Esnon. . .	»	1.	1/2
Yoigny. . .	»	2.	—
Villevalliere.	»	1.	—
Villeneuve-sur-Yonne.	P. N.	1.	—
Sens . . .	»	1.	3/4
Pont-sur-Yonne. . . .	»	1.	1/2
Villeneuve-la-Guiard. .	»	1.	1/2
Fossard . .	»	1.	—
Fontainebleau.	»	3.	—
Chailly. . .	»	1.	1/4
Ponthierry. .	»	1.	—
Essonne. . .	»	1.	1/4
Fromentau. .	»	1.	1/2
Villejuif . .	»	1.	1/4
Paris . . .	»	2.	—

Postes N. 36. 3/4

DE DYON A PARIS PAR AVALLON.

Pont-de-Pany.	P.	2.	1/2
La Chaleur .	»	1.	1/2
Vitteaux . .	»	1.	3/4
Maison-neuve. . . .	»	2.	—
Rouvray . .	»	2.	—
Avallon. . .	»	2.	—
Lucy-les-Bois.	»	1.	—
Vermanton. .	»	2.	1/4
Saint-Bris. .	»	2.	—
Auxerre . .	»	1.	—
Bassou. . .	»	2.	—
Yoigny . .	»	1.	1/2
Villevalliere .	»	1.	—
Villeneuve-sur-Jonne .	P. N.	1.	—
Sens	»	1.	3/4
Pont-sur-Jonne.	»	1.	1/2
Villeneuve-la-Guiard. .	»	1.	1/2
Fossard. . .	»	1.	—
L'Ecluse. .	»	2.	—
Melun. . .	»	2.	—
Lieusain . .	»	1.	1/2
Villeneuve-Saint-Georges. .	»	1.	3/4
Charenton. .	»	1.	1/4
Paris	»	2.	—

Postes N. 39. 3/4

DE LYON A BORDEAU ET BAYONNE JUSQU'AU CONFIN DE L'ESPAGNE.

Grand Buisson.	P.	1.	1/4
La Braly . .	„	1.	3/4
Duerne. . .	„	1.	1/2
Fenouilh . .	„	1.	1/2
S. Barthèlemy.	„	1.	—
Feurs . . .	„	1.	1/2
Boen. . . .	„	2.	—
Saint-Thurien.	„	2.	—
Noiretable. .	„	1.	1/4
La Bergère. .	„	1.	1/2
Thiers. . .	„	1.	3/4
Lezóux. . .	„	1.	3/4
Pont-sur-Allier	„	1.	1/2
Clermont. .	„	1.	1/2
Pont-Gibaud.	„	2.	1/2
Pont-au-Mur.	„	2	1/4
Saint-Avit. .	„	1.	1/2
Villeneuve. .	„	1.	1/2
Poux . . .	„	1.	1/4
Aubusson . .	„	2.	—
Charbonnière.	„	2.	—
Pontarion . .	„	1.	1/2
Bourganeuf .	„	1.	—
Sauviat. . .	„	1.	3/4
Saint-Léonard.	„	1.	1/2
Mazet . . .	„	1.	1/2
Limoges. .	„	1.	1/2
Aixè . . .	„	1.	1/2
Gatinaud . .	„	1.	1/2
Chalus . .	„	1.	1/4
La Coquille .	„	1.	1/2
Thiviers . .	„	2.	—
Aux Palissons.	„	1.	1/2
Aux Tavernes.	„	1.	1/2
Périgueux	P. N.	1.	1/4
Mossoulié .	„	2.	1/4
Mucidan . .	„	2.	—
Montpon . .	„	2.	—
Saint-Médard.	„	2.	—
Libourne . .	„	2.	1/2
Saint-Pardoux.	„	1.	1/4
Carbon-Blanc.	„	2.	—
Bordeaux. .	„	2.	—
Boscaut. . .	„	1.	3/4
Castres . .	„	1.	3/4
Cerans . .	„	1.	1/2
Langon . .	„	1.	1/2
Bazas . . .	„	2.	—
Captieux . .	„	2	1/2
Poteau. . .	„	2.	—
Roquefort. .	„	2.	1/2
Caloy . . .	„	1.	1/2
Mont-de-Marsan. . . .	„	1.	1/2
Campagne. .	„	1.	3/4
Tartas . . .	„	2.	—
Peutons. . .	„	1.	1/2
Saint-Paul-les-Dax. . .	„	1.	3/4
Sain.-Geours.	„	2.	—
Aux Cantons	„	2.	—
Ondres. . .	„	2.	—
Bayonne . .	„	1.	1/2
Bidart . . .	„	1.	1/2
Saint-Jean-de-Luz . . .	„	1.	1/2
Orogne . .	„	1.	1/2
Yrun . . .	„	2.	—

Postes N. 111. 1/2

DE LYON A PERPIGNAN JUSQU'AU CONFIN DE L'ESPAGNE.

Saint-Fons.	P. N.	1.	—
Saint-Simphorien d'Ozon.	»	1.	—
Vienne (Isère)	»	1.	1/2
Auberive	»	2.	—
Péage-de-Roussillon	»	1.	—
Saint-Rambert.	»	1.	1/2
Saint-Vallier.	»	1.	1/2
Tain.	»	1.	3/4
Valence (Drôme)	»	2.	1/2
La Paillasse	»	1.	1/2
Loriol	»	1.	1/2
Derbières.	»	1.	1/2
Montelimart	»	2.	1/2
Donzère.	»	2.	—
La Palud.	»	2.	—
Pont-Saint-Esprit.	»	1.	—
Bagnos	»	1.	3/4
Connaux	»	1.	1/2
Valiguières	»	1.	3/4
Le Foux.	P. N.	1.	1/2
Saint-Gervasy.	»	1.	1/2
Nismes	»	1.	1/4
Uchau.	»	1.	3/4
Lunel	»	1.	3/4
Colombières.	»	1.	1/2
Montpellier	»	1.	3/4
Fabrègues	»	1.	1/2
Gigean	»	1.	—
Mèze	»	1.	1/2
Pézenas	»	2	1/4
La-Begude-de-Jordy	»	1.	1/4
Béziers	»	1.	3/4
Nissan.	»	1.	1/4
Narbonne.	»	2.	—
Sigean	»	2.	1/2
Fitou	»	2.	—
Salces	»	1.	—
Perpignan.	»	2	—
Boulon.	»	3.	—
La Jonquière.	»	3.	—
	Postes N.	66.	3/4

DE PARIS A DIEPPE PAR GISORS.

Saint-Denis.	P. N.	1.	—
Francoville	»	1.	1/2
Pontoise	»	1.	1/2
Chars	»	2.	1/4
Gisors	»	2.	—
Gournay.	P. N.	3.	—
Forges	»	2.	1/2
Pommèreval	»	3.	—
Bois-Robert	»	2.	—
Dieppe	»	1.	1/4
	Postes N.	20.	—

DE PARIS A DIEPPE PAR ROUEN.

Saint-Denis.	P. N.	1.	—
Francoville . .	,,	1.	1/2
Pontoise . .	,,	1.	1/2
Bordeau de Vigny . .	,,	2.	—
Magny . . .	,,	1.	1/2
Thilliers . .	,,	2.	—
Ecouis . . .	,,	2.	—
Bourg - Baudoin .	Pos. N.	1.	3/4
La Forge-Féret	,,	1.	—
Rouen . . .	,,	1.	1/2
Aux Cambres. .	,,	2.	—
Totes . . .	,,	1.	1/2
Omonville . . .	,,	1.	1/2
Dieppe . . .	,,	2.	—
	Postes N.	22.	3/4

DE DYON A BESANÇON.

Genlis .	Pos. N.	2.	—
Auxonne . .	,,	1.	3/4
Dôle. . . .	,,	2.	—
Orchamps.	P. N.	2.	—
Saint-Vit . .	,,	1.	1/2
Besançon . .	,,	2.	—
	Postes N.	11.	1/4

DE BESANÇON A STRASBOURG.

Roulans.	Pos. N.	2.	1/4
Baume-les-Dames .	,,	1.	1/2
Clervalles .	,,	2.	—
Ile-sur-Doubs . .	,,	1.	1/2
Tavey . . .	,,	2.	1/2
Beffort . .	,,	1.	1/2
La Chapelle .	,,	2.	—
Aspach.	Pos. N.	1.	1/2
Isenheim . .	,,	2.	—
Hatstat . .	,,	1.	1/2
Colmar . . .	,,	1.	1/4
Ostheim . .	,,	1.	1/4
Schelestat . .	,,	1.	1/2
Benfeld . . .	,,	2.	—
Saint-Ludan .	,,	1.	1/2
Strasbourg . .	,,	1.	3/4
	Postes N.	27.	1/2

DE PARIS A DUNKERQUE.

Bourget	Pos. N.	1.	1/2
Louvres	»	1.	1/2
La Chapelle en Serval	»	1.	1/2
Senlis	»	1.	—
Pont Sainte Maxence	»	1.	1/2
Bois-de-Lihus	»	1.	1/2
Gournay sur Aronde	»	1.	1/4
Cuvilly	»	1.	—
Conchy-les-Pots	»	1.	—
Roye	»	1.	1/2
Fonches	»	1.	—
Marchè-le-Pot	N.	1.	—
Péronne	»	1.	1/2
Fins	»	2.	—
Bonavy	»	1.	1/2
Cambray	»	1.	1/2
Bac-Aubencheul	»	1.	1/2
Douay	»	1.	3/4
Pont-à-Marcq	»	2.	1/2
Lille	»	1.	1/2
Armentières	»	2.	—
Bailleul	»	1.	1/2
Cassel	»	2.	1/2
Bergues	»	2.	1/2
Dunkerque	»	1.	—
	Postes N.	38.	1/2

DE LYON A GRENOBLE ET DIGNE.

Bron	P N.	1.	1/4
Saint-Laurent-des Mûres	,,	1.	—
La Verpillière	,,	1.	1/2
Bourgoin	»	1.	1/2
Eclose	»	1.	1/2
La Frette	»	2.	—
Rives	»	1.	1/2
Voreppe	»	1.	1/2
Grenoble	»	2.	—
Vizille	»	2.	—
La Frey	»	1.	—
La Mure	»	1.	1/2
Aux Souchons	N.	1.	3/4
Corps	»	1.	3/4
Guinguette—de—Boyer	»	2.	—
Brutinet	»	1.	1/4
Gap	»	1.	3/4
La Saulce	»	1.	3/4
Roureban	»	1.	3/4
Sisteron	»	1.	3/4
Lescale	»	2.	—
Aux Grillons	»	1.	1/2
Digne	»	1.	1/2
	Postes N.	37.	—

DE LYON A BESANÇON.

Miribel .	P. N.	1. 1/2
Mont Luel .	"	1. 1/2
Mèximieux .	"	1. 3/4
Bublanne . .	"	1. 1/2
Pont d'Ain .	"	1. 1/2
Bourg . . .	"	2. 1/2
Saint-Etienne du Bois . . .	"	1. 1/2
Saint-Amour .	"	2. —
Beaufort.	P. N.	2. 1/2
Lons le Saulnier	"	2. —
Mantry . . .	"	1. 3/4
Poligny . . .	"	1. 3/4
Arbois . . .	"	1. 1/4
Mouchard . .	"	1. —
Quingey . .	"	2. —
Busy . . .	"	1. 1/2
Besançon . .	"	1. 1/2

Postes N. 29. —

DE LYON A MARSEILLE.

Saint Fons	P. N.	1. —
Saint Symphorien d'Ozon . .	"	1. —
Vienne (Isère)	"	1. 1/2
Auberive . .	"	2. —
Péage de Roussillon . . .	"	1. —
Saint Rambert	"	1. 1/2
Saint Vallier .	"	1. 1/2
Tain	"	1. 3/4
Valence (Drôme)	"	2. 1/2
La Paillasse .	"	1. 1/2
Loriol . . .	"	1. 1/2
Derbières . .	"	1. 1/2
Montelimart.	P.N.	1. 1/2
Donzère . .	"	2. —
La Palud . .	"	2. —
Mornas . . .	"	1. 1/2
Orange . .	"	1. 1/2
Sorgues . .	"	2. —
Avignon . .	"	1. 1/2
Saint Andiol	"	2. —
Orgon . . .	"	1. 1/4
Pont-Royal .	"	2. —
Saint-Canat .	"	2. —
Aix	"	2. —
Pin	"	2. —
Marseille . .	"	2. —

Postes N. 43. 1/2

DE MARSEILLE A TOULON.

Aubagne .	P. N.	2. —
Cujes . . .	"	1. 1/2
Beausset .	P. N.	2. —
Toulon . .	"	2. —

Postes N. 7. 1/2

DE PARIS A VALENCIENNES PAR SENLIS ET PÉRONNE.

Bourget	Pos. N.	1. 1/2
Louvres	„	1. 1/2
La Chapelle-en-Serval	„	1. 1/2
Senlis	„	1. —
Pont-Sainte-Maxence	„	1. 1/2
Bois-de-Lihus	„	1. 1/2
Gournay-sur-Aronde	„	1. 1/4
Cuvilly	„	1. —
Conchy-les-Pots	Pos. N.	1. —
Roye	„	1. 1/2
Fonches	„	1. —
Marché-le-Pot	„	1. —
Péronne	„	1. 1/2
Fins	„	2. —
Bonavy	„	1. 1/2
Cambray	„	1. 1/2
Bouchain	„	2. —
Valenciennes	„	2. 1/4
	Postes N.	26. —

DE PARIS A VALENCIENNES PAR NOYON ET SAINT QUENTIN.

Bourget	Post. N.	1. 1/2
Louvres	„	1. 1/2
La Chapelle-en-Serval	„	1. 1/2
Senlis	„	1. —
Villeneuve-sur-Verberie	„	1. 1/2
La Croix-Saint-Ouen	„	1. 1/2
Compiègne	„	1. —
Ribecourt	„	1. 3/4
Noyon	Pos. N.	1. 1/4
Guiscard	„	1. 1/2
Ham	„	1. 1/4
Roupy	„	1. 1/2
Saint-Quentin	„	1. —
Bellicourt	„	1. 1/2
Bonavy	„	1. 3/4
Cambray	„	1. 1/2
Bouchain	„	2. —
Valenciennes	„	2. 1/4
	Postes N.	26. 3/4

DE PARIS A NANTES PAR LE MANS.

Versailles.	Pos. N.	2.	1/4 (1)
Coignierès. .	„	2.	—
Rambouillet .	„	1.	3/4
Épernon . .	„	1.	1/2
Maintenon. .	„	1.	—
Chartres . .	„	2.	1/4
Courville . .	„	2	1/4
Montaldon. .	„	2.	—
Nogent-le-Rotrou . .	„	2.	1/2
La Ferté-Bernard . . .	„	2.	1/2
Connerė . .	„	2.	1/4
Saint-Mars-la-Bruyére. .	„	1.	1/4
Mans .	Pos. N.	1.	3/4
Guesselard . .	„	2.	—
Foulletourte . .	„	1.	—
La Fléche. .	„	2.	1/2
Durtal . . .	„	1.	1/2
Suette . . .	„	2.	—
Angers . . .	„	2.	1/2
Saint-Georges.	„	2.	1/4
Champtoié. .	„	1.	—
Varades . .	„	1.	1/2
Ancenis. . .	„	1.	3/4
Oudon . . .	„	1.	1/4
Sailleraye . .	„	1.	3/4
Nantes. . .	„	1.	1/2
	Postes N.	47.	3/4

(1) La distance de Paris à Versailles, aller et retour, est fixée à trois postes un quart, y compris la poste royale.

DE PARIS A CHAALONS ET METZ.

Bondy .	Pos. N.	1.	1/2
Claye	„	2.	—
Meaux. . . .	„	2.	—
Saint-Jean-les-deux-Jumeaux	„	1.	1/2
La Ferté-sous-Jouarre . .	„	1.	—
La Ferme-de-Paris. .	„	2.	—
Château Thierry	„	1.	1/2
Paroy .	Pos. N.	1.	—
Dormans . .	„	1.	1/2
Port-à-Binson.	„	1.	—
Epernay . .	„	2.	—
Jaalons. . .	„	2.	—
Chaalons-sur-Marne. . .	„	2.	—
Somme-Vesle.	„	2.	—
Oberval. . .	„	2.	—

Saint-Menehould	P. N.	1.	—
Clermont-en-Argonne	,,	2.	—
Domballe	,,	1.	1/4
Verdun	,,	2.	—
Manheule	P. N.	2.	—
Harville	,,	1.	1/4
Mars-la-Tour	,,	1.	1/2
Gravelotte	,,	1.	1/4
Metz	,,	2.	1/4
	Postes N.	39.	1/2

DE CHAALONS A SAINT QUENTIN.

Grandes-Loges	Pos. N.	1.	1/2
Sillery	,,	2.	1/4
Reims	,,	1.	1/2
Bery-au-Bac	,,	2.	1/4
Corbeny	Pos. N.	1.	—
Laon	,,	2.	1/2
La Fère	,,	2	1/2
Cerisy	,,	1.	1/2
Saint-Quentin	,,	1.	1/2
	Postes N.	16.	1/2

DE CHAALONS A TROYES.

Vatry	Pos. N.	2.	—
Mailly	,,	2.	—
Arcis-sur-Aube	,,	2.	—
Voué	Pos. N.	1.	—
Troyes	,,	2.	1/4
	Postes N.	9.	1/4

DE CHAALONS A LUXEMBOURG.

Somme-Vesle	Pos N.	2.	—
Oberval	,,	2.	—
Saint-Menehould	,,	1.	—
Clermont en Argonne	,,	2.	—
Domballe	P. N.	1.	1/4
Verdun	,,	2.	—
Étain	,,	2.	—
Spincourt	,,	1.	1/2
Longuyon	,,	1.	1/2
Longwy	,,	2.	—
Luxembourg	,,	4.	1/2
	Postes N.	21.	3/4

DE PARIS A STRASBOURG PAR NANCY.

Bondy	Postes N.	1.	1/2
Claye . . .	„	2.	—
Meaux . . .	„	2.	—
SaintJean-les-deux Jumeaux . .	„	1.	1/2
La — Ferté — sous Jouarre . .	„	1.	—
La Ferme de Paris	„	2.	—
Château Thierry	„	1	1/2
Paroy	„	1.	—
Dormans . .	„	1.	1/2
Port à Binson	„	1.	—
Épernay . .	„	2.	—
Jaalons . .	„	2.	—
Chaalons sur Marne	„	2.	—
La Chaussée .	„	2.	—
Vitry sur marne	„	2.	—
Long-champ .	„	2.	—
Saint Dizier .	„	1.	1/2
Sandrupt .	P. N.	1.	1/2
Bar-le-Duc .	„	1.	1/2
Ligny . . .	„	2.	—
Saint Aubin .	„	1.	—
Void	„	1.	3/4
Laye	„	1.	1/2
Toul	„	1.	1/2
Velaine . .	„	1.	1/2
Nancy . . .	„	1.	1/2
Domballe . .	„	2.	—
Lunéville . .	„	1.	1/2
Bénaménil .	„	1.	3/4
Blamont . .	„	2.	—
Héming . .	„	2.	—
Sarrebourg .	„	1.	—
Hommarting .	„	1.	—
Phalsbourg .	„	1.	—
Saverne . .	„	1.	1/2
Wasselonne .	„	1.	3/4
Ittenheim . .	„	1.	1/2
Strasbourg .	„	1.	1/2
	Postes N.	60.	3/4

DE PARIS A COLMAR.

Luneville (Voyé Voyage precedent).	Pos. N.	45.	3/4
Ménil-Flin .	„	2.	—
Raon-l'Étape .	„	2.	1/4
Saint-Diey . .	„	2.	—
Gemaingotte.	P. N.	1.	1/2
Sainte-Marie-aux-Mines .	„	1.	1/2
Schelestal . .	„	2.	1/2
Ostheim . .	„	1.	1/2
Colmar . . .	„	1.	1/4
	Postes N.	60.	1/4

DE PARIS A MÉSIÈRES ET A GIVET.

Bourget	Pos. N.	1.	1/2
Mesnil-Amelot	„	2.	—
Dammartin	„	1.	—
Nanteuil le Haudouin	„	1.	1/2
Levignen	„	1.	1/2
Villers Cotterets	„	2.	—
Verte Feuille	„	1.	1/2
Soissons	„	1.	1/2
Braine sur Vesle	„	2.	1/4
Fismes	„	1.	1/2
Jonchery	„	1.	1/4
Reims	„	2.	—
Isle	„	2.	—
Rethel	„	2.	1/2
Launoy	„	3.	—
Mézières	„	2.	1/2
Lonny	„	1.	1/2
Rocroy	„	2.	—
Jumay	„	2.	—
Givet	„	2.	3/4
	Postes N.	37.	3/4

DE MÉZIÈRES A LUXEMBOURG.

Sedan	Postes N.	2.	3/4
Mouzon	„	2.	—
Stenay	„	2.	—
Montmédy	„	1.	1/2
Longuyon	P. N.	3.	—
Longwy	„	2.	—
Luxembourg	„	4.	1/2
	Postes N.	17.	3/4

EUROPE SEPTENTRIONALE.

ILES BRITANNIQUES.

Les Iles Britanniques sont composées de deux grandes îles, situées dans l'Océan septentrional ; la première contient l'Angleterre et l'Écosse ; la seconde l'Irlande. Il faut y ajouter en Europe les îles de *Jersey Guernesey*, *Alderney*, et *Sark*, et la ville forte de *Gibraltar*.

Suivant M. Randel la surface du royaume-uni des Iles Britanniques est de 6,036 milles carrées d'Allemagne, et la population de 14,500,000 habitans. Le climat de l'Angleterre est à la vérité plus tempéré en hiver et en été que dans les autres pays qui sont situés sous le même dégrés ; mais il est umide et très inconstant.

Les montagnes du Nord et de l'Ouest donnent naissance à plusieurs rivières considérables, telles que la *Tamise*, la *Medway*,

la *Trent*, l'*Humber* en Angleterre; en Écosse le *Tay*, le *Forth* et la *Nesse*; en Irlande le *Sannon*. Le *Lough-Neagh* dans l'Irlande est un des plus grands lacs de l'Europe. Ces rivières sont réunies par différens canaux navigables: en sorte qu'on peut non seulement passer de la mer du Nord dans celle d'Irlande en traversant l'Angleterre, mais encore arriver en bateau aux endroits principaux du commerce du Royaume.

La religion dominante est l'église Anglicane, et en Écosse l'église réformée Presbytérienne; mais toutes les autres religions et sectes y sont tolérées.

Capitales.

Londres. Capitale de l'Angleterre, située sur la *Tamise*, ville d'une grandeur imposante, d'une richesse prodigieuse et la plus commerçante du monde. Elle est divisée en trois parties, savoir:

1.° La *Cité*, que contient de remarquable: le pont de Londres, les machines hydrauliques près du pont, le monument (colonne de 202 p. de hauteur sur 15 de

diamétre) *Fishmonger's hall*; la tour, ou le *Tower*, l'établissement de la brasserie de *Whitebread*; *Chiswellstreet Moorfields*; les bureaux de l'artillerie, de la monnaie; les archives, les différens arsenaux, la ménagerie, les dépouilles de la flotte invincible, la douane; *Trinity-alms-house*; la halle au blé; la halle des drapiers; l'église de *Dunstan*; l'hôtel de la Compagnie des Indes; le *Lendenhall-market*; l'hôtel des postes; l'hôtel de la compagnie de Hudson; *Royal-Exchange* ou la *Bourse royale*; *Sun-Fire-Office*; la taverne de Londres; le bureau de l'excise; *Bank of England*; l'hôtel de la Compagnie de la mer du Sud; l'hôpital de *Bedlam*; *Blankwell-hall*; l'église de *Saint-Gilles*; *Mansion-house*, hôtel du *Lord-Maire*; *London-Stone*; l'église de *Saint-Étienne*; l'église de *Sainte-Marie le Bow*, et la superbe cathédrale de *Saint-Paul*. *Christ's hospital*, le collège des *Médecins*; le pont de *Black-friars*; *Saint-Bartholomew-hospital*; *Sessions-house*; *Fleetmarket* et la prison de *Fleet*; *Bridewell-hospital* et le *Temple-bar*.

2.° WESTMINSTER. *Sommerset-house*; la *Savoy*; le théâtre de *Coventgarden*; les

machines hydrauliques à *Strand-street*; le palais du duc de *Northumberland*; la statue équestre de Charles 1.er à *Charing-Groos*; les *Écuries*; l'*Amirauté*; la *Trésorerie*; l'abbaje de *Westminster* riche de monumens; *Westminster-hall*; le pont de *Westminster* long 1223 p. et larg 44; *Saint-James park*; *Buckingham-house*, ou le palais de la *Reine*; l'hôpital de *Saint-George*; le palais de *Saint-James*; *Banqueting-house*; *Burleting-house*; le théâtre de l'*Opéra*; le petit *théâtre*; *Saint-James-square*; *Honnover-square*; *Cavendish-square*; *Berkley-square*; le *Cirque*; *Grosvenor-square*; *Middlesex-hospital*; la rue *d'Oxford*; l'église de *Sainte-Anne-Soho*; *Soho-square*; *Leicester-fields* et *Albions-mills*.

3.° Faubourgs de Londres et Westminster. L'*Ydepark*; *Lincols-Inn*; le *Musée britannique*; *Queen's-square*; *Foundling's-hospital*; l'église de *Saint-James à Clerkenwell-green*; *Small-pox-hospital*; *Saint-Luke's-hospital* et *London-Infirmary*.

La population de Londres est de 1,064,865 habitans.

Il y a un infinité d'auberges, les primiers entre les quels sont: *The Royal hotel*

and tavern, *Saint-James's hotel*, *Durant's hotel*, *Bath hotel.*

ÉDIMBOURG. Capitale de l'Écosse, offre des édifices remarquables, et des curiosités; les principales sont : le pont, le bureau des archives, le cirque, les rues des *Princes*, de *George*, de la *Reine*, peut-être les plus belles de l'Europe ; l'*Hôpital royal*, le palais *Holyroodhouse*, la *Douane*, la statue et la place de *Parliament close*, les dix-huit *églises* et la vue du *château*, construit sur une colline de basalte, que est très-agréable.

Population 85,444 habitans.

Auberge. L'hôtel de Walkers.

DUBLIN. Capitale de l'Irlande, est siège d'un Évêché, et sa population est de presque 156,000 habitans. Parmi les principaux bâtimens publics, on remarque le château, résidence du Vice-Roi, et l'ancienne maison du *Parlement* ; le collège de la *Trinité*, la *Bourse royale* ; la *Douane*, l'hôpital royal de *Kilmainham* et le pont *d'Essex*, un des cinq ponts sur la *Liffey*.

Manière de voyager.

On passe ordinairement en Angleterre sur le paquebot. On s'embarque en France à *Calais*, à *Boulogne*, à *Dieppe*; en Allemagne à *Ostende*, *Emden* et *Cuxhaven*; en Hollande, à *Helvoetsluys*.

La première route et la plus fréquentée pour passer de France en Angleterre est celle de *Calais* à *Douvres*. La largeur du détroit, suivant le général Leroi, est de 22 et demi milles d'Angleterre, que l'on fait par un bon vent en 3, 4 ou 5 heures; ordinairement c'est l'affaire de 6 à 8 heures; on met moins de temps à passer de *Douvres* à *Calais*, que de *Calais* à *Douvres*, parceque la marée est plus favorable. Le prix ordinaire est de deux ducats ou d'une guinée par passager, y compris la nourriture, le passe-port et le pourboire; pour 5 ou 6 guinées vous pouvez avoir un paquebot à vous seul. Il part tous les jours de Douvres pour Londres une diligence qui coûte 1 liv. sterling, 4 s. et 6 d. par personne, ou 7 liv. et s. 7 pour toute la dilingence. Une diligence pour 3 personnes coûte 4 liv. sterling, 2 s. et 5 d.

La seconde route de *Boulogne* à *Douvres* n'est pas si fréquentée, mais la traversée est moins orageuse que celle de *Calais* à *Douvres*, et la distance est à peu près la même.

La troisième route est celle de *Dieppe* à *Brigthon*. La traversée est un peu plus longue que depuis *Calais*; mais en revanche on abrège considérablement le chemin de Paris jusqu'à la mer, et de la mer jusqu'à Londres. Il partent de *Dieppe* par *Brigthon* tous les jeudis et mardis, et les lundis et samedis pour *Dieppe*, deux paquebots nouvellement établis.

Les voyageurs allemands prennent ordinairement la route de Hollande, et font le trajet d'*Helvoetsluys* à *Harwich*. Les paquebots partent et arrivent de nouveau deux fois par semaine. On ne peut pas faire le trajet d'*Helvoetsluys* à *Harwich*, qui est d'environ 29 milles d'Allemagne, à moins de 3 louis: par un bon vent on fait le trajet dans 20, 36 ou 48 heures; mais si le vent est contraire, il faut quelquefois jusqu'à trois jours. De *Harwich* à *Londres* il y a 74 milles d'Angleterre. Le départ de la diligence suit de près l'arrivée du paquebot.

Une route fréquentée, et qui sert encore de communication réglée entre le Nord du continent et la Grande-Bretagne, est celle de *Harwich* à *Cuxhaven*. Les paquebots anglais arrivent et partent deux fois par semaine; ils restent 6 à 8 jours en mer. On paye pour une place dans la chambre de poupe et pour la nourriture 3 guinées; cette route est la plus commode pour les voyageurs qui viennent de l'Allemagne septentrionale, et des pays du Nord.

La chaise de poste est une voiture légère à deux places, suspendue sur des ressorts. On paye par couple de chevaux et par mille anglais un schelling.

Valeur des monnaies.

Or . . .	Guinée, demi, et tiers en proportion. . . .	Liv. 25. 50
	Livre de 20 schellings	» 24. —
Argent . .	Schelling.	» 1. 20

ITINÉRAIRE.

DE LONDRES A EDIMBOURG.

	Milles Anglais.	
Barnet	N. 12.	—
Hafield . .	„ 9.	—
Stevenage .	„ 12.	—
Biggleswade.	„ 14.	—
Bugden . .	„ 16.	—
Stilton . .	„ 14.	—
Stamford . .	„ 14.	—
Wintham-Common. . .	„ 11.	—
Grantham. .	„ 10.	—
Newarh. . .	„ 14.	—
South-Muscomb. . .	„ 14.	—
Tuxford. . .	„ 14.	—
Barnby-moor.	„ 10.	—
Duncaster	M. N. 14.	—
Ferry-bridge.	„ 15.	—
Wetherby .	„ 16.	—
Boroughbridge.	„ 11.	—
North-Allerton.	„ 19.	—
Darlington. .	„ 15.	—
Durham . .	„ 18.	—
Nuwcastle. .	„ 15.	—
Morpeth. . .	„ 14.	—
Rymsidemoor.	„ 15.	—
Wollerhaugh.	„ 15.	—
Cornhill . .	„ 14.	—
Greenlaw .	„ 12.	—
Norton. . .	„ 11.	—
Blaksheeles .	„ 11.	—
Edimbourg .	„ 15.	—
	Milles N. 394.	—

D' EDIMBOURG A BELMONT.

Queen's-Ferry.	M. 9.	—
North-Ferry.	„ 2.	—
Kinross . .	„ 15.	—
Perth	Milles N. 15.	—
Belmont .	„ 17.	—
	Milles N. 58.	—

D' ALNWICH A WERRINGTON.

Morpeth.	M. N.	19.	—	Broomsgrove.	N.	13.	—
Newcastle.	,,	14	—	Worcester.	,,	12.	—
Durham	,,	15.	—	Upton	,,	10.	—
Darlington	,,	18.	—	Glocester	,,	16	—
North-Alerton	,,	15.	—	Froster	.	12.	—
Rippon	,,	17.	—	Petty-France.	,,	14.	—
Harrowgate	,,	11	—	Bath	,,	15.	—
Leeds	,,	15.	—	Wells	,,	20.	—
Wakefield	,,	9.	—	Piper's-inn	,,	10.	1/2
Hil-top.	,,	12.	—	Bridgewater	,,	10.	1/2
Sheffield	,,	12.	—	Trauton	,,		
Chesterfield.	,,	12.	—	Wellington	,,	19.	—
Kendal	,,	10.	—	Tiverton	,,	14.	—
Derby	,,	14.	—	Crediton	,,	12.	—
Burton	,,	11.	—	Okehampton	,,	18.	—
Litchfield	,,	13.	—	Werrington	,,	20.	—
Birmingham.	,,	16.	—				
					Milles N.	449.	—

DE LONDRES A BATH.

Hounslow.	M. N.	10.	1/2	Marlborough.	M.N.	18.	—
Salt-Hill	,,	11.	1/2	Aux Devises.	,,	14.	—
Reading	,,	17.	1/2	Bath	,,	18.	1/2
Spinchamland près Newbury.	,,	17.	1/2		Milles N.	107.	1/2

DE LONDRES A HOLYHEAD.

Hounslow.	M. N.	10.	—
Salt-Hill . .	,,	12.	—
Henley . .	,,	16.	—
Bensington .	,,	11.	—
Oxford. . .	,,	12.	—
Woodstock .	,,	8.	—
Chapelhouse .	,,	10.	—
Shipston . .	,,	10.	—
Stratford-upon-Avon. .	,,	11.	—
Hogley-house	,,	12.	—
Birmingham.	,,	10.	—
Wolverhampton.	,,	14.	—
Shifna .	M. N.	12.	—
Haygate. . .	,,	8.	—
Shrewbury .	,,	10.	—
Oswestry. .	,,	18.	—
Llangollen. .	,,	12.	—
Corwen . .	,,	10.	—
Kenioga-Moore.	,,	13.	—
Llanrooft. .	,,	11.	—
Conway. . .	,,	12.	—
Bangor. . .	,,	17.	—
Gwyndu . .	,,	12.	1/2
Holyhead . .	,,	12	1/2
	Milles N.	284.	—

DE DOUVRES A LONDRES.

Canterbury.	Milles N.	16	—
Sittingbourne .	,,	16.	—
Rochester.	M. N.	10.	1/2
Dartford . .	,,	14.	—
Londres . .	,,	16	—
	Milles N.	72.	1/2

DE BATH PAR L'ÉCOSSE EN IRLANDE JUSQU'A LA CHAUSSÉE DES GÉANS.

	Milles Irlandais.		
Petty-France.	N.	15.	—
Frocester . .	,,	13.	—
Glocester . .	,,	11.	—
Upton . . .	,,	16	—
Worcester . .	,,	10.	—
Kidderminster.	,,	14.	—
Envil	,,	8.	—
Wolverhampton.	,,	10.	—
Penkridge . .	,,	10.	—
Stone . .	N.	13.	—
Newcastle under Line. .	,,	9.	—
Congleton .	,,	12.	—
Wilmslow . .	,,	12.	—
Manchester .	,,	12.	—
Bolton . . .	,,	12.	—
Chorley . .	,,	12.	—
Preston. . .	,,	10.	—
Garstang . .	,,	11.	—

	Milles Anglais.	
Lancaster.	N. 11.	—
Burton . . .	„ 11.	—
Kendal . . .	„ 11.	—
Shap. . . .	„ 15.	—
Penrith. . .	„ 11.	—
Carlisle . .	„ 18.	—
Gretna-Green.	„ 14.	—
Annan . . .	„ 8.	—
Dumfries . .	„ 18.	—
Carlingworkinn.	„ 18.	—
Gatehouse. .	„ 14.	—
	Milles Anglais	
Newton Steward. . .	N. 17.	—
Glenluce . .	„ 16.	—
Stranrawer .	„ 10.	—
Port-Patrick .	„ 6.	—
	Milles Irlandais.	
Dunnaghadee.	N. 28.	—
Belfast . . .	„ 16.	—
Antrim . . .	„ 12.	—
Magher o hoghili . . .	„ 10.	—
Caleraine . .	„ 21.	—

DE LONDRES A HARWICH.

Rumford.	Milles N. 12.	—
Ingatestone .	„ 12.	—
Witham . .	„ 14.	—
Colchester.	M. N. 14.	—
Mistley Thorn.	„ 11.	—
Harwich . .	„ 11.	—
	Milles N. 74.	—

DE OXFORD A PORTSMOUTH.

Abingdon. Mill.	N. 7.	—
Hillsley . .	„ 11.	—
Newbury . .	„ 10.	—
Winchester . .	„ 13.	—
Southampton .	„ 12.	—
Lyndhurst. .	„ 13.	—
Lymington.	M. N. 9.	—
Yarmouth île de Wiglit .	„ 7.	—
Ride S. l'île de W. . .	„	
Portsmouth .	„ 7.	—
	Milles N. 89.	—

DE PORTSMOUTH A LONDRES.

Havant .	M. N.	9.	—
Chichester .	,,	9.	—
Arundel . .	,,	12.	—
Petworth . .	,,	13.	—
Godalming.	M. N.	16.	—
Ripley . . .	,,	10.	—
Kingston . .	,,	12.	—
Londres . .	,,	12.	—
	Milles N.	93.	—

DE LONDRES EN IRLANDE PAR MILFORT-STAVEN.

Uxbridge	Mil. N.	14.	—
Wycomb . .	,,	14.	—
Tetswosth .	,,	14.	—
Oxford . .	,,	12.	—
Burford . .	,,	17.	—
Frogmill . .	,,	16.	—
Glocester . .	,,	14.	—
Ross . . .	,,	16.	—
Monmouth .	,,	10.	—
Abergawenny	,,	15.	—
Brecknock.	M. N.	19.	—
Trecastle . .	,,	10.	—
Llanymdowery	,,	9.	—
Llandiloe . .	,,	12.	—
Carmarthen .	,,	15.	—
S. Clear . .	,,	9.	—
Narbeth . .	,,	13.	—
Staverford West	,,	10.	—
Haberstone .	,,	10	—
	Milles N.	249.	—

TOUR FORT INTÉRESSANT A FAIRE

DE LONDRES A CAMBRIDGE, LINCOLN, HULL, YORCK, SHEFFIELD, LE COMTÉ DE DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, COVENTRY, WARWICH ET OXFORD.

Barnet	Milles N.	12.	—
Hatfield . .	,,	9.	—
Hevenage . .	,,	12.	—
Boyston . .	,,	14.	—
Cambridge .	,,	14.	—
Newmaket .	,,	13.	—
Ely .	Milles N.	14.	—
Marchby Charters . . .	,,	20.	—
Bisweach . .	,,	22.	—
Peterborough	,,	11.	—
Stamford . .	,,	14.	—

Born .	M. N.	10.	—	Castleton	M. N	12	—
Sleaford . .	,,	18.	—	Buxton . .	,,	16.	—
Lincoln . .	,,	18.	—	Middleton .	,,	12.	—
Spittal . . .	,,	12.	—	Chesterfield by Chatsworth.		11-15.	—
Brigg . . .	,,	12.	—	Worksop . .	,,	16.	—
Barton . . .	,,	21.	—	Mansfield . .		17-18.	—
Hull	,,	7.	—	Nottingham .		15-14.	—
Beverley . .	,,	9.	—	Loughborough	,,	14.	—
Sledinore . .	,,	18.	—	Leicester . .	,,	11.	—
New-Malton	,,	12.	—	Hincley . .	,,	14.	—
Castle Howard	,,	8.	—	Coventry . .	,,	13.	—
York . . .	,,	16.	—	Warwick . .		10-16.	—
Tadcaster .	,,	9.	—	Holfordbridge	,,	14.	—
Ferry-bridge	,,	12.	—	Woodstock. .		10-11.	—
Doncaster .	,,	15.	—	Oxford . .	,,	8.	—
Rotherham .	,,	21.	—				
Sheffield . . .	,,	6.	—				

LE NORD.

DANEMARCK.

APERÇU STATISTIQUE DE DANEMARCK.

On estime l'étendue de Danemarck à 19,000 lieues carrées de 900 habitans par lieue. Elle a 8 lieues de long sur 60 de large. Ce royaume a cédé en 1814 la Norvège à la Suède.

Le rivières qui arrosent ces provinces sont : la *Gude*, la *Schley*, l'*Eyder*, la *Glommen*, la *Drammen*, la *Nida*, la *Torridale* et la *Paes*. Le canal de *Holstein* qui joint les deux mers, la mer Baltique et celle du Nord, est remarquable en ce que les navires de quatre-vingt-dix lasts peuvent y naviguer.

La religion Luthérienne est la dominante ; néanmoins les autres religions y jouissent du libre exercice de leur culte.

Sa population, suivant Randel, peut se monter à environ 1,600,000 habitans.

Les douanes du Sund, établies dans les ports d'Elseneur, Nyborg et Fridericia, sont d'un rapport considérable. Les vaisseaux qui passent le Sund, sont ordinairement comptés deux fois à leur entrée et à leur retour; mais on ne perçoit le droit de douane qu'une fois. Les vaisseaux Anglais, Suédois, Hollandais et Français ne sont point assujettis à la visite et ne payent qu'un pour cent. Mais outre que les navires des autres nations doivent s'y soumettre, ils payent un et un quart pour cent.

Copenhague. Capitale de l'île de Seeland, dans la quelle elle est située, et de tout le royaume, fut originairement l'établissement d'une association de matelots, et fondée dans le 12.me siècle par des pêcheurs errans. Les édifices remarquables sont: l'accadémie des cadets de la marine; le palais du prince d'*Augustenbourg;* le palais du comte de *Bernstorff;* la maison d'accouchement; l'hôpital; l'hôtel de *Classen;* l'église du *Sauveur;* la placе neuve royale; l'académie de peinture et de sculpture; la salle des spectacles; la superbe caserne

militaire; la statue équestre de Chrétien V; la bourse; les ruines imposantes du château de *Christianenbourg*; l'obélisque érigé en 1793 en l'honneur de l'affranchissement des serfs; le château de *Rosenbourg*; l'observatoire; l'èglise de *Nôtre Dame*; les chantiers et l'arsenal de marine; les quatre petits palais d'*Amalienbourg* et la statue de Frédéric V.

Population 90,000 habitans.

Auberges. Au grand hôtel chez M. *Rou*, fort bonne.

TARIF DES POSTES.

			Schillings.
En Danemarck	Par cheval et par mille . . .	N.	16. —
	Pour boire au postillon . . .	»	4. —
	Par voiture . .	»	2. —
A l'île de Fionie	Par cheval et par mille . . .	»	10. —
En Sesland	Par cheval et par mille. . . .	»	15. —

	Marcs	lubs.	Schillings.
Nouveau droit au bénéfice de la ville incendiée de Nyborg. . . »	2. —	» —	—
Pour boire aux gens qui embarquent . . . »	—	—	» 18. —
Au soldat qui porte le passe-port. . . . »	—	—	» 8. —
Au soldat qui fait la même chose à Korsoër. . . . . . . »	—	—	» 5. —
Aux gens qui débarquent la voiture, mais qui ne la mènent pas à la poste. . . . . . »	—	—	» 12. —
Droit de passage à Korsoër. . . . . . . »	—	—	» 2. —
Pour boire aux bateliers. »	—	6. »	— —

Nota. Le tragit est de 4 milles environ; on ne perd jamais de vue la terre.

ITINÉRAIRE

DE COPENHAGUE À HAMBOURG.

		Milles Suédois.	
Rosckild	N.	4.	—
Ringstedte	»	4.	—
Slangense	»	4.	—
Korsoër	»	2.	—
Nyborg	»	4.	—
Odensée	»	4.	—
Assens	»	5.	—
Aroësund	»	2.	—
Hadersleben	»	2.	—

		Milles Suédois.	
Apenrade	N.	4.	1/4
Flensbourg	»	4.	1/2
Schleswig	»	4.	1/2
Rendsbourg	»	3.	1/4
Remmels	»	3.	—
Itzehoe	»	3.	—
Elmshorn	»	3.	1/4
Pinneberg	»	2.	1/4
Hambourg	»	3.	1/4
Milles	N.	62.	1/4

SUÈDE.

APERÇU STATISTIQUE DE LA SUÈDE.

M. Randel donne à la Suède une surface de 13,057 milles carreés d'Allemagne. Il y a en hiver un air froid; par conséquent pur et sain, qui en été s'échauffe à un dégré assez fort, surtout dans les contrées du midi. Le terrain de ce grand pays est en général montagneux; et dans la partie du Nord il y a beaucoup de montagnes toujours couvertes de neige et de glace. La quantité de rivières, de lacs et de marais est considérable.

Le Luthéranisme est la religion dominante; mais on tolère les membres des autres églises et sectes chrétiennes, et même les juifs.

Les langues qui se parlent sont le suè-

dois, le finlandais et le laponais; à l'aide de l'allemand et du français on peut bien parcourir le royaume.

On évalue le nombre des habitans à 3,000,000 d'ames.

Une grande chaîne de montagnes sépare la Suède de la Norwège, entre les quelles on remarque particuliérement celle de *Koelen*. On estime l'étendue de la Norwège à 15,500 lieues carrées, et sa population à 850,000 habitans.

Stockolm. Capitale de ce royaume; on y admire l'église de *Saint-Nicolas*; le château royal, où on voit des tableaux des grands maîtres, et des belles statues antiques; la banque, la douane, l'église de *Ritterholm*, la maison de la noblesse, l'hôtel de ville, et en face de l'hôtel la statue de *Gustave Wasa*; le palais de la *Princesse Sophie*, la salle d'opéra, les écuries royales, la grande maison des horphelins, l'établissement pour les revues des bourgeois; l'église de *Sainte-Claire*, l'arsenal de la marine et les bâtimens pour les galères; les deux moulins sur *Kongsholm*, l'arsenal, où l'on remarque un grand nombre de trophées, le parc d'artillerie, le magasin de fer, la maison

de correction, *Dannwicken* ou la maiso des fous; les superbes vues du haut d la tour de *Sainte-Catherine*; de *Masis Becke* et du pont de *Norder*; la belle plac de *Nordermalm*, avec la statue de bronz doré de *Gustave Adolphe*, et le magnifique quai au pied du château royal; la statue de *Gustave III*, et l'obélisqueen l'honneur de la fidelité des Stockolmiens.

Population 76,000 habitans.

Auberge. Chez Robinet, Rosenadlerska-Huset.

TARIF DES POSTES.

Par cheval et par mille. Schillings	N.	8.	—
Seulement à Stockolm	»	16.	—
Dans quelques autres villes. .	»	12.	—
Aux postillons, par relais . .	»	1.	1/2
Au garçon d'écurie	»	1.	—

NOTES INSTRUCTIVES.

Un mille suédois en fait à peu près un demi d'Allemagne.

Le voyageur qui arrive à Helsinborg par le Sund, et qui ne craigne point d'aller en voiture découverte, peuve en avoir

une pour huit ou dix écus, où deux personnes peuvent s'asseoir assez commodement à côté l'une de l'autre, et où par le moins on peut encore placer une malle.

Dés qu'une voiture est pesante et chargée, on y attelle jusqu'à sept chevaux.

Souvent, en hiver, les postillons prennent la traverse, et passent sur des lacs pas assez gelés, ou qui commencent à dégeler, et cela pour raccourcir le chemin d'un quart de mille, quelquefois de moins. On aura donc soin de forcer le postillon à ne pas quitter le grand chemin, parce qu'on se trouve au milieu de ces lacs couverts de neige, sans s'en apercevoir, et parceque beaucoup de personnes périssent annuellement par cette imprudence.

ITINÉRAIRE.

DE STRALSUND A STOKHOLM PAR CALSCRONA.

		Milles Suédois.	
Ystadt	N.	16.	—
Herrenstad.	»	—	7/8
Tranas	»	1.	7/8
Andrarum	»	1.	1/2
Degeberga	»	1.	1/2
Nebbelof	»	1.	1/4
Christianstadt	»	1.	—
Fieldinge	»	1.	—
Gadenry	»	1.	1/2
Norjo	»	1.	1/2
Assarum.	»	1.	1/2
Trensum	»	1.	—
Stoby	»	1.	1/4
Ronneby	»	1.	1/2
Skillinge	»	1.	1/2
Calscrona	»	1.	1/2
Rubbetorp.	»	—	7/8
Killeryd.	»	1.	1/2
Fur	»	1.	1/2
Emmeboda.	»	1.	1/2
Ericksmala.	»	1.	1/2
Kulla	»	1.	1/2
Lenhofta	»	1.	1/2
Nybbeled	»	1.	1/2
Stokdorp	»	1.	5/8
Stwetlande.	N.	2.	—
Bransmala	»	1.	3/8
Eckesiee	»	1.	1/2
Bone.	»	1.	7/8
Sathella	»	2.	—
Hester	»	2.	1/8
Dala	»	1.	1/4
Molby	»	—	3/4
Bankeberg	»	1.	7/8
Lindkoping	»	1.	—
Kumla	»	1.	5/8
Brink	»	1.	1/4
Norkoping	»	1.	1/4
Aby	»	—	3/4
Krokek	»	1.	1/2
Wreta	»	1.	1/4
Jaeder	»	1.	1/8
Nikoping	»	1.	3/4
Swardbro	»	2.	1/4
Aby	»	2.	—
Pilkrog	»	1.	1/2
Tellje	»	1.	1/2
Fithie	»	2.	—
Stockholm	»	1	1/2
	Milles N.	84.	—

Notes. *Ystadt.* Le voyageur qui veut passer du Stralsund à Stockolm doit s'adresser le samedi ou lundi de bonne heure à Stralsund au bureau des postes royales. Dés que la poste de Hambourg est arrivée un bateau couvert se rend à la maison de poste de *Bung*, vis-à-vis de l'île de *Hidensée*. Mais, si le vent est contraire, ou que les glaces empêchent cette traversée, on se rend par terre à *Dwasdorf*. Le prix d'une voiture chargée de quatre personnes pour faire ce tour est des 3 risdhalers. Un voyageur paye pour son trajet dans le paquebot 2 écus 36 schillings, y compris la malle et le porte-manteau; 2 écus 12 schillings pour un domestique; 2 écus 12 schillings, pour chaque cheval, et 4 à 5 écus pour une voiture, soit berlin ou chaise. Le grand paquebot part vers le soir, et le landemain on se trouve déjà rendu à Ystadt. Quelquefois ce trajet se fait en sept ou huit heures de temps. On peut aussi prendre un *yacht* pour soi seul; alors le prix fixé est de 70 risdhalers, non compris quelques menus frais. –

A *Christianstadt* les portes se ferment à dix heures du soir; il faut y faire viser son passe-port.

Tellje. Dépuis *Soedertellie* on peut se rendre par eau à *Stockholm* en passant au port d'*Aegelstawick*.

DE STOCKOLM A UPSAL.

		Milles Suédois.			Milles Suédois.
Rotebro	. . N.	2. —	Alsike	. . . N.	1. 3/4
Maërstadt	. . „	1. 3/4	Upsal	. . . „	1. 1/2
				Milles N.	7. —

DE COPENAGUE A GOTHENBOURG, TROLLHAETTA ET CHRISTIANIA.

	Milles Danois.		
Elseneur .	N.	5.	—
Helsingborg .	„	1.	—
	Milles Suédois.		
Fleminge . .	N.	1.	—
Engelholm .	„	1.	1/2
Margaretha-Torp . . .	„	1.	1/4
Karup	„	1.	—
Laholm . . .	„	1.	1/4
Halmstadt . .	„	2.	1/4
Quibille . . .	„	1.	1/4
Sloinge. . . .	„	1.	1/4
Falkenberg . .	„	1.	1/2
Marup	„	1.	1/4
Warberg . . .	„	1.	7/8
Bacha	„	2.	—
Alsa	„	1.	1/2
Kingsbaka. . .	„	1.	1/4
Kjarra	„	1.	—
Gothenbourg .	„	—	3/4
Lahall	„	2.	1/4
Cattleberg. . .	„	1.	1/4
Edet-Luck. . .	„	1.	3/4
Forss.	„	1.	—
Gerdeim . . .	„	1.	—

	Milles Suédois.		
Trollhaïtta. .	„	1.	—
Wenersborg .	„	1.	1/2
Almas	„	1.	—
Raknebo . . .	„	1.	—
Herrstadt . . .	„	1.	3/4
Quistroëm . .	„	1.	1/2
Swarteborg . .	„	1.	1/4
Ratalshed . . .	„	1.	—
Stede	„	1.	1/4
Skyatleryd . .	„	1.	1/4
Wick	„	—	3/4
Est	„	1.	—
Stroëmstadt . .	„	—	3/4
Stogdal. . . .	„	1.	1/4
Helle	„	1.	1/2
Friedrichshall.	„	—	7/8
Gaslund . . .	„	1.	1/2
Thune	„	1.	1/2
Kaelshuset . .	„	1.	1/2
Willingen . . .	„	1.	1/4
Soner	„	1.	1/2
Sunbije	„	1.	—
Korsegarten . .	„	1.	—
Schutsjoryd . .	„	1.	—
Christiania . .	„	2.	1/2
Milles	N.	64.	1/4

DE HELSINGBORG A STOCKHOLM PAR JONKOPING.

	Milles Suédois.		
Astorp . .	N.	1.	3/4
Osterljugby .	»	1.	1/2
Okeljunga . .	»	1.	3/4
Fagerhult . .	»	1.	3/4
Markaryd . .	»	1.	1/2
Traheryd . .	»	1.	3/4
Stanmeda . .	»	1.	1/4
Ljungby . .	»	1.	1/2
Dorap . . .	»	2.	—
Tano. . . .	»	1.	1/2
Varnamo . .	»	1.	—
Klefhult . .	»	2.	—
Skillingeryd .	»	1.	5/8
Byarum . .	»	1.	1/4
Barnap . . .	»	1.	7/8
Jonkoping . .	»	1.	—
Raby . . .	»	2.	—
Grenna . . .	»	1.	3/4
Stolkaberg . .	»	1.	5/8

	Milles Suédois.		
Osjo . . .	N.	1.	5/8
Ostad . . .	»	1.	3/8
Molby . . .	»	1.	1/8
Bankeberg . .	»	1.	3/4
Linkoping . .	»	1.	—
Kumla . . .	»	1.	1/2
Brink . . .	»	1.	1/8
Norcoping . .	»	1.	1/4
Aby	»	—	3/4
Krokek . . .	»	1.	1/2
Wreta . . .	»	1.	1/4
Jader . . .	»	1.	1/8
Nykoping . .	»	1.	3/4
Svardsbro . .	»	2.	1/4
Aby	»	2.	—
Bilkrog . . .	»	2.	—
Sodertelje . .	»	1.	1/2
Fittja . . .	»	2.	—
Stockholm . .	»	1.	1/2
Milles	N.	58.	3/8

DE STOCKHOLM A ULEABORG PAR LA FINLANDE. ET D'ULEABORG AU CAP-NORD ET EN LAPONIE.

		Milles Suédois.	
Kustadt.	N.	1.	3/4
Ostby	»	2.	—
Hall	»	1.	—
» Killande	»	1.	1/8
» Krakstandt	»	1.	—
Swamberga.	»	1.	—
» Fostingue	»	1.	5/8
Griselhamn.	»	—	3/4
Signilskar	»	5.	—
Ekers	»	2.	—
Frebbenby	»	1.	1/4
» Enkarby	»	1.	1/4
Staraldsby	»	1.	1/4
Skorpas	»	1.	1/4
» Vergata	»	—	3/4
Kumlinge	»	3.	1/4
» Brando	»	2.	1/2
» Varsala	»	2.	1/2
Helsing	»	2.	—
Himois	»	1.	1/2
Laitis	»	1.	1/4
Niemenkyla	»	1.	13/23
Stumikala	»	1.	3/4
Abo	»	1.	5/8
» Makyla	»	1.	—
» Lachto	»	1.	1/4
Mustanoja.	»	1.	1/4
Oripata	»	1.	1/2
Wirtzanoja	»	1.	—
Gallila-Peltary.	»	2.	1/4
Memala	»	1.	7/8
» Kiviniemi	»	1.	3/8

		Milles Suédois.	
» Soinila	N.	1.	1/8
Heinois.	»	1.	3/4
» Wuoriais, ou Haga	»	1.	1/2
» Hertuala	»	1.	1/4
Yervenkyle	»	1.	1/6
Kiala	»	2.	—
» Paskana-Kaifi.	»	2.	1/8
Kuiswais.	»	2.	5/8
» Koskua	»	2.	1/2
Lamba	»	2.	—
Reinicka	»	2.	3/4
Talvisie	»	2.	1/8
» Tuokola.	»	2.	1/4
» Gumsila.	»	1.	1/2
Sillampe	»	1.	3/4
Wasa	»	1.	1/4
Kosky	»	1.	1/4
Manmo	»	2.	—
» Onganger	»	1.	1/4
» Mono	»	1.	1/2
» Skrivars	»	1.	—
» Fyrkarness	»	2.	1/4
» Kurofolk	»	1.	—
Gamla-Carleberg	»	2.	—
» Ojanala	»	3.	—
Hignala.	»	2.	—
Rocola	»	1.	—
» Kalajoki.	»	2.	1/2
Yowola	»	1.	1/4
» Kevialnoto	»	1.	5/32

	Milles Suédois	
Luoto . . .	„ 1.	—
Siniluoto . .	„ 2.	—
Brahestad . .	„ 1.	—
Lassila . . .	„ 1.	31/32
Gertuala . . .	„ 1.	7/16
Karicanda . .	„ 1.	1/32
Uléaborg . .	„ 4.	3/4
Tukury. . .	„ 1.	1/2
Kaupila. . .	„ 1.	1/8
Véjola . . .	„ 1.	1/2
» Sassi . . .	„ 2.	—
Testile . . .	„ 1.	3/4
Hutta . . .	„ 1.	1/4
Ervast . . .	„ 1.	1/4
Stautiola . .	„ —	1/2
» Léivaniémi.	„ 1.	1/2
Tornéa . . .	„ 1.	—
» Kukko . .	„ 1.	—
» Frankila .	„ 1.	1/2
Korpicula . .	„ 1.	3/8
Kirkoméky. .	„ 1.	3/8
Niémis . . .	„ 1.	—
Matorenge, ou Ofver-Tornéa.	„ 1.	1/4
Ici finissent les chevaux et les chemins, et l'on ne voyage plus qu'en bateau.		
Kaulimpe . .	„ 1.	—
Tolusis . . .	„ 1.	1/4
Turtula . .	„ 1.	—
Pélo. . . .	„ 2.	—
Kardis . . .	„ 3.	—
Kengis-Bruk .	„ 2.	1/2
Kollare. . .	„ 3.	3/4
Muonionisca .	„ 11.	—
Ofwer-Muonionisca . . .	„ 1.	—
Restijoki . .	„ 19.	1/2
A pied ou avec des rennes guidées par des Lapons.		
Kautokeino .	„ 13.	—
On reprend ici les bateaux.		
Alten . . .	„ 16.	1/2
Cap-Nord . .	„ 13.	—
En bateau pris à Alten.		

Notes. On a désigné par des » les relais et les endroits où les voyageurs ne trouvent point de logemens.

La route de Stockholm à Saint-Pétersbourg, toute desservie en postes, passe, comme la précédente, par *Tornéa* en Laponie, longe le golfe de *Botnie*, et traverse la *Finlande*. Elle est peu connue; mais merite à tous égards d'être choisie par les voyageurs, surtout en hiver.

EMPIRE
DE LA RUSSIE.

APERÇU STATISTIQUE DE LA RUSSIE.

On peut évaluer l' étendue superficielle de la Russie Européenne à 225,000 lieues carrées, et le nombre des habitans à 38,000,000, y compris le nouveau royaume de Pologne que l'Empereur Alexandre a réuni à son Empire en 1815. Il n'est ici question que de la Russie Européenne; car tout cet Empire immense a une surface de plus de 337,000 carrés et 42,000,000 habitans, suivant M. Hunter, sans y comprendre les sommités des montagnes et la nouvelle acquisition de la Géorgie. Ni la monarchie d'Alexandre, ni l'empire romain sous les Césars ne parvinrent à cette étendue

prodigieuse, qui comprend la vingt-huitième partie de tout le globe.

L'air est partout salubre, mais aussi par-tout plus froid qu'on ne devroit l'attendre en comparaison avec les pays du nord de l'Europe, qui sont sous la même hauteur du pole. En hiver le froid est très-rude dans les contrées septentrionales, et les jours sont courts; l'été au contraire en est d'autant plus agréable.

La Russie Européenne est en grande partie un pays plat comme la Pologne, quoiqu'elle ait plusieurs montagnes; les monts *Ourals* ou *Poyas* forment une barrière naturelle entre l'Europe et l'Asie, et ont plut de 300 milles d'étendue. Les rivières sont la *Düna*, le *Volga*, le *Bog*, la *Newa*, le *Dnieper*, le *Don*, le *Cuban* et le *Dniester*. Parmi un grand nombre de lacs considérables, celui *Ladoga* est sans contredit le plus grand de l'Europe. Cette Empire, qui dans sa vaste étendue réunit tous les climats de l'Europe, en offre encore toutes les productions. Il y a des mines très-riches d'or, d'argent, de plomb, de cuivre, de fer et de sel. Le commerce des diamans avec l'Angleterre et la Hollande est continuel et très-considérable.

Toutes les religions, comme la religion grecque qui est la dominante, sont libres et publiques, excepté la juive. La langue russe descend sans doute de l'esclavon, mais elle en diffère sensiblement.

Saint Pétersbourg. Capitale de ce vaste Empire, occupe une surface de terrain d'un mille géographique carré. Entre les édifices remarquables on admire : le quai du quartier de l'amirauté, les bâtimens du même, le palais et le jardin d'été de *Michailow*, le palais de marbre, le palais d'hiver, l'église de la Cour, le jardin ou *hortus pensilis*, l'*ermitage*, la place décorée de la statue de Pierre-le-Grand, la statue de *Souwarow-Italiscoy*, celle de *Romanzow*, la cour des galères, la corderie, l'hôtel des postes, le chantier des galères, l'église de Saint-Isaac, les écuries, la maison du collège de médecine, le grand théâtre, le magnifique quai de la *Newa*, les quais de la *Fontaka* et de la *Koika*, le grand marché ou *Gostinoi-Dwor*, la nouvelle banque, l'arsenal, la fabrique impériale de tapisseries, la statue de bronze de *Pierre-le-Grand*, l'église luthérienne de *Sainte-Anne*, la superbe église de *Notre-Dame de Kasan*, le couvent et

l'église d'*Alexandre Newski*; la nouvelle bourse et le nouveau quai de granit; les bâtimens de l'académie des sciences, et de l'académie des beaux arts; la citadelle, la cathédrale de *Saint-Pierre et Paul*, et un grand nombre de palais des Grands de la Cour. Il y a beacoup d'établissemens utiles et littéraires très-célèbres; le musée de l'académie des sciences contient les choses les plus intéressantes, et les plus précieuses des tous les genres.

Population 250,000 habitans.

Auberges. A la Ville de Londre, la Ville de Grodno, la Ville de Paris et l'Hôtel de Madrid.

Tarif des Postes.

Par cheval et par werste, en y ajoutant la *podaroschna* .	Copeks N.	3.—
Pour le premier ou dernier werste en partant d'une capitale, ou ville de résidence	»	5.—
Au postillon par cheval et par werste	»	1.—

Nota. Une voiture ou traîneau à deux personnes et même à trois est attelé de trois chevaux.

ITINÉRAIRE.

DE LEIPSICK A MITTAU.

	Milles d'Allem.		
Wurzen . .	N.	3.	—
Wermsdorf .	„	2.	—
Stauchitz . .	„	2.	—
Meissen . .	„	2.	1/2
Dresde. . .	„	3.	—
Schmiedefeld.	„	3.	1/2
Bautzen. . .	„	3.	1/2
Rothenkretschmar . . .	„	3.	—
Goerlitz . .	„	3.	—
Waldau. . .	„	3.	—
	Postes Prussiennes.		
Bunzlau . .	„	3.	—
Haynau. . .	„	3.	1/2
Liegnitz . .	„	2.	1/2
Neumarkt. .	„	4	1/2
Breslau. . .	„	4.	1/2
Oels	„	4	—
Wartemberg.	„	4.	—
Kempen. . .	„	3.	—
	Postes Russes.		
Wiernsow. .	„	2.	—
Naramice. .	„	3.	—
Wielky. . .	„	3.	—
Vidawa . .	„	3.	—
Lonki. . .	„	2.	—
Rosniatowice.	„	2.	—

	Postes Russes.		
Mzurki. . .	N.	2.	—
Petrikau . .	„	2.	—
Wolborsz. .	„	4.	—
Lubochnia .	„	3.	1/2
Rava	„	4	—
Chrzonowce .	„	3.	—
Mszczanow .	„	2.	1/2
Zabiawola. .	„	2.	—
Raszin	„	4.	—
Varsovie . .	„	2	—
Nioporent. .	„	2.	—
Popowe. . .	„	2	1/2
Wirzkowa. .	„	2.	—
Brok . . .	„	4.	—
Gonsorewo .	„	3.	—
Ciechanowitz.	„	3.	—
Bransk . .	„	3.	—
Bielsk. . .	„	3.	—
Weyski. . .	„	2.	—
Bialystok . .	„	3.	—
Bukstel . .	„	3.	—
Sokolka . .	„	3	—
Kuznica . .	„	3	—
Grodno. . .	„	4.	—
Granizna. . .	„	2.	1/2
Bustehle . .	„	2.	1/2
Rotniza. . .	„	2.	—

Postes Russes.				Postes Russes.			
Mereczow . .	N.	4.	—	Montwydow .	N.	3.	—
Orany . . .	„	4.	—	Reydan. . .	„	3.	1/2
Leiphun . . .	„	4.	—	Beysagol . .	„	3.	—
Gossen . . .	„	4.	—	Szadowo . .	„	2.	—
Wilna . . .	„	3.	—	Radziwilysky.	„	2.	1/2
Riconty. . .	„	3.	—	Szawln . . .	„	3.	—
Soboliszky. .	„	3.	—	Meskuczy . .	„	3.	—
Zysmory . .	„	3.	—	Janisk. . .	„	3	—
Rumszysky .	„	2.	—	Kalbe. . . .	„	2.	—
Kowno. . .	„	3.	—	Mittau. . .	„	4.	—
Bobty	„	3.	—				
				Postes	N.	213	1/2

(*Voy. de Mittau à Riga pag.* 230).

DE LEIPSICK A CUSTRIN.

Eulenbourg.	M. N.	3.	—	Liberosa .	M. N.	3.	—
Torgau . . .	„	3.	—	Beeskow . . .	„	2.	—
Sterzberg . .	„	3.	—	Mühlrose . .	„	2.	—
Stohenbockau.	„	2.	—	Francfort sur			
Luckau. . .	„	2.	—	l'Oder. . .	„	3.	—
Lubben. . .	„	2.	—	Custrin	„	4.	—
				Milles	N.	29.	—

DE BERLIN A KOENIGSBERG.

Vogelsdorf.	M. N.	3.	—	Grabienne.	M. N.	3.	—
Müncheberg.	„	3.	3/4	Wergiek . . .	„	2.	—
Dolgelin . .	„	2.	1/2	Nakel. . . .	„	3.	—
Custrin. . . .	„	2.	3/4	Bromberg. .	„	4.	—
Balz	„	3.	1/4	Fordon	„	1.	3/4
Landsberg. .	„	3.	—	*Ici on passe la Vistule.*			
Friedeberg. .	„	3.	3/4	Ostrometzke .	„	1.	—
Driesen. . .	„	3.	—	Culm. . . .	„	4.	1/4
Filehne . . .	„	3.	3/4	Graudentz .	„	4.	1/2
Schonlanke .	„	3.	3/4	Marienwerder.	„	4.	3/4
Schneidemühl.	„	3.	—	Riesenbourg .	„	2.	3/4

Preussisch-Mark .	M. N.	3.	1/4
Preussisch-Holland . . .	»	4.	—
Mühlausen. .	»	2.	—
Braunsberg	M. N.	3.	1/2
Hoppenbruch.	»	2.	3/4
Brandenburg .	»	3.	—
Koenigsberg .	»	3.	—
	Milles N.	87.	1/2

DE KOENIGSBERG A MEMEL.

Mulben.	M. N.	3.	1/2
Sarvau. . .	,,	3.	—
Rossitten . .	,,	3.	1/2
Nidden .	M. N.	3.	1/2
Schwartzort .	,,	4.	—
Memel . . .	,,	3.	—
	Milles N.	20.	1/4

DE MEMEL A RIGA.

Nimmerstatt	M. N.	3.	—
Frontière Russe.			
Polangen . .	,,	1.	—
Passage de la Swiéta.			
Rutzau . . .	,,	4.	—
Ober-Bartau .	,,	4.	—
On passe un bras de l'Upissa.			
Tadliken . .	,,	3.	—
Drogden.	M. N.	3.	—
Schrunden . .	,,	4.	—
Passage de la Weka.			
Frauenbourg .	,,	4.	—
Bechhof . .	,,	4.	—
Doblen . .	,,	3	1/2
Mittau . . .	,,	4.	—
Oley. . . .	,,	3.	1/2
Riga. . . .	,,	3.	—
	Milles N.	44.	—

DE RIGA A SAINT-PÉTERSBOURG.

Neuenmühlhun.	Werstes N.	11.	—
Kilkensfahr .	,,	15.	—
Passage de l'Aa.			
Engelhardshof.	,,	19.	—
Roop . . .	,,	21.	—
Lenzenhof .	,,	22.	—
Wolmar . .	,,	18.	—
Stakeln . .	,,	18.	—
Gulben	Werstes N.	21.	—
Passage de l'Embach.			
Toilitz . . .	,,	18.	—
Kuikats . .	,,	22.	—
Uddern . .	,,	24.	—
Dorpat . .	,,	25.	—
Iggafer . .	,,	23.	—
Torma . . .	,,	23.	—

On arrive ici au lac Peipus.
Nennal . . . „ 25. —
Rana-Pungern. „ 14. —
Klein-Pungern. „ 24. —
Ici l'on quitte le lac Peipus.
Jewe . . . „ 20. —
On découvre le golfe de Finlande.
Fokenhofs ou Kudley . . „ 11. —
On arrive au bord du golfe.
Waiwara . . „ 17. —
Narva . . . „ 22. —
Jambourg . . „ 22. —
Passage de la Narowa.
Opolie. . „ 15. —
Czierkowitz . „ 25. —
Kaskowa . . „ 22. —
Kiepena . . „ 19. —
Strelna . . „ 25. —
St. Pétersbourg „ 17. —

Werstes N. 558. —

DE SAINT PETERSBOURG A MOSCOU.

	Werstes.
Ischora. . .	N. 33. —
Tossna . .	„ 25. —
Pomerania .	„ 22. —
Tschudowo .	„ 35. —
Spaskaja-Polist . .	„ 24. —
Podberesje .	„ 24. —
Novogorod .	„ 22. —
Bronnizuj .	„ 35. —
Saizowo . .	„ 27. —
Krestzuj . .	„ 31. —
Rachino , .	„ 16. —
Jaeshelobizuj.	„ 22 —
Simogorje .	„ 23. —
Jaedrowo . .	„ 20. —
Chotilowo .	N. 36. —
Wujskuy-Woloshok. .	„ 36. —
Wujdropusk .	„ 33. —
Torshok . .	„ 38. —
Meelnoje. .	„ 33. —
Twer . . .	„ 30. —
Wosskressensk.	„ 25. —
Sawidowo . .	„ 31. —
Klian . . .	„ 26. —
Peschki . .	„ 31. —
Tscheronaja-Gria . . .	„ 22. —
Moscou . . .	„ 28. —

Werstes N. 728. —

TABLE DES MATIÈRES.

ITINÉRAIRE.

Tableau des principales Capitales.

ITINÉRAIRE.

— d'Hanovre à Cassel, *id.* — de Gottingue à Gotha, *id.* — d'Hanovre à Brême, *id.* — de Brême à Stade, *id* — de Brême a Hambourg, 131 — de Brême à Osnabruck, *id.* — de Brême à Cassel, *id.* — d'Hanovre à Celle, *id.* — d'Hanovre à Clausthal, 132 — d'Hanovre à Lubeck, *id.* — de Lunebourg à Schwerin, *id.* — d'Hanovre à Pyrmont, *id.* — d'Hanovre à Amsterdam, 133 — d'Hanovre à Leipsick, *id.* — de Leipsick à Berlin, *id.* — de Berlin à Dresda, 134 — de Berlin à Francfort, *id.* — de Berlin à Breslau, *id.* — de Berlin a Wesel, 135 — de Berlin à Stettin, *id.* — de Berlin à Königsberg, *id.* — de Berlin à Stralsund, 136 — de Königsberg à Marienwerder, *id.* — de Marienwerder à Thorn, *id.* — de Königsberg à Memel, *id.* — de Berlin à Butzow, 137 — de Berlin à Hambourg, *id.* — de Hambourg à Schwerin, *id* — de Hambourg à Kiel, *id.* — de Hambourg à Lubeck, *id.* — de Hambourg à Stralsund, 138 — de Hambourg à Leipsick, *id.* — de Francfort à Strasbourg, *id.* — de Francfort à Bâle, 139 — de Fribourg à Schaffouse, *id.* — de Francfort à Stuttgard, *id.* — de Stuttgard à Schaffouse, *id.* — de Francfort à Nuremberg, 140 — de Wurzbourg à Fulde, *id.* — de Wurzbourg à Gotha, *id.* — de Wurzbourg à Carlsbad, *id.* — de Wurzbourg à Heidelberg, 141 — de Francfort à Munster, *id.* — de Francfort a Trèves, *id.* — de Francfort à Cologne, 142 — de Paderborn à Brunswick, *id.* — de Duisbourg à Brême, *id.* — de Francfort à Augsbourg, *id* — de Francfort à Augsbourg, 143 — d'Augsbourg à Trente, *id.* — d'Inspruck à Munich, *id.* — d'Augsbourg à Gratz, 144 — d'Augsbourg à Bâle, *id.* — d'Augsbourg à Saint-Gall, 145 — d'Augsbourg à Lindau, *id.* — d'Augsbourg à Anspach, *id.* — d'Augsbourg à Nuremberg, *id.* — de Nuremberg à Leipsick, 146 — de Nuremberg à Duderstadt, *id.* — de Nuremberg à Egra, *id.* — De Nuremberg à Ratisbonne, *id.* — de Nurem-

FIN.



